

# Mitsubishin i-MIEV täyssähköauto



*Mitsubishi i-MIEV täyssähköauto on saapunut Suomeen.*

**Uuden sukupolven täyssähköauto Mitsubishi i-MIEV ei tuota laisinkaan ajonaikaisia CO<sub>2</sub>-päästöjä ja voimanlähteenä 49 Kw moottorin kanssa toimiva litium-ioniakku latautuu tavallisesta pistorasiasta.**

**N**eljä aikuismatkustajaa kuljettavan 5-ovisen sähköauton varustelu, turvallisuusominaisuudet, koko maan kattava sähköautojen huoltoverkosto sekä viiden vuoden takuu tekevät siitä ympäristötietoiselle kuljettajalle varteenotettavan vaihtoehdon.

Mitsubishi täyssähköauto i-MiEV on tehtaan todellinen taidonnäyte ympäristöteknologian osaamisesta. Mitsubishin tuotantoa ovat myös Citroën Z-Zero ja Peugeot iON -sähköautot.

Tien päällä Mitsubishi i-MiEV täyssähköauton suurin vääntö tuntuu jo alhaisilla kierroksilla, mikä puolestaan johtaa hyvään kiihtyvyyteen. Rajoitettu huippunopeus i-MiEV:llä on 130 km/h. Ajovakaus on erinomainen matalan painopisteen ansiosta: litium-ioniakut sijaitsevat lattian alla pohjalevyllä ja kompakti moottori takapyörien välissä. Voimansiirtona toimii automaattivaihteisto.

Henkilöautojen keskimääräinen päiväsuorite on noin 40 km. Suurimman osan ajasta autot ovat paikallaan, lähellä pistoketta joko kotona tai työpaikalla. Mitsubishi i-MiEVin toimintasäde on NEDC-mittauksen mukaan 150 km. Lisää virtaa saa tavallisesta maadoitetusta 16A pistorasiasta. Akkujen lataus täyteen varaukseen kestää +10 - +30-asteen lämpötilassa kuusi tuntia.

Mitsubishi i-MiEV on markkinoille tulleista sähköautoista ensimmäinen, joka on läpikäynyt Euro NCAP -törmäystestin. Se saavutti neljä tähteä ja sai kiitosta akun asianmukaisesta eristyksestä auton koriin nähden. Korkeaenergia-litiumakut sijoittuvat turvalisesti auton pitkään 2,55 metrin akseliväliin eivätkä ne kärsineet minkäänlaista vahinkoa testien aikana.

Sähköautomekaanikkojen koulutuksen vaatimustaso on vielä toistaiseksi Suomessa määrittelemättä. Tukesin työryhmän arvion mukaan sähköautomekaanikolta tullaan todennäköisesti vaatimaan maahantuojan tai valmistajan koulutuksesta saatu todistus. Mitsubishia maahantuova Delta Motor Group Oy on sähköautomekaanikkojen kouluttamisessa askeleen edellä kilpakumppaneitaan.

Mitsubishin sähköauto on hyvin varusteltu. Mallin vakiovarusteluun kuuluvat muun muassa jarrutusenergian talteenotto, ABS-jarrut, EBD-jarrupaineen säätö ja hätäjarrutehostin, ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmä, kuusi turvatyynyä, RISE-turvakori, LED-takavalot, sähköinen ohjaustehostin ja ilmastointi.

Mitsubishin sähköauton takuu on 5 vuotta / 150 000 km. Takuun kaksi ensimmäistä vuotta ovat ilman kilometrirajaa. Lisäksi MAP-ajoturva on voimassa kolmen vuoden ajan. Täyssähköauton huoltoväli on yksi vuosi tai 20 000 kilometriä.

Hinta: Mitsubishi i-MiEV 40 990 euroa (arvioitu autoveron osuus 4 726,87 euroa).