Skoda Octavia Combi
2.0 TDI 140 4x4 Scout DSGA

Teksti ja kuva: Matti Koivurova

Turvallisuustarkastelussa on kaksilitraisten dieselien menestyjän uusin farmarimalli täydennettynä automaattivaihteistolla ja nelivedolla. Scout on ainakin jonkin verran cross over -henkinen eli siinä on vähän katumaasturia, sanoo maahantuoja. Juuri mitään ei näyttäisi enää puuttuvan autoista tykkäävän automiehen mielestä. Turbodiesel sopii nelivetoautoon, koska se pitää kulutusta aisoissa. Samoin moniportainen automaatti, koska se huolehtii, että oikea vaihde on aina päällä. Haldex taas huolehtii automaattisesti, että nelivetoa on tarjolla tarpeen mukaan. Joka kymmenes viime vuonna Suomessa myydyistä autoista oli nelivetoinen.

Turvallisuustarkastelu

Skodan maahantuoja käynnisti tänä keväänä nelivetoisten autojensa myyntikampanjan. Helkama-Auto kertoo Skodalla olevan maamme laajin nelivetomallisto, 45 erilaista nelivetomallia. Lähes 70 vuotta sitten Skoda esitteli ensimmäisen nelivedon sotilaskäyttöön, malli oli Skoda Superb 3000. Nelivetoisilla pyyhkii paremmin niin Suomessa kuin muuallakin. Siihenkin on useita syitä. Varallisuus kasvaa, tekniikka kehittyy ja suhteessa halpenee. Verotkin vaikuttavat. Rallit myös.

Octavian nelivetoinen esiteltiin ensi kerran 2001 ja siinä oli jo silloin Haldex. Automaattivaihteisto on 6-vaihteinen DSG tiptronic ja moottori 140-heppainen turbodiesel. Moottorivaihtoehtoja nelivedossa on kolme, 140 hv:n lisäksi 160 hv 1,8 l bensiini ja 105 hv 1,6 l diesel. Scoutin cross over sport utility vehicle toteutuu ehkä jo sillä, että siinä on vakiona muita nelivetomalleja suurempi maavara ja moottorin alasuoja.

Aktiivinen turvallisuus. Scoutissa ajonhallintajärjestelmä on vakiona. Ajonhallintajärjestelmä sisältää lähes kaiken ajateltavissa olevan. Lukkiutumattomat jarrut, vetoluiston esto kuuluvat turvajärjestelmään. Jarrut ovat tehokkaat ja tunnokkaat. Nelipyöräveto on käytössä vain tarvittaessa, normaalisti veto on etupyörillä lähes sataprosenttisesti. Kun etu- ja taka-akselien pyörintänopeuksille tunnistetaan eroja, siirtyy jopa puolet vedosta taka-akselille. Nelivetoa hyödynnetään aina liikkeelle lähdettäessä, mikä vähentää pelkän etuvedon lähdössä helposti tapahtuvaa luistoa.

Haldex-nelivetojärjestelmä on neljännen sukupolven monilevytkytkin. Järjestelmä analysoi tauotta moottorinohjainlaitetta ja ajonhallintajärjestelmiä ja ohjauspyörän kääntökulmia. Elektronisesti ohjattu kytkin reagoi millisekunneissa renkaiden pyörimisnopeudessa havaittaviin eroihin. Näin kuljettajalla on jatkuvasti käytössään optimaalinen vetovoima ja pyörien vetosuhde. Tarvittaessa jopa 50 % vetovoimasta välittyy taka-akselille, pitävällä pinnalla 96 % etupyörille.

Älykäs neliveto pitää jatkuvasti ajo-ominaisuudet vakaina. Neliveto tekee myös saumatonta yhteistyötä ESP-ajonvakautuksen ja ABS-jarrujärjestelmän kanssa, tarvittaessa Haldex-kytkimen toiminnan ohjaus siirtyy ajonhallintajärjestelmän alaisuuteen pois kuljettajalta.

Octavia Scout on hyvin jämäkäntuntuinen eli siinäkin yksi maasturiominaisuus. Jämäkkyys ja tarkkuus kuvaavat autoa lähes kaikessa. Jarrujen tehokkuus ja herkkyys aikaansaavat aluksi to tuttelun tarvetta, mutta vain alussa. Autossa on kääntyvät ksenonajovalot automaattisella korkeuden säädöllä ja lämmitettävät tuulilasin pesunesteen suuttimet.

Törmäysturvallisuus. Aikuiset matkustajat. Testit on tehty Octavian sedanmallilla jo 2005. Malli sai EuroNcapin testeissä neljä tähteä ja 27 pistettä, yksitoista etu- ja 16 sivutörmäyksessä. Etupäätörmäyksessä matkustamo kärsi minimaalisen muodonmuutoksen. Auton kori arvioitiin testissä hyvin vahvaksi.

Etumatkustajia suojasivat etuturvatyynyt ja istuimissa olevat keskivartaloa suojaavat sivuturvatyynyt, päätä suojaavat turvatyynyverhot on nimetty ikkunaturvatyynyiksi. Kuljettajan polvien loukkaantumisriski vähensi pisteitä. Sivutörmäystestissä auto sai täydet pisteet. Auto ei ole ollut takatörmäystestissä ja siten whiplash- eli niskasuojauksesta ei ole tietoa.

Lasten suojauksesta. Puolitoistavuotiasta lasta vastaava törmäysnukke oli sijoitettu selkä ajosuuntaan turvalaitteeseen ja 3-vuotiasta lasta vastaava nukke kasvot eteenpäin. Testissä auto sai neljä tähteä viidestä ja 37 pistettä, siis erittäin hyvä.

Jalankulkijasuojauksesta. Nukkeen törmäyksessä nopeus on 40 km/h. Octavian puskuri ja konepellin etureuna antoivat hieman suojaa samoin kuin konepellin etuosa, mihin lapsen pää useimmiten iskee. Suojaus hyvä, Suojauksesta kaksi tähteä neljästä ja 17 pistettä.

Kulutus ja päästöt. Kaksilitraisen automaatilla varustetun turbodieselmoottorin kulutus 140 hv:n moottorilla ilmoitetaan olevan kaupunkiajossa 7,4 l/100 km, maantieajossa 5,5 l/100 km ja yhdistetyssä ajossa 6,2 l/100 km. Moottori on varustettu kahdella kolmitiekatalysaattorilla, happitunnistimella ja pakokaasujen takaisinkierrätyksellä. Suoraruis kutus mahdollistaa pienemmän kulutuksen, suuremman tehon ja näin päästöystävällisemmän lop putuleman. Lukemat ovat kohtuullisia ottaen huomioon nelivedon ja tehon. Lähes samaa voidaan sanoa CO2-päästöistä 162 g/km (yhdistetty).

Hinta: 37.846 €
Huippunopeus: 197 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 10,2 s
Paino n. 1.500 kg
Kulutus: 5,5 l/100 km, yhdistetty
CO2-päästöt: 162 g/km
Moottori: 4-syl, 1968 cm3
Teho: 140 hv/4200 rpm
Vääntö: 320 Nm/1750-2500 rpm
Vakiona hiukkassuodatin
Veto: neliveto
Mäkilähtöavustin Hill Hold
Takuu: 2 v materiaali- ja valmistevirheille, 3 v maalipinnalle, 12 v korin puhkiruostumattomuudelle

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:

Etuturvavöiden kiristimet, voimanrajoittimet
Kuljettajan turvavyön muistutin
Etuistuimilla kaksivaiheiset turvatyynyt
Sivuturvatyynyt edessä ja takana istujille
Sivuturvatyynyverhot pään suojaksi
Lasten turvalaitteiden Isofix, edessä ja 2 takana
Turvavyön käytön muistutus ääni- ja valomerkeillä

Tärkeimmät ajoturvavarusteet:

Ajonhallintajärjestelmä (lukkiutumattomat jarrut, vetoluistonesto, ideaalinen jarruvoimanjako, kaarrejarrutuksen säätö,moottorin vääntövoiman säätö, tasauspyöränlukko, hätäjarrut ehostin,ohjauksen säätö)
Kaksoisksenonkaarreajovalot