

Autotohtori koeajaa: Hyundai Accent 1.6 GL

Korealainen Hyundai Accent saapui Suomen markkinoille viime vuosikymmenen puolivälissä. Vuonna 2003 se uudistui hieman ja tämän vuoden keväällä Geneven autonäyttelyssä esiteltiin täysin uusi Accent.

Hyundai Accent on Euroopan myydyin Hyundai-malli. Valmistaja on halunnut auton kehittyvän eurooppalaisen autonkäyttäjän makutottumusten suuntaan. Osoitukseksi tästä suuntauksesta on Saksaan noussut suunnittelukeskus ja auton valmistaminen Turkissa.

Hyundai Accent on pienemmän perheautoluokan neliovinen sedan. Vaikka autossa on vain pieni peräilytys, sillä on saatu auton muotoiluun varsin osuva lisä, joka tasapainottaa ulkonäköä. Varsinkin vanhemmat autonkäyttäjät mieltävät sen ilolla perinteiseksi sedaniksi - malliksi joka tuntuu pikkuhiljaa häipyvän uusien automallien esittelyn myötä.

Hyundai Accentin tekninen toteutus noudattaa pitkälle tavanomaista ja hyväksi havaittua linjaa. Toteutus on varsin nykyaikainen eikä sisällä mitään tavanomaisesta poikkeavaa.

Hyundain itse kehittämä moottori on Accentin suurin uutuus. 1,6 litraisessa moottorissa on 16 venttiiliä, kaksi nokka-akselia ja muuttuva venttiilien ajoitus.

Muuttuvalla venttiilien ajoituksella on koneen vääntöominaisuudet saatu laajemmalle käyntinopeusalueelle ja polttoaineen kulutus hyvälle tasolle.

Venttilikoneistoa käyttää jakohihna, ja nokka-akselien välillä on ketju. Hihnan vaihtoväli on 90 000 km.

Alustan rakenne noudattaa perinteistä eli joustintuet edessä ja yhdistyksiäkselirakenne takana.

Lukkiutumattomissa jarruissa on sähköinen jarruvoiman jako, levyt edessä ja takana. Seisontajarrulla on omat rummut takajarrulevyjen navoissa.

Ohjauksen tehostus on toteutettu täyssähköisellä järjestelmällä.

Myös turvalaitevarustus on runsas käsittäen turvavyökiristimet ja kuusi turvatuynyä.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy laadukkaaseen toteutukseen ja varusteiden määrään eli kaikki tavanomainen on mukana.

Hallintalaitteiden toteutus ja sijoitus on onnistunut, sillä kaikki tarvittava löytyy heti ja kuljettaja on alusta asti sinut hallintalaitteiden käytössä.

Mittaristosta löytyy ajotietokone, jonka näytöt tosin rajoittuvat vain jäljellä olevaan kilometrimäärään ennen tankkausta sekä keskikulutukseen.

Ilmastointi kytkeytyy päälle aina käynnistyksen jälkeen, jos ulkoilman lämpö on korkeampi kuin -5 astetta.

Penkit ovat melko kovat ja niiden tarjoama sivuttaituki on melko vähäinen.

Etupenkeissä on erillinen etu- ja takaosan korkeudensäätö, joka yhdessä ohjauspyörän korkeudensäädön kanssa mahdollistaa miellyttävän ajoasennon löytämisen.

Takapenkin selkänojat kaatuvat kahdessa erisuuruudessa osassa mahdollistaen tavaratilan kasvatuksen lähes 400 litraan. Tavaratilassa on kuormansidontaverkko ja kiinnityspisteet sekä normaalikokoinen vararengas.

Ajokokemus muodostui melko positiiviseksi.

Hyvän ajoasennon löytäminen on vaivatonta eikä hallintalaitteiden toiminta ja sijoitus tuota vaikeuksia, vaan kuljettaja on heti sinut auton kanssa.

Liikkeelle lähdössä kiinnittää huomion kytkinpolkimen pitkä liike ja polkimen keveys.

Kytkinpoljin on niin kevyt, että se sallisi välityksen, joka pienentäisi liikkeen pituutta.

Näkyvyys on hyvä suurista ikkunapinnoista johtuen ja havainnointia parantaa erinomaiset ulkopeilit.

Ilmastoinnin kytkeytyminen päälle aina käynnistyttyä.



Uusi Hyundai Accent on pienemmän perheautoluokan 4-ovinen sedan, jonka koeajosta muodostui melko positiivinen kokemus. Auton tekninen toteutus on varsin nykyaikainen, mutta ei sisällä tavanomaisesta poikkeavaa.



Hallintalaitteiden toteutus ja sijoitus on onnistunut. Mittaristoon sisältyy ajotietokone, joka kertoo keskikulutuksen ja ennen tankkausta ajettavissa olevat kilometrit.



Uuden Accentin 1,6 litraisessa moottorissa on 16 venttiiliä, kaksi nokka-akselia ja muuttuva venttiilien ajoitus.



Tavaratilan (jopa 400 l) käyttöä rajoittavat isot saranat ja sisemmän lastausaukon mataluus.

tyksen jälkeen ja tuulilasien huurteenpoistoasennossa herättää erilaisia mielipiteitä, kun on totuttu itse kytkeeseen ilmastoitus päälle eikä päinvastoin.

Auto on todella näppärä ja helppokäyttöinen kaupunkiajossa, jossa ohjauksen tehostuskin on parhaimmillaan.

Tien päällä suoraan ajattaessa ohjaustehostin näyttää nurjan puolensa kipsaamalla ohjauksen paikalleen siten, että sen kääntäminen aluksi vaatii kovemman voiman. Voimakkaimmin tämä ominaisuus tulee esille puuskitaisessa sivutuulella.

Ohjauksen palauttaminen pienissä käännoksessä

jää kuljettajan hoidettavaksi. Muuten ohjaus on melko suuntavakaa.

Moottorin ääni on sivistynyt, eikä sitä juuri kuule kuin voimakkaammissa kiihdytyksissä.

Kaiken kaikkiaan korin ja sisustuksen kitinat ja muut hälyäänet on saatu laadukkaalla toteutuksella hyvin poistettua.

Vain rengasmelu nousee ajon aikana melko korkeaksi ja vaihtelee voimakkaasti tien pinnan mukaan.

Valoissa on perinteiset H4-polttimot, joiden valoteho riittävä, mutta melko vaatimaton valaisualueen rajalla. Todella hyvä ominaisuus on se, että lamput on

helppo vaihtaa itse. Pesureita ei ole.

Polttoainetalous on uuden moottorin myötä hyvällä tasolla, sillä rauhallisessa maantieajossa yhdistetyn kulutuksen 6,4 l / 100 km voi helposti alittaa.

Käyttökuluissa nousee esiin jakopään hihnan vaihto 90 000 km huollon yhteydessä, sillä se tuplaa huollon hinnan ja nostaa sen lähes 600 euroon.

Tavaratila perusasennossaan on yllättävän tilava, mutta sen käyttöä rajoittaa lastausaukon koko ja syvälle tavaratilaan työntyvät saranat. Takapenkien kaato tuo tavaratilaan lisäpituutta, mutta senkin käyttökelpoi-

suutta rajoittaa tavaratilan ja sisätilan välisen aukon mataluus.

Hyundai Accent 1,6 tarjoaa kokoluokassaan ja hintaansa nähden hyvän varustelutason, näppärän pikkuperheen tai yksinajan taloudellisen menopelin, joka on parhaimmillaan taa-jama-ajossa.

Ja saahan Hyundai Accentin ostaja sen, mahdollisesti hänelle ainoan ja oikean korimallin eli sedanin.

Hyundai Accent 17.900 e + toimituskulut 600 e

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa