

Alfa Brera on tehokas kaunotar

Alfa Romeon täysin uusi coupé, Alfa Brera, saapuu vihdoin Suomeen. Alfa Brera on jälleen kerran osoitus Alfa Romeon osaamisesta yhdistää loistava ajettavuus ja edistyksellinen tekniikka Giugiaron suunnittelemaan silmiä hivelevään ulkokuoreen.

Kompaktin näköinen coupé kätkee sisälleen mukavat tilat: Brera on 4,41 metriä pitkä akselivälillä ollessa 2,53 metriä. Vaikka Alfa Brera kilpaileekin muun muassa Audi TT:n kanssa, se on huomattavasti suurempi ja tilavampi kuin kilpailijansa. Moottorivaihtoehtoja on

kaksi. Molemmat perustuvat JTS-tekniikkaan, joka on Alfa Romeon insinöörin kehittämä suoraruiskutustekniikka bensiinimoottoreihin. Bensiiniruiskutetaan suoraan palotilaan, mikä mahdollistaa suuremman tehon pienemmällä polttoainekulutuksella. Pienempi moottori on 2.2-litrainen, kehittää 185 hevosvoimaa ja vääntää 230 Nm 4500 kierroksella. Kiihtyvyys 0-100 km/h vie 8.6 sekuntia.

Tehokkaampi 3.2 JTS V6 on aina varustettu nelivedolla. 260 hevosvoimaa ja vääntää 322 Nm 4500 kierroksella. Kiihtyvyys 0 - 100 km/h: 6.8 sekuntia. Molempien



vaihtoisto on kuusiportainen.

Alfa Brera 3.2 JTS V6 Q4 nelivetojärjestelmän ominaisuus on jatkuva, nopeasti

reagoivalla dynaamisella voimanjaolla varustettu vetojärjestelmä. Vetojärjestelmä parantaa auton hallittavuutta ja lisää näin aktiivista

turvallisuutta. Myös auton urheilullisuus pääsee paremmin esille parantuneen suorituskyvyn ansiosta. Torsen Twin C itselukittuva tasauspyörästö jakaa moottorin tuottaman väännön normaalitilanteessa siten, että siitä välittyy 44% etupyörille ja 56% takapyörille. Kiihdytettäessä jakosuhte muuttuu siten, että takapyörille välittyy enimmillään 69% vetomomentista, esimerkiksi aliohjaustilanteessa. Yliohtaus-tilanteessa takapyörille välittyy vastaavasti vain noin 40% vetomomentista. Torsen toimii täysin mekaanisesti, sen toiminta on erittäin nopeaa ja luotettavaa.

Breran ajonhallintajärjes-

telmä VDC:hen on yhdistetty ASR-luistonesto. Molemmat järjestelmät ovat kuljettajan poiskytkettävissä. ABS-jarrut on varustettu elektronisella jarruvoimanjaolla (EBD). Mäkilähtöjä helpottaa Hill Holder. Turvatyynyjä vakiona on seitsemän.

Mukavuudesta ja viihtyvyydestä huolehtivat 570 watin Bose HiFi-järjestelmä 7 kaiuttimella, vahvistimella, subwooferilla ja ohjauspyörän säätimillä, automaattinen kaksiväyhykeilmastointi ja pysäköintitutka. Avaruutta ja ylläilyttä tuo koko katon kattava Sky View -lasikatto.

Hinnat

Alfa Brera 2.2 JTS 51 990 e
Alfa Brera 3.2 JTS V6 Q4 64 990 e