

Uuden sukupolven Skoda Fabia

Fabia-mallilla on ollut merkittävä rooli Škodan myönteisessä kehityksessä viime vuosina. Fabian ensiesittely oli Frankfurtin autonäyttelyssä vuonna 1999, ja malli sai heti hyvän vastaanoton. Fabiasta tuli heti alusta alkaen yksi pikkuautoluokan suosituimmista autoista Euroopassa. Autolehtien testeissä saavutetut erinomaiset tulokset ja myönteiset arviot sekä yleisön mielenkiinto ovat tehneet Fabiasta merkittävän osan Škoda-Auton menestystarinaa. Yli 1,5 miljoonaa asiakasta on jo valinnut Fabian. Se onkin ollut Škodan nykyhistorian parhaiten myyvä automalli. Suomessa Fabia-malliston myynti on

kasvanut ja se saavutti vuonna 2006 myyntiennätyksen.

Nyt, kahdeksan vuotta menestystarinan alkamisen jälkeen, on Fabian toisen sukupolven aika.

Suomessa uuden sukupolven Fabiaan tulee olemaan tarjolla viisi moottorivaihtoehtoa: kolme bensiinimoottoria 1.2 12V HTP (51kW/70hv), 1.4 16V (63kW/86hv) ja 1.6 16V (77kW/105hv), joka on saatavilla myös 6-vaihteisena Tiptronic-automaattina sekä kaksi turbodieselmoottoria 1.4 TDI (59kW/80hv) ja 1.9 TDI (77kW/105hv). Molemmat dieselmoottorit on saatavilla myös DPF-dieselhiukkassuodattimella.



Uuden Skoda Fabian hinnat asettuvat välille 15 990 euroa - 25 930 euroa (hinnasto 2.5.2007) mallista ja moottorivaihtoehdosta riippuen. Lisäksi autoon on saatavana runsas määrä erilaisia lisävarusteita, joilla autoa voi räätälöidä omien mieltymysten mukaiseksi.