

Getz on lunastanut paikkansa automaailmassa. Malli vetoaa hämmästyttävän monenlaisiin asiakasryhmiin Euroopassa ja muilla tärkeillä markkina-alueilla.

Getzin maailmanlaajuiset myyntilukemat nousivat v. 2004 peräti 194 000 kappaaleeseen, mikä kertoo Hyundain konseptin toimivuudesta.

Uusitut Getz-versiot tarjoavat merkittävän ulkoisen kasvojenkohotuksen lisäksi kolme uutta moottorivaihtoehtoa. Lopputuloksena on tuoreen tyylikäs ja suorituskykyinen ajoneuvo, jonka vaihtoehtoista jokainen löytää omia tarpeitaan vastaavan kokonaisuuden. Saatavana on myös edistyksellinen ESP-ajonvakautusjärjestelmä.

Uusi ulkoinen muotoilu. Alkuperäinen tyylikkyys on säilynyt, mutta ulkoasua on muokattu yhä enemmän eurooppalaisia odotuksia vastaavaksi.

Integroitu etuosa käsittelee uudelleen suunnitellun konepellin ja selkeät linjat, jotka korostavat etusäleikön, ajovalojen ja puskurin yhtenäistä luonnetta. Kirkkaat kaareutuvat ajovalot, mustat puskurilistat ja integroiduilla sumuvaloilla varustettu etuspoileri synnyttävät urheilullisen yleisilmeen. Tuulilasin pyyhkimien huoliteltu sijoittelu sekä linjojen ja A-pilarien tyylikkää yhtymäkohdat täydentävät siistejä muotoja.

Myös sivuprofiili herättää ihastusta. Vahva olkalinja yhdistää koko rakennetta, ja hallitsevat mustat vyötärölistat antavat autosta voi-



Uudistunut Hyundai Getz

- maailman ensi-ilta Frankfurtin autonäyttelyssä 2005

makkaan ja vakaan yleisvaikutelman. Uudet kapselit ja alumiinivanteet korostavat dynaamista muotoilua ja tasapainoisia mittasuhteita.

Getzin takaosalle on tunnusomaista puskurin näppärämpi yleisilme. Takasumuvalojen sijainti on optimaalinen, ja uudet kirkkaammat yhdistelmä-takavalot takaavat erinomaisen näkyvyyden ja nykyaikaisen ulkoasun.

Getziin on saatavana kaksi uutta helmiäismetalliväri vaihtoehtoa. Koko väri valikoima kattaa kolme normaali väriä ja seitsemän metalliväriä.

Uudet sisäiset ominaisuudet ja väri vaihtoehdot. Näkyvimpiä parannuksia ovat kaksi uutta värikokonaisuutta ja uusi kaksisävyinen kojetaulu. Ohjauspyörää koristaa tieto- ja viihdejärjestelmän säätimien lisäksi uusi nah-



kapäällyste. Mittaristo sisältää helppolukuista LED-väri grafiikkaa, ja sen uuteen keskiryhmään on sijoitettu polttoneste- ja lämpötilamittarit, apuvaroitussalot ja ajo-tietokone.

Metallisella sävyllä viimeisteltyä keskikonsolia on uudistettu. Konsolissa on uusi digitaalikello, selkeämpi varoitusvilkkupainike, savukkeensytytin sekä lisävarusteena saatava 12 V:n virtapistoke.

Kuljettajan istuimessa on kyynärnoja, ja molempiin etuistuimiin on asennettu aktiiviset pääntuet. Erittäin mu-

kavat takaistuinten pääntuet on suunniteltu uudelleen.

Tuoret sisätilojen kankaat ja muotoiluratkaisut. Kaksi uutta värikokonaisuutta (punainen ja sininen) kohottavat ajoneuvon urheilullista ja nuorekasta ilmettä. Molemmat sisäväri vaihtoehdot ovat saatavana kaikkiin ulkoviirikokonaisuuksiin.

Säilytys- ja kuljetustilaa. Uudistusten myötä myös parinkymmenen säilytyslokero kapasiteetti on päässyt osalliseksi hienosäädöstä.

Getzissä on uusi keskikonsolin lokero. Hansikaslokero

on valaistu.

Getz tarjoaa istuinten säätömahdollisuuksia (mm. alas taitettavat ja 60:40-suhteessa jaettavat takaistuimet sekä korkeuden säädöllä varustettu kuljettajan istuin). Kun takaistuimet on taitettu kokonaan alas, autossa on tavaratilaa vakuuttavat 977 litraa.

Uusi moottorivalikoima. Uusi 1.5 VGT -dieselmoottori on todellinen valioyksilö. Uuden käsivalintaisen vaihteiston kanssa toimivasta moottorista on saatavana kaksi eri versiota (110 hv ja 144 Nm/3 200 r/min sekä 88 hv ja 125 Nm/3 200 r/min). Molemmat hyödynävät muuttuvageometristä turbotekniikkaa. Voimanlähteet noudattavat kaikkien nykyisten Hyundai-moottorien tapaan Euro 4 -päästönormia.

1,4- ja 1,6-litraiset bensiinimoottorit. Neliventtiiliset OHC-yksiköt sisältävät jatkuvasti muuntuvan venttiilien ajoituksen lisäksi monia muita edistyksellisiä ominaisuuksia. 1,4-litraisen version tehokemat ovat 95 hv / 6 000 r/min ja 125 Nm/3 200 r/min ja urheilullisen 1,6-litraisen version 106 hv/5 800 r/min ja 144 Nm/3 200 r/min.

Hyundai on käyttänyt voimanlähteiden valmistuksessa arvostettuja Lambda-moottoreita varten kehitettyä tekniikkaa. Moottorit ovat yhteensopivia sekä Euro 4 -päästönormin ja tulevaisuudessa vallitsevien päästösäädösten kanssa. Voimanlähteen ääni- ja värinä taso sekä polttonesteen kulutus ovat

entistä alhaisemmalla tasolla. Bensiinimoottorien kanssa voi käyttää hyväksi havaittua ja tehokasta 5-viisivaihteista käsivalintaista vaihteistoa tai 4-vaihteista automaattivaihteistoa.

Turvallisuus.

- ESP-ajonvakautusjärjestelmä ensimmäistä kertaa Getzissä
- Uusi etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentäjärjestelmä
- Uudet kuljettajan ja etumatkustajan aktiiviset pääntuet
- Uudet näkyvyyttä parantavat takamatkustajien pääntuet
- Optimoitu sivutörmäysuojajärjestelmä

Getzin perusrakenteessa yhdistyvät jäykkyys (58,3 % auton kokonaispainosta on vetolujuudeltaan vahvaa terästä) ja integroidut törmäysvoimia hajottavat vyöhykkeet. Henkilöturvallisuutta on parannettu mm. sivutörmäysuojia vahvistamalla.

Aktiivinen turvallisuus on yksi Getzin valttikorteista. Etujousituksessa on käytetty MacPherson-joustintukia, ja nelikanavainen ABS-järjestelmä ja EBD-elektroninen jarruvoiman tasausjärjestelmä kuuluvat turvavarustuksen peruspilareihin. ESP-ajonvakautusjärjestelmästä on hyötyä erityisesti hätäajon tilanteissa ja väistöissä sekä liukkailla tienpinnoilla.

HINNAT

1.1 GL 3-ov.	12900 €
1.4 GLS 3-ov.	14900 €
1.6 GLS 5-ov.	18500 €
1.5 CRDI 3-ov.	16600 €