

Maailman ensiesittelyssä Nissan Qashqai

Nissan julkisti syyskuussa uuden Euroopan markkinoille tarkoitetun ns. compact crossover -mallin, Qashqain.

Qashqai perustuu Geneven autonäyttelyssä vuonna 2004 esiteltyyn samannimiseen konseptiautoon. Auton myynti aloitetaan Euroopassa helmikuussa 2007. Qashqai on tarkoitettu auton ostajalle, joka hakee C-segmentin autoa dynaamisempaa muotoilua ja samalla perinteistä katumaasturia ketterämpää ajoneuvoa.

Nissan Design Europe (NDE) on vastannut Qashqain suunnittelusta ja muotoilusta. Kehitysohjelman johdossa on ollut Nissan Technical Centre Europe, joka sijaitsee Cranfieldissä, Englannissa. Myös Nissanin Japanin insinöörit ovat osallistuneet auton suunnitteluun. Qashqai valmistetaan Nissanin Sunderlandin tehtaalla, Englannissa.

Qashqaita tullaan viemään Sunderlandin tehtaalta Euroopan lisäksi myös mm. Japaniin sekä Lähi-itään.

Rohkeaa muotoilua

Qashqai on ns. crossover-malli, jossa yhdistyvät henkilöauton ja nelivetomaasturin ominaisuudet. Auton sivuprofiili on ainutlaatuinen, takasastaan Muranon tapaan korkea.

Auton alaosassa on katumaastureista tuttuja elementtejä: suuret, korostetut lokasuojien kaaret, korkea maavara ja tarkoituksenmukainen muotoilu.

Sisätilojen suunnittelussa on haluttu antaa kuljettajalle tilan tuntua siten, että kuljettaja- ja matkustajatilat on selkeästi eroteltu. Myös matkustajatilat ovat erittäin väljät.



Qashqai sijoittuu kooltaan katumaastureiden ja C-segmentin viistoperäisten autojen välimaastoon. Qashqain akseliväli on 2 630 mm, korkeus 1 610 mm, leveys 1 780 mm ja kokonaispituus 4 310 mm. Se on noin 100 mm pitempi kuin tyypillinen C-segmentin viistoperäinen auto ja noin 150 mm tyypillistä katumaasturia lyhyempi. Qashqai on myös kilpailevia C-segmentin viistoperäisiä autoja noin 100-150 mm korkeampi, mutta noin 130 mm kaupunkimaastureita matalampi.

Laaja moottori- ja

vaihteistovalikoima sekä neliveto

Saatavana on neljä moottorimallia: kaksi diesel- ja kaksi bensiinimoottoria. 1,6-litrainen bensiinimoottori tuottaa 115 hv ja 160 Nm. 2,0-litraisen moottorimallin teho on 140 hv ja vääntömomentti 200 Nm. 1,5- ja 2,0-litraiset dieselmoottorimallit tuottavat 106 ja 150 hevosvoimaa tehoa sekä 240 ja 320 Nm vääntöä.

Valittavissa on useita vaihteistomalleja.

Molempiin kaksilitraisin moot-

toihin voidaan asentaa Nissanin edistyksellinen ALL-MODE 4x4 nelivetojärjestelmä.

Kaikkea vaativalle eurooppalaiselle

Eurooppalaiset haluavat kaikkea: dynaamista muotoilua, suorituskykyä ja huippuluokan sisätilat. Qashqaissa yhdistyvät lupauksen mukaan nämä kaikki mainitut ominaisuudet.

Qashqain myyntitavoite Euroopassa on keskimäärin yli 100 000 ajoneuvoa vuodessa.