

Toyota Aygo on uuden sukupolven kaupunkilainen

Uusi Toyota Aygo on kaikkien aikojen pienin eurooppalainen Toyota. Kokonsa puolesta se sijoittuu Euroopan nopeimmin kasvavaan A-segmenttiin. Aygon pääasiallisena kohderyhmänä ovat ensimmäistä uutta autoaan ostavat asiakkaat, joiden arvomaailmaa määrittävät käsitteet yksilöllisyys, riippumattomuus ja aitous.

Aygon vahvuuksia ovat mm. viimeistelty Toyota-laatu, taloudellinen ja tehokas suorituskyky sekä monipuolinen turvavarustelu.

Kaupunkilaisuus vaatii aivan tietyn tyyppisen auton, joka on käytännöllinen ja helppo pysäköidä, mutta myös trendikkäästi muotoiltu ja mukava ajaa maantiellä. Uusi Toyota Aygo tarjoaa kaiken tämän tyylikkäänä ja ympäristön huomioon ottavana pakettina. Lisäksi Aygon laatu ylittää kaiken tässä kokoluokassa ennen nähdyn.

Auton nimi on muodostettu kahdesta tavusta "I" (minä) ja "go" (menen) merkitsemään vapautta ja liikkuvuutta.

Onnistunutta tilankäyttöä

Aygon pituus on 3 405, akseliväli 2 340, leveys 1 615 ja korkeus 1 465 mm. Nelipaikkaisen auton sisätilat on suunniteltu jopa hyvinkin pitkälle kuljettajalle ja kookkaille matkustajille. Suurin osa Aygon pituudesta on saatu hyödynnettyä tehokkaasti sisätiloissa, koska auton

etu- ja takaylitykset ovat todella pienet. Siksi myös edessä ja takana istuvien ns. lannepisteiden etäisyys on suurempi kuin mihin tässä kokoluokassa on totuttu.

Kekseliäästi ohjauspylvääseen kiinnitetyt mittarit liikkuvat ohjauspyörän säätöjen mukana, siten näkyvyys niihin säilyy hyvänä. Pikkutavaroille on runsaasti säilytystiloja, muun muassa neljä ovi-taskua, kahdeksan syvennystä, kolme kuppitelinettä ja kolikkorasia.

Pikkuauto on ketterä liikkeissään, Aygon kääntösäde on vain 4,73 m. Rengaskoko on 155/65 R 14.

Vankka ja väkevä

Kokonaan uusi, ennätyskellisen kevyt, vain 69 kg painava, kolmisylinterinen yhden litran VVT-i-bensiinimoottori on Aygon sydän. Moottori kehittää tehoa

50 kW (68 hv)/6 000 r/min ja vääntömomenttia parhaimmillaan 93 Nm/3 600 r/min. Hyvän suorituskyvyn lisäksi Aygo saavuttaa ennätysalhaiset kulutus- ja päästö-lukemat: yhdistetty kulutus on vain 4,6 l/100 km ja CO₂-päästöt 109 g/km. Aygon 35 litran polttoainetankillisella voi ajaa jopa 760 km.

Vaihteistoksi voi valita 5-nopeuksisen manuaalin tai M-MT-monitoimivaihteiston (Multi-mode Manual Transmission). M-MT toimii automaatin tavoin, mutta sitä voidaan käyttää myös käsikäyttöisesti.

Kaksi varustetasoa ja useita varustepaketteja

Tarjolla on kaksi varustetasoa:

Aygo ja varustellumpi Aygo+. Jo Aygon runsaaseen vakiovarusteluun sisältyvät esim. ABS-jarrut yhdessä EBD:n, elektronisen jarruvoiman jaon kanssa, EPS-sähkötoiminen ohjaustehostin, CD/radio ja kaksi kaiutinta ja korkeussuunnassa säädettävä ohjauspyörä.

Aygo+:ssa on lisäksi mm. kauko-ohjattava keskuslukitus, 6 kaiutinta ja sähkötoimiset etuikkunat.

Varustepakettien avulla autoa voi personoida tyyliinsä sopivaksi. Sport Packiin kuuluvat kierros-lukumittari, puskuriin upotetut etusumovalot ja viisipuolaiset 14 tuuman kevytmetallivanteet. Travel Packissä on pikkulaukku, pyörillä varustettu merimieslaukku ja reppu, jotka on suunniteltu ja toteutettu yhdessä Samsoniten kanssa juuri Aygoa varten.

Mobility Pack sisältää mukaan otettavan TomTom Go 500 -navigointilaitteen, joka on kosketusnäyttönsä ansiosta helppokäyttöinen ja pitää sisällään matkapuhelimen Bluetooth handsfree -toiminnon sekä kaikki Pohjoismaat kattavan

tiekartan.

Ulkovärejä on valittavana kolme: jääsininen, antrasiitinharmaa ja tulipunainen. Alkuvuodesta saataville tulee myös hopea.

Huippulaatua turvallisuudessa

Passiivista turvallisuutta lisääviä vakiovarusteita ovat edessä matkustavien etu- ja sivuturvatyyny, etuturvavöiden esikiristimet, etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä lastenistuinta varten. Aygo+:ssa vakiona on lisäksi ainoana luokassaan ikkunaturvatyyny eteen ja taakse sekä kaksi pääntukea ja Isofix-kiinnikkeet takaistuimelle.

Korissa on käytetty Toyota MICS-rakennetta (Minimal Intrusion Cabin System), joka vähentää tehokkaasti vakavan loukkaantumisen riskiä kolarissa. Tätä rakennetta on aikaisemmin käytetty Avensiksessa ja Corolla Versossa. Korirakenteissa on käytetty paljon suurlujuusterästä, ja suurin osa

korin peltiosista on sinkitty. Myös jalankulkijoiden turvallisuus on otettu huomioon suunnittelemalla etupuskurin vahvistus törmäysenergiaa vaimentavaksi. Turvallisuutta lisäävät myös valaisualueeltaan segmentin huippua edustavat ajovalot.

Kattavien turvarakenteiden ja turvavarustelun ansiosta Aygo on saavuttanut Euro NCAP:n törmäystestissä 4 tähteä 26 pisteellä.

Mallisto ja hinnat

Ensimmäiset Aygot saadaan Suomen Toyota-liikkeisiin lokakuussa.

AYGO 1,0 VVT-i 3-ov.	11 950
AYGO+ 1,0 VVT-i 3-ov.	13 300
AYGO 1,0 VVT-i 5-ov.	12 350
AYGO+ 1,0 VVT-i 5-ov.	13 700
AYGO+ 1,0 VVT-i 5-ov. M-MT	14 650

Aygon takuu on 3 vuotta tai 100 000 km ja puhkiruostumattomuustakuu 12 vuotta.

Euroopan myyntitavoite on 25 000 Aygoa vuonna 2005 ja vuodesta 2006 eteenpäin 100 000 autoa vuositain. Suomessa tavoitellaan ensi vuonna 600 Aygon myyntiä.

