

Täysin uusi Iveco Daily on ammattilaisen työkalu

Yksi Euroopan suosituimpia kevyitä kuorma-autoja sai seuraajan. Uusi Daily tarjoaa luokkansa suurimman tavaratilan, pienimmän kääntösäteen ja parhaan väännön. Uudet Euro4-moottorit ovat entistä tehokkaampia ja samalla pienempiä kulutukseltaan.



Täysin uuden Iveco Dailyn ehittyntä tekniikka on puettu kuuluisan italilaisen suunnittelutoimisto Giugiaron ulkokuoreen.

Dailyn moottorivalikoima kattaa 2.3-litraisesta ja kahdella eri tehovaihtoehdolla varustetun 3.0-litraisesta dieselmoottorin. Pienempi 2.3-litrainen kehittää 116-hevosvoimaa. Moottoriin on tehty muutoksia ja se on nyt varustettu muuttuvageometrisellä turboahditimella. 3.0 HPI -moottoriin on lisätty tehoa ja vääntöä. Moottoriin saa 146- tai 176-hevosvoimaisena.

Tehokkaampi saavuttaa maksimiväännön 400 Nm kierrosalueella 1.250 - 3.000 rpm, mikä on paras vääntö luokkassaan. Manuaalivaihteisto on 2.3-litraisessa 5-portainen ja 3.0-litraisessa 6-portainen. Molempiin on saatavana myös Ivecon Agile-automatisoitu vaihteisto.

Iveco Daily tarjoaa monipuolisiin tarpeisiin laajan malliston painoluokassa 3.5 - 6.5 tonnia, joko alustana tai umpikorisena. Dailyllä on

ainoana luokkassaan kuorma-autotyyppinen C-teräsprofiilirunko. Tavaratilan koko vaihtelee 8,3 kuutiosta aina 17,2 kuutiota asti, joka on tämän kokoluokan suurin. Sillä on silti luokkansa pienin kääntösäde: 10,4 metriä.

Ison tavaratilan tarkoitus on taata suuri lastauskapasiteetti, jonka takia Dailyn akselipainot ovat erittäin suuret, edessä 1800 - 2300 kg ja takana jopa 2600 - 5000 kg.

Takavetoisen Dailyn turvallisuudesta huolehtivat ABS-jarrut ja elektroninen jarruvoiman jako (EBD). Kaikissa pyörissä on uudet voima-avusteiset levyjarrut. Lisävarusteena on saatavana ESP-ajonhallintajärjestelmä. Kuljettajalle on turvattu ja kolmipisteturvavyöt sijaitsevat kaikilla paikoilla.

Dailyn jousitus on turvallinen ja monipuolinen: edessä mukava erillisjousitus ja takana kuorma-autotyyppinen jousitus. Taakse on myös saatavana itsesäätävä ilmajousitus.

Dailyn ohjaamo on vahvistettu erikoisteräksestä. Sisäsuunnittelu on Giugiaron käsialaa, tavoitteena mahdollisimman toimiva ohjaamo kuljettajan työmukavuuden lisäämiseksi. Ohjaamon lattia on tasoitettu läpikulkumahdollisuuden takaamiseksi. Kuljettajan istuin säätää kolmeen suuntaan ja on lämmitettävä, matkustajanistuin on kahdelle. Vakiovarusteena ohjaamossa on muun muassa polttoainelämmitin kello-ohjauksella, ajopiirturi ja sähkökäyttöiset ja lämmitettävät taustapeilit.