

Uusi Suzuki Grand Vitara:

maastossa viihtyvä urheilullinen ja monipuolinen voimanpesä

Suzuki Motor Corporation on tuonut markkinoille uuden kolmannen sukupolven Grand Vitaran. Uusi Grand Vitara on keväällä lanseeratun Swiftin jälkeinen toinen Suzukin uuden linjan mukaisesti kehitetty malli. Euroopassa auto esiteltiin lehdistölle Frankfurtin autonäyttelyssä 13.9. Mallin myynti Suomessa alkoi 17.9.

Urheilullisten nelivetojen uusi ulottuvuus. Uudistunut Grand Vitara nostaa auton maasto-ominaisuudet, suorituskyvyn, kaupunkiajo-ominaisuudet ja helpokäyttöisyyden entistäkin korkeammalle tasolle. Auton muotoilu ja varustelu vastaavat tämän päivän odotuksia. Uusi Grand Vitara on tarkoitettu yksilöille, jotka eivät pelkää erottua massasta.

Tarkoituksenmukainen ja tehokas ulkoasu. Grand Vitaran sopusuhtainen voimakkaasti muotoiltu kori onkin erittäin tarkoituksenmukainen. Lyhyt etuylitys ja halkaisijaltaan suuret renkaat luovat positiivista aggressiivisuutta. Kaarevat lokasuojat ja suuri raideleveys taas tasapainottavat kokonaisuuden.

Ajattoman urheilulliset sisätilat. Myös Grand Vitaran sisätiloissa on kiinnitetty runsaasti huomiota muotoiluun ja ergonomiaan. Ohjaamon pinnoilla on aistikkaat ääri-

viivat ja useimpia kulmia on pyöristetty. Funktionaalinen yleisilme miellyttää silmää - ja toimii samalla pikkuvamman riskiä vähentävänä elementtinä maastoajossa.

Suzukille tyyppillinen yksityiskohtaisuus näkyy viimeistelyn laadussa ja ohjaamon ergonomisessa suunnittelussa. Pyöreät mittarit ovat helppolukuiset ja hallintalaitteiden kytkimet ja vivut on sijoitettu harkitusti niin, että ne auttavat kuljettajaa keskittymään ajamiseen. Tästä esimerkkinä ohjauspyörään asennetut autoon kuuluvan integroidun CD-radion kaukosäätimet.

Poikkeuksellista käytännöllisyyttä ja mukavuutta. Grand Vitara yhdistää ketterän ja taloudellisen suorituskyvyn tilavuuteen, mukavuuteen ja käytännöllisyyteen. Viisiovisen mallin ulkomitat (pit. x lev. x kork.) ovat 4 470 mm (mukaan lukien vararengas suojuksineen) x 1 810 mm x 1 695 mm. Grand Vitarassa on lyhyt etuylitys (755 mm) ja kokonaispituuteen verrattuna mittava akseliväli. Nämä ominaisuudet parantavat auton suuntavakautta ja tarjoavat enemmän jalkatilaa. Pienin kääntösäde on 5,5. Lähestymis-, ylitys- ja jättökulmat ovat 29°, 19° ja 27°.

Yksi Grand Vitaran merkittävimmistä rakenteellisista ominaisuuksista on koriin



kiinteästi yhdistetty runko, joka jäykistää korin rakenteita, pitää auton kokonais- ja lattiakorkeuden alhaisena. Tämä rakenne tarjoaa samalla mukavasti pääntilaa ja maastoajoon reilusti riittävän maavaran.

Tilankäytön maksimointia. Grand Vitarassa on mukavasti tilaa viidelle henkilölle - matkustamolla on pituutta 2 760 mm. Takaistuimet on jaettavissa 60:40 suhteessa ja niiden kaksoistaittuvan rakenteen ansiosta ne voidaan taistaa etuistuinten taakse. Näin saadaan runsaasti tasaista tilaa.

Tavaratilaa Grand Vitarassa on takaistuimet pystyssä 398 litraa (maks. 1 386 litraa).

Hienostunutta suorituskykyä maanteillä, varmaa pitoa maastossa. Grand Vitaran uusi 4-asetuksinen nelivetojärjestelmä tarjoaa sekä todellista suorituskykyä

maastossa että hienostuneen ajonautinnon maantiellä. Keskitasauspyörästäöllä varustettu jakovaihteisto pitää ohjautuvuuden kurissa ja takaa normaaliajossa (4H) vahvan nelivedon. Tarvittaessa enemmän vetoa ja pitoa kytetään 4H Lock- (nopea) tai 4L Lock (hidas) -nelivetoasetukset päälle.

Grand Vitaran Suomeen tuotavissa malleissa on tarjolla kahta eri moottorivaihtoehtoa. Kaksilitrainen bensamoottori, joka tarjoaa optimaalisen paketin tehoa ja vääntöä, taloudellisuutta, hiljaisuutta ja ajettavuutta. 1,9-litrainen turbodiesel taas on hienosäädetty tarjoamaan vakaata suorituskykyä yleisesti käytetyillä alhaisilla ja keskisuurilla käyntinopeuksilla. Voimanlähteeseen on asennettu hiukkassuodatin ja yhteispaine-ruiskutusjärjestelmä, jotka vähentävät päästöjä.

Varmuutta ja turvallisuutta.

Grand Vitaran MacPherson-joustintukia käyttävä etujousitus ja monivarsituentaa hyödyntävä takajousitus yhdessä koriin kiinteästi yhdistetyn rungon tarjoaman jäykän rakenteen kanssa tekevät Grand Vitarasta kaarteissa erittäin vakaan ja tarjoavat entistä tasaisemman ja hiljaisemman ajonautinnon erityisesti moottoriteilla. Kuudentoista tuuman renkaat takaavat miellyttävän ajonautinnon.

Grand Vitaran ennalta ehkäiseviin turvallisuusominaisuuksiin kuuluu mm. lukkiutumaton ABS-järjestelmä, EBD-elektronisella jarruvoiman tasausjärjestelmällä. Kolaritilanteessa Grand Vitaran korirakenne jakaa törmäysvoimia vahvistetusta ohjaamosta pois päin. Myötä antavat polkimet minimoivat jalkavammojen riskit, ja päättää suojaava turvarakenne

kuuluu vakiovarustukseen.

Grand Vitaran monipuolisiin turvavarusteisiin kuuluvat myös mm. etuturvavyönyt, esikiristimillä ja voimanrajoittimilla varustetut 3 pisteen etuturvavyöt, sivu- ja ikkunaturvavyönyt (JLX-AW mallit), 3 pisteen ELR-takaturvavyöt, ISOFIX-turvaistuimen kiinnitysmekanismi ja korkealle asennettu jarruvalo.

Törmäysvoimia vaimentava eturakenne suojaa onnettomuuksissa myös jalan-kulkijoita.

Suzuki Grand Vitara mallit ja hinnat Suomessa. Uuden Grand Vitaran myynti Suomessa alkoi syyskuussa 5-ovisella 2.0 litraisella bensakoneella varustetuilla JLX ja JLX-AW malleilla.

JLX mallissa on vakiona mm. automaattinen ilmastointi, integroitu CD-radio ohjauspyörään sijoitetuilla hallintalaitteilla, kaukosäädöllä varustettu keskuslukitus, sähkötoimiset ikkunat jne. JLX-AW mallissa on vakiona lisäksi mm. avaimeton käynnistysjärjestelmä, nahkaverhoillut istuimet ja kattoikkuna.

1.9 litrainen DDiS -diesel moottorilla varustettu 5-ovinen malli tulee myyntiin myöhemmin syksyllä.

ALKAEN HINNAT:
Suzuki Grand Vitara JLX 31.900 €
Suzuki Grand Vitara JLX aut. 33.900 €
Suzuki Grand Vitara JLX-AW 38.900 €