

Koeajaselostus perustuu **A-Katsastus Oyn** tietotaitoon sekä liikenneturvallisuuksiin ja puolueettomuutta korostavaan arvomaailmaan. Koeajon suorittaja on toiminut autoalalla yli 30 vuotta ja hänellä on pitkäaikainen kokemus myös tuhansien autojen katsastajana.

Koeajauto Fiat Doblo on maahantuojan ns. lehdistöauto. Koeajolenkki oli yht. n. 550 km kaupungissa, moottoritiellä ja maaseudulla.

Auton tekniset tiedot ovat maahantuojan ilmoittamia.

Koeajaselostuksessa arvioidaan ensisijaisesti koeajon auton rakenteita, tekniikkaa sekä ajo- ja käyttöominaisuuksia.

Arvioinnissa nojaututaan lähdeaineistoon ja koeajo-kokemuksiin. Auton turvallisuudesta ilmoitetaan Euro NCAP -tuloksella, jos se on tiedossa. Fiat Doblosta ei ole em. testitulosta. Kulutuksesta ilmoitetaan normikulutus sekä auton oman ajotietokoneen antama mittaustulos. Arvioinnissa käytetään soveltuvin osin suhteellista arvostelutapaa, jolloin koeajautoa tarkastellaan koko- ja hintaluokkansa edustajana.

Vuoden tavara-autoksi 2011 Euroopassa valittu Fiat Doblo on saanut paljon kiitosta lukuisista erilaisista variaatioistaan, jotka tekevät siitä luokkansa monipuolisimman. Doblon lyhyemmän tavara-autoversion pohjalle perustuvat myös sisätiloiltaan erinomaiset henkilöautoversiot, joista esimerkkinä tämänkertainen koeajettu Fiat Doblo Panorama viisipaikkaisena henkilöautona.

Fiat Doblo Panorama on ulkomitoiltaanakin vaikuttava. Pituus on 439 cm ja leveys 183 cm. Korkeudeltaan tämä malli on huikeat 184 cm.

Doblo Panorama -mallista on saatavana 1,4- ja 1,4-litran turbobensiini-moottorit sekä 1,6- ja 2-litraiset dieselit. Nyt on tullut markkinoille myös dieselmallin robottiautomaatti. Varusteluversioita on kaksi, Dynamic ja kattavampi Emotion.

Koeajetussa Fiat Doblo Panorama 2,0 Multijet Emotion -mallissa on 2,0-litrainen dieselmoottori. Se on Fiatin oma tuotantoa ja jo aiemmissa Fiat- ja Alfa Romeo -malleissa hyväksi koettu. Valurautalohkoinen ja sylinterikanneltaan alumiininen 16-venttiilinen moottori



Koeajettu Fiat Doblo Panorama 2,0 Multijet Emotion on tavara-auton pohjalle rakennettu dieselkäyttöinen tila-auto, jolle annetaan kohtuullisen hyvä takuu: 3 vuotta / 100.000 km. Harkitsemisen arvoinen vaihtoehto tilavaa autoa tarvitsevalle. Saatavana on myös dieselmallin robottiautomaatti. Koeajauton ovh. on 27.992 €.



Fiat Doblun sisätilat ovat suorastaan erinomaiset. Tuulilasi on kookas ja näkyvyys kuljettajan paikalta hyvä. Ohjauksen perinteinen hydraulinen tehostus muuttuu ajonopeuden mukaan.

on varustettu yhteispaine-ruiskutuksella. Pakokaasuahntimen tuottamaa ahtopainetta säädetään sähköisesti ohjattulla hukkaportilla. Moottori tuottaa 99 kW:n tehon ja 320 Nm:n väännön alhaisella ja laajalla käyntialueella. Hiilidioksidipäästöt ovat 150 g/km. Jakopää on toteutettu hihnalla joka käyttää pakopuolen nokka-akselia, mistä voima välittyy hammaspöyrien avulla imuapuolen nokka-akselille.

Alustarakenteessa edessä on joustintukirakenne ja takana Bi-link-monivarsituenta. Jousitus on erittäin onnistunut. Se kantaa kuormansa hyvin, ei pohjaa missään tilanteessa eikä ole pintakova. Menon miellyttävyyteen on varmasti osansa myös korkeaprofiisella rengasvalinnalla. Edessä on levyjarut ja takana rummut. Jarrujärjestelmään kuuluu hätäajarrutehostin, mäkilähtöavustin, vetoluistonesto- sekä ajovakaus-järjestelmä. Ohjauksen tehostus on perinteinen hydraulinen ja muuttuu ajonopeuden



Liikkeelle lähdessä lyhyet tavara-automaaiset välitykset tuntuvat kiusallisilta. Moottorin voimavarat ja muhkea vääntö auttavat kuitenkin etenemisessä, joten vaihtamistarve jää pieneksi.

mukaan. Ajovaloissa on erilliset lähi- ja kaukovalheijastimet mutta ei pesimiä. Lampun vaihto on esimerkiksi helppoa, sillä tilaa on riittävästi.

Fiat Doblun passiiviset turva-varusteet ovat tavanomaiset: neljä turvatyynyä ja vyönkiristimet. Verhoturvatyynyjen puuttua korvataan korkeaksi tuotoilluilla sivuturvatyynyillä.

Sisätiloissa kaiken huomion vie tilojen avaruus. Useissa henkilö-autoissa katon ja A-pilarin yhtymäkohta tulee hyvin lähelle kuljettajan päätä, kun taas Doblolla tämä kohta jää reilusti puolen metrin päähän. Tuulilasi on kookas, ja koska kori ei juuri kapene yläosastaan, lasin suorakulmainen muoto vielä lisää tilan tuntua. Koeajauton kojelaudan sekä penkkiverhoilun osittainen punainen väri piristää yksityiskohtana muuten mustaa kokonaisuutta. Mittaristo ja kojelaudan hallintalaitteet ovat pääosin selkeät, mutta nopeusmittarin

luettavuus edustaa aivan toista ääripäätä. Yli kahteensataan yltävän mittarin normaali käyttöalue muodostuu ahtaaksi. Lisäksi yhdeksänkymmenen ja sadan kolmenkymmenen numerot ovat reilusti muita kookkaammat, siksi on tosi vaikeaa havaita, milloin viisari on meikäläisten nopeusrajoitusten kohdalla.

Kookkailla penkeillä on reilusti tilaa niin edessä kuin takanakin. Korkealla olevasta katosta ei juuri löydä mitään etua etupenkin matkustajille, kun taas takapenkien kohdalla korkean pystytilan voi hyödyntää tavarain lastauksessa. Näkyvyys kuljettajan paikalta on erinomainen. Peilien tavara-automainen muotoilu jättää kuitenkin suuren kuolleen kulman, joka olisi voitu välttää tai ainakin ongelmaa pienentää, jos peilit olisivat vaaka-suorassa asennossa. Takana on liukuovet, jotka ovat erittäin käteviä ahtaissa paikoissa.

Takapenkin selkänojat kaatuvat kahdessa erisuuruudessa osassa ja tavaratilan pohja muotoutuu täysin tasaiseksi. Tavaratilan koko on pienimmillään 790 litraa ja huikeat 3200 litraa takapenkit kaadettuina. Kuormansidontalenkit ovat asialliset. Kuormausta helpottaa huomattavasti takaluukun avautuminen aivan alas saakka.

Ajokokemus jakautuu kahtia sen mukaan, millaisilla teillä ja nopeuksilla ajetaan

Alle sadan nopeuksissa Doblo on erinomainen ajettava. Jousitus, rengasmukavuus ja melu pysyvät kiitettävällä tasolla. Ohjauksen

ajonopeuden mukaan säätävä hydraulinen tehostus tekee siitä erinomaisen, joskaan perinteinen ratkaisu ei ole paras mahdollinen kulutuksen kannalta. Moottorin voimavarat ja muhkea vääntö auttavat etenemisessä ja vaihtamistarve jää pieneksi. Liikkeelle lähdessä lyhyet tavara-automaaiset välitykset tuntuvat kuitenkin kiusallisilta. Automaatti olisikin Doblolla kuin piste i:n päälle. Korkealle sijoitettujen kookkaiden valaisimien ansiosta Doblon valojen teho ja kantavuus ovat perinteisestä hehkulampputekniikasta huolimatta hyvällä tasolla.

Kulutus pysyy näissä nopeuksissa maltillisena ja yhdistetyn kulutuksen 5,7 l/100 km lukema on realistinen.

Moottoritenopuksissa Doblun ominaisuudet muuttuvat. Korin muoto sekä korkea omamassa nostavat kulutuslukemaa hyvin jyrkästi nopeuden noustessa. Pienissä nopeuksissa olemattomat tuulen suhinat nousevat moottoritenopeuksissa ikävästi. Moottorin kasvava melu yhdessä tuulen suhinoiden kanssa kaikuvat suuressa sisätilassa ja muodostavat epämiellyttävän ja väsyttävän haitan varsinkin pitkällä matkoilla.

Fiat Doblo Panorama 2,0

Multijet Emotion on tavara-auton pohjalle tehty henkilöauto. Koeajon listahinta on 27992 €. Tällaisen auton ostopäätös edellyttää, että käyttäjä todella tarvitsee juuri Doblon tarjoamia ominaisuuksia. Mielenrauhaa tuo kolmen vuoden takuu, joka on kuitenkin rajattu sataantuhanteen kilometriin.

Taloudellisuutta arvioidessa tulee ottaa huomioon vero, joka perusveron ja käyttövoimaveron kanssa on yhteensä 605,73 €/vuosi.

Plussapisteitä Doblo kerää taloudellisuudesta pienissä nopeuksissa, ajettavuudesta, jousituksen mukavuudesta, erinomaisista tiloista ja näkyvyydestä.

Miinuspuolelle jää taustapeilien aiheuttama suuri kuollut kulma, äänitaso ja sen sävy moottoritenopeuksissa, voimakkaasti nopeuden mukaan kasvava polttoaineen kulutus, nopeusmittarin numerointi sekä pienten vaihteiden lyhyet vetoalueet.

**Katsastusesimies
Matti Viitanen
A-Katsastus Oy
Kehä III**