

Triumph Tiger 800

Teksti ja kuva: Mikko Paaso

Tälle kaudelle ilmestyi Triumphilta uusi pikkutiikeri.

800-kuutioinen kolmipyttyinen moottori perustuu merkin aikaisempiin moottoreihin mutta on kuitenkin uusi tuote. Kolmonen on jo perinne merkille eikä uutuuskaan tuota pettymystä.

Triplen käyntiääni ja kurnuttava äänimaailma on jotain mitä eivät kaksi- ja nelipyttyiset pysty tarjoamaan.



Tyypiltään tiikeri edustaa jokapaikan pyörää, jolla voi periaatteessa mennä vähän huonommallekin tielle. Rinnakkaismalli XC sopii paremmin huonoihin olosuhteisiin pitempien joustojensa ja pinnapyöriensä takia.

Moottori ja runko ovat molemmissa malleissa samat. Moottorin 94 hevosta tuntuivat olevan valmiina palvelukseen ja vieläpä hyvin nöyrän oloisesti. Tuo teho riittää vallan loistavasti useimpiin käyttötarkoituksiin, mihin tällaista pyörää ylipäätään voi

käyttää.

Tehdas tuottaa lisäksi varusteita lämpökahvoista sivulaukkuihin. Sivulaukkuina on tarjolla myös ns. savustuslaatikko-malleja. Nämä metalliset laukut luovat aidompaa seikkailupyörähenkeä ja kestänevätkin enemmän mekaanisia rasituksia huonoilla teillä ajettaessa.

Perusmallin hinta alkaen 12096 euroa ja XC alkaen 13395 euroa.

Jos oltais naamakirjassa, niin painaisin tykkäätä nappulia.