

Lämmin auto ja kirkkaat ikkunat - voiko ihanammin päivä enää alkaa!

Vuodenaikojen vaihtelu merkitsee suomalaiselle autoilijalle vaihtelua rutiineihin. Talviaamuna autoilijan rituaaleihin kuuluu auton puhdistaminen lumesta, jään poistaminen ikkunoista ja auton lämmityskäyttö ennen liikkeelle lähtöä. Nämä rutiinit kuuluvat normaaliin aamuun. Ne kylmimmät aamut, jolloin auto ei käynnistyäkään, ovat oma lukunsa.

Asiat voivat kuitenkin olla toisinkin. Auto voi olla lämmin ja ikkunat kirkkaat myös talviaamuina vaikka et omistaisikaan autotallia. Tämän tekevät mahdolliseksi autolijan elämän helpottamiseksi suunnitellut apuvälineet. Niitä ovat moottorin lämmitin, auton sisätilan lämmitin ja automaattinen akkulaturi. Näiden avulla auto käynnistyy varmasti, moottori on valmiiksi lämmin sekä sisätilat lämpimät ja ikkunat kirkkaat.

Mukavuutta ja säästöä

Tämä lisämukavuus maksaa, mutta toisaalta säästää sekä polttoainekuluja että ympäristöä. Esilämmitetty moottori kuluttaa polttoainetta ensimmäisten ajokilometrien aikana tuntuvasti vähemmän kuin kylmänä käynnistetty moottori. Myös pakokaasupäästöt vähenevät dramaattisesti ensimmäisten ajokilometrien aikana. Kuluja syntyy tietenkin lämmittimen hankinnasta ja asennuksesta sekä jonkin verran sähkön kulutuksesta. Vastineena

tulevat luotettava käynnistyvyys, mukavuus, turvallisuus ja ympäristöystävällisyys.

Vaikka kaikin puolin kunnossa oleva auto käynnistyykin ilman esilämmitystä, kannattaa moottori lämmittää jo alle kymmenen asteen pakkasissakin jo säästöjen takia. Esilämmitys nimittäin säästää sekä polttoainetta että auton moottoria. Kun auton moottori on lämmin, alkaa auton oma lämmityslaite tuottaa lämpöä sisätiloihin nopeammin kuin ilman esilämmitystä tapahtuisi. Usein moottorin lämmitin ei kuitenkaan lämmitäkään ensisijaisesti jäähdytysnestettä vaan moottorin voiteluöljyä. Tällöin auton oma lämmitin ei tuotakaan lämmintä auton sisätiloihin moottorin esilämmityksestä huolimatta ja ikkunat saattavat huurustua vaarallisesti liikkeelle lähettäessä. Tämän ongelman poistaa moottorilämmittimen kanssa yhdessä toi-

miva sisätilan lämmitin. Se kuivaa ja lämmittää sisätilat, sekä sulattaa jään ikkunoista.

Varmuutta käynnistymiseen

Auton käytön tärkein varuste talvella on akku. Kylmä moottori vaatii pakkaamuna käynnistyäkseen moninkertaisen tehon nollan yläpuolella olevaan lämpötilaan verrattuna. Kun akun virran vastaanotto- ja varausteho myös samalla laskee kylmissä olosuhteissa, on seurauksena usein liian heikko akun teho. Silloin auto ei välttämättä käynnisty edes esilämmitettynä. Tämä tilanne voidaan estää pitämällä akun varaustila korkeana. Mikäli autolla ajetaan pitkiä yhtäjaksoisia matkoja, pysyy normaalikuntoinen akku normaalisti varattuna. Lyhyillä ajomatkoilla akku sitävastoin ei ehdi lataantua kylmissä olosuhteissa. Lisäksi akun käyttöikä on hyvissäkin olosuhteissa rajallinen. Mikäli auto on muuten hyvässä kunnossa, voi akun kunto laskea huomaamatta - kunnes se eräänä aamuna ei enää jaksaa käynnistääkään moottoria.

Akku kuntoon

Mikäli tyhjentynyt akku on muuten kunnossa, voidaan se palauttaa käyttökuntoon lataamalla se verkkovirtakäyttöisellä laturilla. Akun

sähkönvarauskyky perustuu kemialliseen reaktioon, joka aikaa myöten vähenee. Mikäli akku on tullut elinkaarensa päähän, ei sitä saada käyttökuntoon enää edes tehokkaalla lataamisella.

Nykyaikaiset akkulaturit ovat tehneet akun latauksenkin helpoksi. Laturit ovat automaattisia, jotka palauttavat akun lataustilan normaalisti automaattisesti minimiajassa. Laturia ei voi vahingossa kytkeä väärin ja sen voi huoletta jättää lataamaan akkua pidemmäksi aikaa - esimerkiksi veneiden talvisäilytyksessä vaikka koko talveksi. Akkua voi siten myös ladata "varmuuden vuoksi" ilman mitään haittavaikutuksia.

Perinteistä auton esilämmitysjärjestelmää on kehitetty edelleen siten, että lämmityksen voi kytkeä joko käynnistyskellon avulla ennakolta suunnitellusti, tai kaukosäätimellä haluttuun aikaan vaikkapa aamukahvipöydästä. Sama automatiikka voi hoitaa haluttaessa vaikkapa varashälytymen ohjauksen.

Jos auton parkkipaikalla ei ole verkkovirtaa käytettävissä, voi auton lämmityksen hoitaa myös auton omaa polttoainetta hyödyntävällä Webastolla. Myös nämä sähköstä riippumattomat lämmittimet ovat kehittyneet jatkuvasti ja ovat niinkään ohjattavissa joko ajastinkellolla tai kauko-ohjaimella.

Pääkaupunkiseudun alan liikkeet kertovat tarvittaessa lisää auton lämmityksestä. Lisää tietoja löytyy myös autolämpötuotteiden suurimman maahantuojan verkkosivuilta osoitteesta www.kaha.fi.

