

Kuplan paluu



Uusi Kupla saapuu Suomeen jouluksi.

Beetle, Käfer, Jia Ke Chong, Coccinelle, Vocho, Fusca, Maggiolino, Kupla – rakkaalla lapsella on monta nimeä. Ja kuten automaailman ikonin tyyliin kuuluu, juhliittiin uuden vuosisadan Kuplan julkistusta yhtä aikaa kolmessa maanosassa, Shanghaiin autonäyttelyssä Kiinassa, New Yorkissa USA:ssa ja auton synnyinseuduilla Berliinissä.

Vuonna 1938 ensiesitelyä Kuplaa myytiin aikanaan ennätykselliset 21,5 miljoonaa kappaletta. Vuonna 1998 markkinoille tullut New Beetle -mallikin on ylittänyt miljoonan rajan.

Uusi alkuperäinen

Uuden Kuplan muotoilu tulkitsee uudelleen Kuplan alkuperäistä siluettia ja yhdistää yksilöllisen tyylin uusimpaan teknologiaan. Näin syntyy uusi alkuperäinen. Uusi Kupla on New Beetlea matalampi ja leveämpi. Konepelti on pitempi ja tuulilasi viettää jyrkemmin kohti kattokaarta. Leveyttä uutuudella on 1 808 mm (+ 84 mm), korkeutta 1 486 mm (- 12 mm) ja pituutta 4 278 mm (+ 152 mm). Akseliväli ja raideleveys ovat myös kasvaneet. Tavaratilaa on nyt tarjolla 310 litraa entisen 209 sijaan.

Moderni Kupla kulkee modernein TSI- ja

TDI-moottorein. Moottorivaiikoimaan Suomessa kuuluvat 1,2-, 1,4- ja 2,0-litraiset TSI-bensiinimoottorit tehoiltaan 77 kW (105 hv), 118 kW (160 hv) ja 147 kW (200 hv) sekä 1,6-litrainen TDI-dieselmoottori tehoiltaan 77 kW (105 hv). 1,2 TSI ja 1,6 TDI ovat BlueMotion Technology -versioita. Vaihteistona on joko 6-vaihteinen käsivaihteisto (1,2 TSI ja 1,6 TDI) tai kaikkien moottoreiden yhteeseen saatava 7-vaihteinen DSG-automaattivaihteisto.

Perusvarusteversion lisäksi uuden Kuplan voi valita myös Design- tai Sport-versiona. Yksittäisistä varusteista voisi esimerkiksi poimia Bi-Xenon-valot yhdistettyinä LED-päiväajovaloihin.