

Toyota Corolla on 40-vuotias



Corollan suosio kaikkialla maailmassa on perustunut luotettavuuteen, viimeisteltyyn laatuun sekä laajaan mallistoon. Corolla ensiesiteltiin Japanissa vuonna 1966, ja heti seuraavana vuonna malli tuli Suomeen.

Maailman eniten valmistettu automalli, Toyota Corolla, on ehtinyt jo 40 vuoden ikään. Ensimmäisen sukupolven Corolla esiteltiin japanilaiselle ostajakunnalle vuonna 1966.

Ensiesittelystä lähtien Corolla on ollut menestystuote. Kaikkiaan 36 kertaa malli on ollut vuoden ostetuin auto Japanissa. Kesäkuun 2006 loppuun mennessä Corollaa on valmistettu 40 vuoden aikana 31,6 miljoonaa kappaletta, näistä noin 20 miljoonaa on toimitettu Japanin ulkopuolelle.

Vuonna 2005 Corollaa valmistettiin 16 eri maassa yhteensä 1,36 miljoonaa kappaletta. Tuotantolaitokset sijaitsevat Japanin lisäksi mm. USA:ssa, Kanadassa, Brasiliassa, Etelä-Afrikassa, Englannissa ja Turkissa.

Corolla on myös Toyotan menestyksekkäin vientiauto. Vientimaita on yli 160, ja vienti aloitettiin jo ensimmäisenä tuotantovuonna 1966.

Suomeen Corollaa on tuotu jo 290 000 kpl, ja malli pitää hallussaan myös Suomen suosituimman auton tittelä. Ensimmäisen sukupolven Corolla esiteltiin maassamme helmikuussa 1967. Nyt myynnissä on mallisarjan 9. sukupolvi, joka tuli markkinoille tammikuussa 2002.

Suomeen tuoduista Corolloista edelleen on käytössä 146 800, ja mallin osuus autokannasta on 6,1 %. Rekisteröintitilaston ykkössijan Corolla saavutti ensimmäisen kerran vuonna 1973, ja siitä lähtien se onkin ollut tilastojen kärjessä.

Yhdeksänmuodonmuutoksen kehityskaari 40 vuoden aikana Corolla on läpikäynyt 9 malliuudistusta. Ensimmäisen sukupolven Corolla sai varovaisen vastaanoton Suomessa, ja sitä myytiin 8 514 kpl vuosina 1967 - 1970. Toisen sukupolven malli esiteltiin maassamme keuhällä 1970, jolloin Corolla-nimi jo tunnettiin.

Kolmannen sukupolven Corolla tuli Suomeen huhtikuussa 1974. Se oli kasvanut reilusti aikaisempiin malleihin nähden.

Neljäs sukupolvi vahvisti Corollan mainetta laadukkaana ja luotettavana tuotteena. Auto sai kulmikkaan yleisilmeen, täysin uuden alustarakenteen, hammas-tanko-ohjauksen sekä paremman ergonomian omaavat istuimet.

Lämmitys- ja tuuletusjärjestelmän parannus nosti Corollan talviteissä lämmityksen osalta yhdeksi parhaista talviautoista. Mallisarja esiteltiin Suomessa 1980.

Viides sukupolvi johti Corollan etuvetoon. Tämän lisäksi mallisarjassa toteutettiin muita ajo-ominaisuuksiin vaikuttavia uudistuksia. Viidennen sukupolven Corollat saapuivat maahamme vuonna 1983.

Kuudennessa mallisarjassa auton koko kasvoi pikkuautojen ylempään luokkaan. Moottoreissa siirryttiin moniventtiilitekniikkaan ja auton suuntavakavuutta, kaarrekäyttäytymistä sekä ilmanvastusta parannettiin. Corollan kuudes malli tuli markkinoille 1987.

Seitsemännen sukupolven Corolla esiteltiin elokuussa 1992. Mallin korimitat olivat jälleen kasvaneet, samoin kuin moottorien tehot. Parannusta oli myös jarruissa ja turvallisuudessa.

Corollan mallisarja numero kahdeksan rantautui Suomeen heinäkuussa 1997. Corolla oli muuttanut merkittävästi muotoilultaan ja tekniikaltaan. Lukuisat tekniset uudistukset koskivat mm. turvallisuutta, jousitusta, ohjausta ja äänieristystä. Myös moottorien ominaisuuksia oli edelleen kehitetty.

Nykyisen, yhdeksännen sukupolven Corollan muodot on kehitetty Euroopassa eurooppalaisille kuluttajille. Laajaan mallistoon kuuluu viisi korimallia ja kuusi eri moottoria. Myyntivalteina ovat aiempaa suuremmat sisätilat, erinomainen ajomukavuus, viimeistely laatu ja runsaat vakiovarusteet. Corolla on nykyisin Suomen ostetuin automalli. Sen osuus luokansa rekisteröinneistä on 19,4 % ja kaikista henkilöautoista 7,0 %.