

FIA:n puolueettomuutta on taas viime aikoina kovasti epäilty. Ensiksi Renaultin käyttämät massavaimentimet kiellettiin lopullisesti juuri ennen Turkin GP:tä sillä perusteella, että ne ovat liikkuvia aerodynaamisia apuvälineitä. Totta on, että jousitettu kymmenkiloinen paino liikkuu, ja koska se vakauttaa auton etupään (tai takapään) liikkeitä, se viime kädessä myös vaikuttaa ilmanvirtaukseen.

Iskunvaimentimen ensisijainen tehtävä ei ole aerodynamiikan parantaminen, se ei myöskään liene massavaimentimen päätehtävä... Tottakai ylimääräinen kymmenkiloinen klöntti auton nokassa lähellä kuljettajan päätä, on turvallisuusriski sen kieltäminen on täysin perusteltavissa, mutta ei sentään kesken ratkaisevaa MM-taistelua!

Enemmän syytä olisi ollut kieltää Ferrarin Turkissa nähdyt vanteiden "frisbee" peittolevyt (= ilmanohjaimia), jotka sen lisäksi että ne pyörivät vanteiden mukana eivät myöskään olleet kevytmetallia vaan hiilikuitua. Ne eivät siis muodostaneet osaa vanteista kuten sääntökirja edellyttää? No, onhan FIA ennenkin tehnyt samansuuntaisia päätöksiä. Tuoreessa muistissa on vielä Ferrarin sivuilmanohjaimet, joiden jopa Ross Brawn TV-haastattelussa myönsi olevan työtaturma ja sääntöjen vastaisia. Silti FIA:n viisaat miehet jättivät asian rankaisematta!

Schumin oikaisut Hungaroringin shikaanien yli hänen yrittäessään pitää de La Rosa ja sitten Heidfeld takanaan eivät myöskään johtaneet seuraamuksiin, kun taas Alonson kolme nopeinta kierrosta hylättiin Monzassa. Espanjalaista syytettiin Massan vauhdin hidastuttamisesta, vaikka hallitsevalla mes-

Hassen Formula 1 -katsaus

FIA:n väri – näen punaista!

tarilla oli rengasrikon jälkeen kova kiire päästä vaurioituneella autolla maaliviivan yli omalle nopealle kierrokselleen ennen ruutulippua! No, tässä suhteessa FIA on luvannut tarkistaa säännöt ensi kaudeksi – ja on myönnettävä, että kisapäivänä ei Alonsoakaan rangaistu Monzan shikaanin ylittämistä...

Tunteet pinnalla Monzan varikolla

Briatoren ja Alonson katkerat kommentit Monzassa olivat tässä valossa ymmärrettävissä. Alonso ja Renault ovat kuitenkin näyttäneet, että kovin helpolla he eivät aio luovuttaa titteleitä takaisin Schumille ja Ferrarille. Kymmenennestä ruudusta Fernando oli noussut palkintopallisijoitukselle Monzassa, kun moottori sanoi sopimuksensa irti. Johtuiko tämä kovasta taka-ajosta, vai oliko Hondan tapaan moottorin kehitys ollut liian rajua? Hondahan joutui jo perjantaina vaihtamaan kisa-autoihin vanhemmat moottorit, kun Davidsonin autosta kaksi konetta paukahti ennen kuin Button tai "Rubinho" olivat edes ehtineet radalle. Viikkoa aikaisemmin Alonso oli selvästi hitaammalla autolla pitänyt Schumia takanaan huippujännittävässä kaksintaistelussa Istanbul Parkin radalla, kun turva-auton tulo radalle oli sotkenut Ferrarin kisataktiikan. Italiassa MM-johto kaventui kahteen pisteeseen.

Shanghaiissa nähtiin Schumi parhaimmillaan. Ottamalla kaiken irti

itsestään hän oli ainoa Bridgestone-kuski, joka määrällä radalla pääsi kymmenen nopeimman joukkoon ja nappasi kuudennen lähtöruudun. Kun itse kisassa Renault lähetti Alonson keskistintille uusilla eturenkailla, jotka eivät lämmenneet tarpeeksi nopeasti, ja viimeisessä stopissa vielä oli vaikeuksia Fernandon toisen takapyörän kiinnittämisessä, peli oli selvä. Fisichellakin jätti varikkostopin liian myöhään. Schumi pääsi jo lämpimillä kumeilla helposti ohi ja äärimmäisen tärkeään voittoon. Hän siirtyi ensimmäistä kertaa MM-johtoon tällä kaudella, kun Renault vuorostaan otti takaisin valmistajien sarjan kärkipaikan. Jännittävämpi tilanne ei juurikaan voi olla, kun kaksi MM-kilpailua vielä on ajamatta!

Myös uusi autonvalmistaja on liittynyt GP-sirkukseen, kun ensimmäinen venäläisellä lisenssillä kilpaileva Midland-talli myytiin hollantilaiselle Spyker-nimiselle firmalle, jonka tuotantomäärät ovat pieniä. Spyker kuuluu kuitenkin maailman vanhimpien autonvalmistajien joukkoon!

Legenda nimeltä Schumacher

Suurin uutinen Monzassa oli se, mitä koko F1-maailma oli kuumeisesti odottanut jo alkukevästä lähtien – tieto Michael Schumacherin tulevasta suunnitelmista. Pressitilaisuudessa seitsenkertainen mestari ilmoitti hiukan lattealla tyylillään,

että tämä kausi on hänen viimeisensä. Hetki sen jälkeen tuli toinen kauan odotettu uutinen, nimittäin se, että Kimi ajaa kolme seuraavaa kautta maranellolaisten tallissa.

Yksi merkittävä ajanjakso F1:n historiassa on näin päätymässä. Lähes kaikki tilastot on kirjoitettu uudestaan. Sennan kuoleman jälkeen kuljettajien suoritukset on mitattu Schumacherin mukaan. Mies on kiistatta eräs kaikkien aikojen parhaita kuskeja. Todisteeksi kelpaa mm. useita ylivoimaisia suorituksia sadekeleillä tai Barcelonan hieno kakkostila 2004, kun hän joutui ajamaan kaksi kolmasosaa kisasta viitosvaihteella. Kaudella 1996 hän voitti kolme osakilpailua Ferrarilla, jolla kukaan muu tuskin olisi voittanut ainuttakaan! Myös hänen tapansa osallistua auton kehitystyöhön insinööriensä kanssa ja tehdä siinä tarpeen vaatiessa yliöpäiviä – sekä samalla myös innostuttaa muut – on vailla vertaa. Tältäkin osin menestys on ollut ansaittua.

Valitettavasti englantilaisten tavassa puhua epätäydellisestä nerosta on Schumin kohdalla perää. Kriittikin aiheita ilmeni jo F3-luokassa, kun hän voitti arvostetun Macaun GP:n kolkkaamalla Häkkisen pois radalta. Myös ensimmäinen MM-titteli tuli hyvin epämääräisellä tavalla, kun hän johtaessaan kauden viimeisessä ja ratkaisevassa kisassa Adelaidessa vaurioitti ajovirheen johdosta oman autonsa, mutta ei kuitenkaan seuraavassa mutkassa

jättänyt tilaa toiselle tittelintavoittelijalle Damon Hillille... Kolme vuotta myöhemmin hän yritti tehdä vastaavanlaisen tempun Jaques Villeneuvele Jerezissä, mutta jäi itse paikalle Jacquesin kruisailmassa mestaruuteen. Silloin Schumilta poistettiin koko kauden MM-pisteet, mutta kisasijoitukset jäivät... Sama tyyli on valitettavasti jatkunut tähän päivään asti!

Schumacherin saavutukset ovat epäilemättä sitä luokkaa, että häntä ei koskaan voida sivuttaa, mutta ne hetket, jolloin kunnianhimo on vienyt järjen hänen päästään, tulevat aina himmentämään miehen sädekettä!

Radan ulkopuolella hän on kuitenkin osoittautunut hyvin inhimilliseksi. Hän on mm. lahjoittanut paljon rahaa hyväntekeväisyyteen.

Kenestä seuraava supertähti?

Alonso on jo saavuttanut tämän statuksen, mutta Kimillä alkaa jo olla kiirettä voittaa ensimmäisen tittelinsä, koska uusi lahjakas sukupolvi tekee tuloaan. Vai mitä sanotte sellaisista nimistä kuin Kubica, Rosberg, Kovalainen, Hamilton, Piquet Jr, Vettel ja Marco Andretti? Joku heistä lienee tulevaisuuden supersankari!



Hans Nordström