

# Kysymyksiä ja vastauksia renkaista

**Renkaiden vaihto on tuoreessa muistissa. Olemmekin saaneet runsaasti auton renkaiden koskevia kysymyksiä. Tässä niistä muutamia vastauksineen.**

## Kysymys:

Autoihin on saatavissa runsaasti erikoisvanteita, joita käytettäessä auton alkuperäinen rengaskoko muuttuu. Missä rajoissa koko saa muuttua?

## Vastaus:

Kuhunkin autoon hyväksytyt rengaskoot on mainittu auton rekisteriotteessa. Jos rengaskokoa muutetaan sitä enemmän, on autolle tehtävä muutoskatsastus. Autoon voi olla hyväksytyt eri vannekokoja, jolloin kunkin vanneeseen kanssa käytettävissä olevat renkaat on mainittu erikseen.

Esimerkiksi samaan autoon voi olla hyväksytyt käytettäväksi 15, 16 tai 17 tuuman vanne. Tällöin suuremman vanneeseen kanssa tulee käyttää matalaprofiilisempää rengasta.

Katsastuksessa kiinnitetään huomiota paitsi rengaskoon hyväksyttävyyteen, myös siihen että pyörä mahtuu kääntymään ja pyörimään esteettä pyöräkotelossa. Vanneeseen muuttamisessa on lisäksi huomioitava mm. ABS-jarrulaitteiden, jarrusatuloiden ja pyöränripustuksen vaatimukset.

Suunniteltaessa vanneeseen muuttamista kannattaa vanteet ja renkaat hankkia ammattiliikkeestä, joka osaa neuvoa oikean rengaskoon valinnassa.

## Kysymys:

Mikä numero renkaan sivussa kertoo sen, kuinka suurta nopeutta sillä saa ajaa?

## Vastaus:

Renkaille on määritelty ns. nopeusluokat, joiden avulla suositellaan renkaiden ajettaessa käytettävää suurinta nopeutta. Esimerkiksi lomamatkoilla vapaitten nopeuksien maissa (joita edelleen on!), kannattaa muistaa tämä. Onnettomuustapauksissa renkaiden nopeusrajoituksen ylittäminen saattaa aiheuttaa ikäviä yllätyksiä vakuutuskorvauksissa.

Nopeusluokkia ei ilmaista numeroin, vaan kirjaimin. Yleisimmin Suomessa myytävissä renkaissa käytetyt nopeusluokat ovat T, H ja V, jotka tarkoittavat tässä järjestyksessä nopeuksia 190, 210 ja 240 km/h. Talvirenkaissa nopeusluokat ovat usein alhaisempia.

## Kysymys:

Ainakin ennen autonrenkaita neuvottiin "kierrättämään" autossa siten, että renkaiden paikkaa vaihdettiin jokaisen renkaanvaihdon yhteydessä. Tällä saatiin renkaat kulumaan tasapuolisesti. Onko tämä edelleen suositeltavaa?

## Vastaus:

Tämä ei todellakaan ole suositeltavaa eikä yleensä edes sallittua, sillä nykyisin renkaiden pyörimissuunta on määritelty eikä sitä saa vaihtaa.

Renkaan pyörimissuunta on merkitty nuolella renkaan kokomerkintöjen yhteyteen renkaan sivuun. Auton vasemman ja oikean puolen renkaat on siis asennettava jo vanteelle erisuuntaisesti. Saman puolen etu- ja takarenkaan paikkoja voidaan toki vaihtaa keskenään, mutta siinäkin ei ole yleensä mitään järkeä.

## Kysymys:

Miten usein renkaiden ilmanpaineen tulisi tarkastaa? Mitä haittaa on liian alhaisesta/korkeasta paineesta?

## Vastaus:

Autojen alustarakenteiden ja taloudellisen ajon vaatimusten kehittyessä renkaiden oikea paine on noussut entistä tärkeämpään rooliin. Vuonna 2012 Euroopassa myytävään uusiin automalleihin tulee pakolliseksi renkaan ilmanpaineen valvontajärjestelmä, jolloin jokaisessa renkaassa on paineanturi, joka hälyttää väärästä paineesta rengaskohtaisesti.

Paine tulee tarkistaa tietenkin aina renkaan vaihdon yhteydessä. Sen lisäksi renkaiden painetta tulee tarkastella jatkuvasti silmämääräisesti ja aina jos autoon ajo-ominaisuudet eri kuormituksilla vaihtelevat.

Rengaspaine tulisi mitata aina kylmistä renkaista, ei heti ajon jälkeen.

Väärä rengaspaine vaikuttaa merkittävästi sekä polttoaineen kulutukseen, että renkaan kestoikään ja ajo-ominaisuuksiin. Väärän paineen yhteisvaikutus polttoaineen kulutuksen lisääntymiseen ja renkaan kulumisnopeuteen voi nostaa autoilun kustannuksia tuntuvasti.

Valitettavasti rengaspaineen tarkistuspisteissä (polttoaineiden myyntipisteissä) olevat mittarit ovat usein hyvin huonossa kunnossa. Luotettavimmin rengaspaineita saa valvottua hankkimalla oman mittarin, tai tarkistuttamalla paineet rengasliikkeissä tai korjaamoissa.

Oikeat rengaspaineet on ilmoitettu auton käsikirjassa.

Tälle palstalle tarkoitettua kysymyksiä voit lähettää nettisivujemme palauteosoitteeseen [www.autouutiset.com/palaute](http://www.autouutiset.com/palaute) tai sähköpostitse [tuulenkyla@legenda.fi](mailto:tuulenkyla@legenda.fi). Vastaukset julkaistaan mahdollisuuksien mukaan seuraavassa lehdessämme sekä nettisivuillamme.