

Trike - mitä kummaa?

Mikko Paaso

Vanhemmille papoille nuoremmat motoristit ehdottavat joskus triken hankkimista, että pysyis paremmin pystyssä. Lä-hinnä tuolloin on ollut kyse vitsistä, mutta enää ei välttämättä näin ole.

Järvenpäässä toimiva Areka oy on muuttanut muutamia Honda Gold Wingejä kolmi-pyöräisiksi.

Muutoksessa käytetään Texasissa valmistettuja Motor-triken valmistamia osia. Tehdaste-koiset osat helpottavat laitteen katsastusta, koska vaadittavat selvitykset rakenteiden kes-tävyydestä tulevat tehtaalta. Omavalmisteisen kolmipyörän saaminen laillisesti kilpiin edel-lyttäisi paljon suurempaa selvi-tyspaperien määrää.

Ajaminen trikella on hel-poia, kunhan tottuu muistamaan ajokin leveyden. Liikenteen mukana pysyy helposti, mutta mihinkään moottoripyörän ket-teryteen ei edes pidä pyrkiä. Taka-akseliston vetopyörästä on lainattu Fordista hiukan ka-vennettuna. Poikittaisissa mon-tuissa huomaa melko suuren jousittamattoman massan taka-akselistossa. Normaalioloissa tämä ei häiritse. Etupäähän saa palikoita, joilla ohjausta voi-daan keventää ja siten ajosta tu-lee hiukan mukavampaa.

Wingissä oleva sähköinen peruutusvaihte on hyvä varus-te trikessä, koska kääntyvyys



Gold Wing -perustainen trike



Alustasta löytyy Fordin osia.

on auton luokkaa eikä ahtaissa paikoissa kääntyminen muu-ten onnistuisi. Painoa tulee rakenteen mukana lisää noin 150 kiloa eli triken oma paino on noin 520 kiloa. Tänä kesä-nä jo kymmenkunta laitetta on ilmestynyt Suomen teille. Eniten kiinnostusta on tullut Gold Wingien suunnasta, koska niihin muutossarja parhaiten sopii. Muutoksia tehtaalta löy-

tyy myös Harrikoihin, Hondan Vtx- ja Shadow- customiin.

Kuljettajan egon on syytä olla kunnossa, koska melkein joka paikassa joku tulee kysele-mään ja kehumään pelin erikoi-suutta.

Jos rupesi kiinnostamaan ja sinulla jo on wingi, suunnilleen 15 000 euroa ja yhteys Järven-päähän, niin homma hoituu jo ensi suveksi.