

Suosituksen Chevrolet Matizin toinen sukupolvi

Chevrolet Matizin toinen sukupolvi tuo tullessaan muun muassa entistä taloudellisempia moottorit sekä aiempaa paremman käsiteltävyyden varmistavan taka-akselin. Vuonna 1998 esitelty Matiz on ollut yksi markkinoiden suosituimmista pikkuautoista. Maailmalla mallia on myyty jo 1,3 miljoonaa, joista Euroopassa 630 000 yksilöä. Euroopassa Matiz onkin luokkansa toiseksi myydyin auto yltyen monissa maissa ykköspallille. Suosikin toisen sukupolven on suunnitellut korealainen GM Daewoo Auto & Technology (GM DAT).

Kätevä kaupungissa

Matiz on uudistunut lähes täydellisesti, sillä noin 80 prosenttia osista on uusia. Ulkomuodoltaan entistä kiilamaisemman muodon saaneessa autossa on lyhyet ylitykset. Keulan dominoivat suuret etuvalot. Keulan suunnittelussa on huomioitu eurooppalaiset jalankulkijoiden turvallisuutta koskevat säädökset.

Vain 3,5 metrin pituisen Chevrolet Matizin kääntösäde on ainoastaan 9,2 metriä. Ulkomitoiltaan pienikokoinen Matiz tarjoaa kuitenkin tehokkaan tilasuunnittelun ja pitkän akselivälin (2345 mm) ansiosta hyvät tilat matkustajille.

Täysin uudistunut ohjaamo

Sisätiloissa suurimmat muutokset kohdistuvat kojelautaan, joka on

saanut suunnittelijoiden työpöydällä aivan uuden ilmeen. Auton hallintalaitteet on jaettu näppärästi kahteen osaan. Varoitusvalot on sijoitettu suoraan kuljettajan eteen. Keskellä kojelautaa sijaitseva mittaristo on puolestaan helposti myös matkustajien nähtävissä. Hauskana yksityiskohta on mittariston tausta, joka mukailee sisustuksen pääväriä ollen joko sininen, vihreä tai oranssi.

Auton tavaratila on 170 litran kokoinen. Lisätilaa saa tarvittaessa kääntämällä 60:40 -suhteessa taittuvan takaistuimen selkänöjan alas, jolloin suuremmatkin tavarat kulkevat autossa ongelmitta. Jos takaistuim taitetaan kokonaan eteen, tavaratilakapasiteetti kasvaa 845 litraan.

Merkittävästi parantunut turvallisuus

Matizin suunnittelussa on panostettu turvallisuuteen. Vakiovarusteisiin kuuluvat turvatyyny etumatkustajalle, kolmipistevyöt, sähköiset turvavyön kiristimet voimanrajoittimin, törmäysenergiaa vähentävä ohjauspilari ja polvipohjusteet. Mahdollisen onnettomuuden sattuessa auton kuljettajaa ja matkustajia suojaa myös törmäysenergiaa tehokkaasti vaimentava korirakenne. Matkustamo on valmistettu suurlujuusteräksestä, joka pitää hyvin muotonsa ja vähentää samalla auton kokonaispainoa edeltäjään verrattuna kymmenellä kilolla. Toinen painonpudotusta auttanut innovaatio ovat muovista valmistetut polkimet.

Myös aktiiviseen turvallisuuteen vaikuttavia tekijöitä on parannettu. Matiz on varustettu Boschin lukkiutumattomilla jarruilla. Takakselisto on suunniteltu kokonaan



Euroopassa Chevrolet Matiz on luokkansa toiseksi myydyin auto, monessa maassa ykköspallilla.



uudelleen, jonka ansiosta pyörät seuraavat tietä paremmin. Auton ajettavuutta ja mukavuutta parantavat myös kaasuisen vaimentimet ja uudelleen säädetyt etujousitus.

Edeltäjänsä huomattavasti taloudellisempi

Suomeen uusi Matiz saapuu 1.0-litraisella nelisynterisellä (Star) sekä 0.8-litraisella, kolmisynterisellä

moottorilla (Base). Moottoreita on kehitetty entistä taloudellisemmiksi, mikä yhdessä pienentyneen kokonaispainon ja aerodynaamisemman korin (cd ennen 0.399, nyt 0.342) kanssa on tiputtanut yhdistettyä EU-kulutusta lähes litran. Litran moottorilla varustetun Matizin kulutus on nyt vain 5.6 l/100km.

Molempiin malleihin kuuluvat vakiona muun muassa ABS-jarrut, kaksi turvatyynyä sekä sivutörmäyssuojat ovissa. Star-mallin vakiovarustukseen kuuluvat lisäksi muun muassa ilmastointi, sähkötoimiset etuikkunat, kuljettajan turvavyön korkeuden säätö, kauko-ohjattu keskuslukitus sekä RDS radio ja CD-soitin neljällä kaiuttimella. Metalliväri, kevytmetallivanteet sekä etusummuvalot ovat saatavana lisävarusteena.

Hinnat:

Chevrolet Matiz Base 0.8 5D 10 900 €
Chevrolet Matiz Star 1.0 5D 12 800 €