

Volvo ekoluokan ykkönen



Volvo on Suomen markkina-johtaja kun rekisteröintilukuja tarkastellaan päästönäkökulmasta. Peräti joka kuudes tänä vuonna rekisteröidyistä alle 120 g/km hiilidioksia päästävistä autoista on Volvo.

Volvo johtaa ekoluokkaa 779 rekisteröinnillä, ennen Volkswagenia (691) ja Toyotaa (493). Kun tilastoja tarkastellaan tiukemman rajan (alle 100 g/km) mukaan, jonka perusteella mm. Helsingin kaupunki myöntää 50 prosentin alennuksen pysäköintimaksuissa, Volvo on suorastaan murskaavan ylivoimainen. Tässä kategoriassa on tehty yhteensä 1.010 rekisteröintiä vuoden alusta, joista jopa enemmistö, eli 617 on Volvoja.

Volvo S60- ja V60-malleista DRIVE-versiot

Volvo vahvistaa asemansa ja tuo nyt ekoluokkaan kaksi uutta mallia. Ympäristötietoinen Volvo-asiakas voi valita itselleen Volvo S60- ja V60-mallistosta erityisen taloudellisen DRIVE-version, jonka CO₂-päästöt ovat vain 114 g/km (S60) ja 119 g/km (V60). Vastaava polttoaineen kulutus on 4,3 ja 4,5 l/100 km.

Uutuuskien myötä Volvon ostajille on tarjolla jo seitsemän mallia, joiden CO₂-päästöt ovat alle 120 g/km. Näistä kolmen mallin päästöt ovat jopa alle 100 g/km.

Volvo S60- ja V60-malleihin on nyt saatavana uusittu 1,6-litrainen dieselmoottori, joka noudattaa vuoden 2011 tammikuussa voimaan-

tullutta Euro 5 -päästönormia. Tämä edelleen kehitetty moottori yhdessä kuusi-vaihteisen käsivalintaisen vaihteiston ja start-/stop-toiminnon kanssa on laskenut CO₂-päästöt tasolle 114 g/km S60-mallissa ja 119 g/km V60-mallissa.

Volvon DRIVE-tunnus myönnetään malleille, jotka tarjoavat kokoluokkansa parasta ympäristöllistä suorituskykyä. Uusittu moottori löytyy jo Volvo C30:n, S40:n ja V50:n DRIVE-versioista, joiden CO₂-päästöt ovat ainoastaan 99 g/km. Keväällä 2011 myös Volvo V70 DRIVE- ja Volvo S80 DRIVE -mallit (molemmat 119 g) ovat saatavilla uusitun Euro 5-normiston täyttävän dieselmoottorin kanssa.