

Luotettava vaihtoauto, mistä Sinut löydän?

Erilaisia vastauksia on tarjolla, mutta yleispätevänä ohjeena voi sanoa, että käytettyä ajokkia etsivä tekee viisaasti, kun pitää kaupan ehtona riittävää takuuta.

Asiantuntijan apuun kannattaa tietysti turvautua aina, kun oma pätevyys ei riitä, mutta tuo tärkeä apu on syytä valita tarkasti.

Esittelemme suosituksen ratkaisumallin, joka perustuu Auto-tohtorin – puolueettoman asiantuntijan – käyttämiseen auton kuntoa määriteltäessä. Mutta ei pelkkä tarkastus tee ostokoh- teesta tavoiteltavaa. Pakettiin kuuluu paljon muutakin.

Jotta vaihtoauto olisi tässä kirjoituksessa tarkoitettulla tavalla luotettava, tulee ainakin seuraavien ehtojen täytyttyä:

1. Tarvitaan uudenpuoleinen (ikä 1-5 vuotta) hyvin pidetty auto, jolla on ajettu enintään 150.000 km.
2. Autothortori tarkastaa autoliikkeen toimeksiannosta auton ja laatii havainnoistaan kuntotarkastuspöytäkirjan.
3. Autoliike kunnostaa auton tarkastuspöytäkirjan merkintöjen mukaisesti ja asettaa auton myyntiin takuuvaihtoautonaan.

Takuun arviointia

- Vaihtoautotakuita on markkinoilla monenlaisia ja monentasoisia
- Ehtoja sisältävä sopimus ei ole takuu
- Jos vaihtoauton ostaja joutuu maksamaan ostamansa ajoneuvon korjauskuluja, kyseessä on ostoturvaan perustuva sopimus eikä takuu
- Takuu ei sisällä oman vastuun mahdollisuuttakaan

Autothortorin tarkastamia vaihtoautoja on ollut jo muutaman vuoden ajan tarjolla joissakin autokaupoissa ainakin pääkaupunkiseudulla. Autojen takuu- ja myyntiehtot vaihtelevat kilpailijoilla. Kaikille näille takuuvaihtoautoille – millä markkinointinimellä niitä sitten myydäänkin – on yhteistä se, että ne on tarkastanut samoin perustein sama puolueeton asiantuntijataho Autothortori. Autothortoripalvelut tuottaa A-Katsastus Oy:n A-Test & Consulting -yksikkö.

Kuntotarkastuksia tehdään Automa Oy:n, Inchcape Draivia Oy:n ja Metro-Auto Oy:n vaihtoautoille.

Autothortori tarkastaa auton kaikki rakenteet ja arvioi auton kunnon. Kategorioita on kolme:

- Kunnossa
- Tyydyttävässä kunnossa
- Korjauksen tarpeessa

Tarkastuksen suorittaa A-Katsastus Oy:n katsastusmies katsastusaseman laitteita käyttäen.

Vaihtoauto tarkastetaan yli sadasta kohdasta. Rasti ruudussa + lisätiedot antavat kattavan kuvan auton kunnosta.

Kuntotarkastuspöytäkirjan dokumentoivat tarkastuksen kohteet ovat seuraavat:

1. Moottori

Moottorista mitataan mm. pako- kaasut, lataus ja jäähdytysnesteen kestävyys sekä mahdolliset neste- vuodot.

2. Jarrujärjestelmä

Jarrujen tehokkuus mitataan dyna- metrissä, lisäksi mitataan jarru- nesteen kiehumispiste ja tarkaste- taan mahdolliset nestevuodot.

3. Voimansiirto

Voimansiirrosta tarkastetaan ve- topyörästö, kytkin, vetoakselit ja mahdolliset nestevuodot.

4. Akselistot ja ohjaukset

Seuraavaksi tarkastetaan etu- ja taka-akselisto, jousitus, iskunvai- mentimet, ohjaukset ja pyörien asennot.

5. Kori ja alusta

Auton korin ja alustan tarkastuk- sessa selvitetään istuimet, lasit, ovien lukot ja saranat, korroosio, pakoputkisto ja katalyysaattori.

6. Muut tarkastuskohteet

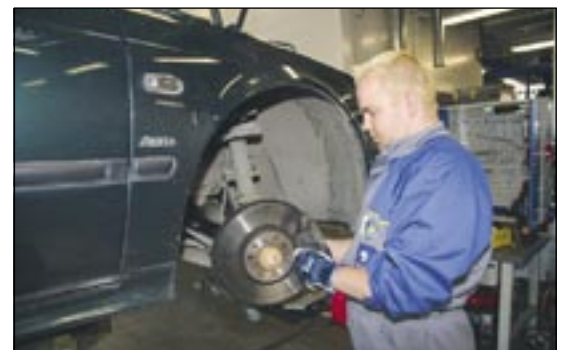
Turvallisuuden kannalta tärkeitä tarkastuskohteita ovat myös ren- kaat, vanteet, valot, pyyhkimet, pis- sapoika, lämmitys, huurteenpoisto, turvavyt, niskatuet, hallintalaitteet, mittaristo, peilit, ohjaus/vaihde- lukko ja lisävarusteet. Erityisesti renkaista asiantuntija näkee, jos ne ovat poikkeuksellisen epätasaisesti kuluneet tai niissä on muita turval- lisuuden kannalta huolestuttavia seikkoja.

7. Koeajo

Riittävän pitkän koeajon aikana saadaan monipuoliset havainnot auton käyttäytymisestä eri ajotilan- teissa.

8. Lisätietoja-kohta

Tehdään merkinnät kohdissa 1-7 havaituista puutteista ja vioista.



Autoliikkeet korjaavat ja kunnostavat vaihtoautojaan Autothortorin kuntotarkastuspöytäkirjan mukaan ja määrittelevät niille takuun. Esim. Automa Konala (kuvat) antaa Leijona Vaihtoautoilleen 12 kk:n takuun ilman kilometrirajoitusta sekä Peugeot Assistance -tiepalveluohjelman, joka on voimassa Suomessa ja laajalti muuallakin Euroopassa.

Esim. Leijona Vaihtoautoista voidaan todeta mm. seuraavaa:

- kuntotarkastuksen jälkeen kuluneet tai hajoamassa olevat kohdat uusitaan
- viat korjataan
- auto katsastetaan
- autolle annetaan vuoden takuu (ks. kuvateksti) ja lisäksi takuu kuluville osille (5000 km/6 kk)

Tarkastus on laaja ja paljastava.

Autothortori Kuntotarkastus on laajempi kuin katsastustarkastus, jossa tarkastetaan kaikki liikenne-

turvallisuuteen vaikuttavat kohteet ja tehdään lyhyt koeajo.

Autothortori Kuntotarkastus sisältää kaikki katsastustarkastuksen kohteet ja lisäksi joukon muita kohteita. Siinä koeajo on vähintään 5 km, johon kuuluu ajoa vähintään 80 km/h nopeudella sekä erilaisia tienpintoja.

Kuntotarkastuksesta monta etua.

Jos käytettyä autoa havitteleva ei ole ostamassa ajokkiaan autoliik-

keestä, kuntotarkastus kannattaa teettää sitä suuremmalla syyllä. Kuntotarkastuspöytäkirja on asiallinen dokumentti myös sille, joka on myymässä omaa autoaan. Ja jos auto on vietävä korjaamolle, kuntotarkastuspöytäkirja toimii työmaa- räjyksen pätevänä runkona.

Kuntotarkastuspöytäkirjan käyttäminen ja näyttäminen osoittaa, että pelataan reilua peliä.

Matti Koivurova