

# Fiestaan ja Fusioniin uutta kipinää vuonna 2006

- Uudistunut ulkokuoto
- Täysin uusi kojelauta ja uusi tyylikäs sisätilojen toteutus
- Laaja väri- ja verhoiluvalikoma
- Isolle autolle tyypilliset sähkölaitteet, kuten Bluetooth-puhelintoinnot ja ääniohjattavuus

Uudistukset sekä Fiestan että Fusionin ulkoisessa muotoilussa antavat pirteän ilmeen molemmille autoille ja korostavat niiden erilaisia rooleja tehden niistä entistä persoonallisempia. Muutosten myötä Fiesta saa iloisemman ilmeen ja Fusionista tulee entistä jämakämmän näköinen.

Fiestan ajettavuudelle on annettu tunnustusta. Sekä Fiestan että Fusionin persoonallisuuteen kuuluu osana ajamisen hauskuus. Uudistukset ulkoisessa muotoilussa ja muutokset sisätiloissa antavat pirteän ilmeen molemmille autoille ja korostavat niiden erilaisia rooleja.

Kummankin auton sisätilat ovat selkeitä ja hauskoja. Molempiin tulee täysin uudet kojelaudat, joissa on uudelleen muotoillut ja helpommin luettavat mittarit.

Kojelaudan yläosa on pehmeän tuntuinen ja siitä on saatavilla useita eri väri vaihtoehtoja.

Asiakkailla on mahdollisuus tehdä autosta oman näköisensä. Uudet istuinkankaat voidaan sovittaa kojelaudan ja oviverhoilun väriyhdistelmiin. Merkittävää on myös molempien autojen sähköisten toimintojen uudistaminen, joita kuljettaja voi säätää itselleen parhaiten sopivaksi.

## Fiesta - entistä iloisempi ilme

Uudistuneessa Fiesta-valikoimassa on huomiota herättävä etuosan muotoilu. Uudet etulamput tuovat keulaan pirteyttä ja uuden ilmeen. Ajovalot, seisontavalot ja vilkut on erotettu toisistaan kromatuilla renkailla. Uudet lampunlasit korostavat uutta yksilöllistä ilmettä.

## Fusion - tanakka ja korkea

Ford Fusion erottuu joukosta ja muista Fordeista uudella ilmeellään. Fusionin ja Fiestan eron huomaa varsinkin etuosassa. Fusionissa on nelion muotoiset etulamput ja ulkonevat oranssit vilkut poikittain ylimmässä neljänneksessä.



Ford Fusion



Ford Fiesta

## Laatua ja värejä sisätiloissa

Fiestan ja Fusionin sisustuksen parannusten lähtökohdaksi ovat olleet täysin uusi kojelauda helpopolukuisine

mittareineen, kojelaudan parannetut ominaisuudet, uusi audiojärjestelmä ja uusi kaksiosainen rakenne.

Kojelaudan yläosan pinta on valmistettu pehmeän tun-

tuisesta materiaalista, joka tuo sisustukseen laadukkaamman tunning. Valmistusmenetelmä mahdollistaa eri värien käyttämisen kojelaudan ylä- ja alaosassa.

Uudessa kojelaudassa on uudet, helposti luettavat mittarit. Asteikot on kehystetty valkoisella ja mittarilukemat ovat valkoiset mustalla pohjalla. Uusi audiojärjestelmä on yhdistetty saumattomasti kojelaudan keskipaneeliin, samoin uusi ilmastointijärjestelmä.

## Sähköiset toiminnot kuin isoissa autoissa

Fiestan ja Fusionin uusia sähköisiä toimintoja ohja-

taan pääasiassa kojelaudasta. Osan toiminnoista voi säätää toimimaan itselleen parhaiten sopivaksi.

Järjestelmä on suunniteltu auton uuteen tietokoneeseen, jonka pistematriisinäyttö näkyy mittaristossa. Suuntavilkkujen vivussa olevalla painikkeella voidaan liikkua ja seurata perinteisiä toimintoja, mutta lisäksi siinä on henkilökohtainen alavalikko.

Ensimmäistä kertaa B-segmentin autossa on nyt myös ääniohjaus. Uudessa Ford Focusissa sen avulla kuljettaja voi määrittellä ohjaamon lämpötilan ja puhaltimen nopeuden tai säätää radiota ja CD:tä koskematta painikkeisiin. Järjestelmää käytetään audiojärjestelmän kauko-ohjaimen toimintopainikkeella. Radio mykistyy ja siirtää soittajan äänen tulemaan auton kaiuttimista.

Uusi audiojärjestelmä itsessään on myös merkittävä parannus Fiestassa ja Fusionissa.

Elektroninen lämpötilasäätö (EATC) on myös uusi ominaisuus Fiestassa ja Fusionissa.