

Nopein rekisteröitävä Jaguar kautta aikojen



Jaguar E-Type juhlii tänä vuonna 50-vuotissyntymäpäiväänsä, minkä kunniaksi kehitettiin uusi kaikkien aikojen nopein liikenteeseen tarkoitettu malli. Uusi Jaguar XKR-S tarjoaa upean ajonautinnon ja on suunniteltu ennen kaikkea kuljettajan ehdoilla. Fantastisesta suorituskyvystään huolimatta uutuuus on yllättävän taloudellinen.

Jaguarin legendaarisella E-Typellä ja uudella XKR-S:llä on 50 vuoden ikäerostaan huolimatta paljon yhteisiä piirteitä. Molemmat ovat erittäin kauniita ja virtaviivaisia autoja, jotka saavat ihailua osakseen kaikkialla missä ne liikkuvat. Suorituskyky on kummassakin oman aikakautensa superurheiluautojen tasoa, mutta niiden hinta on huomattavasti niiden alapuolella.

Erottuu edukseen

Jaguar XKR-S:n muodoissa on sellaista aggressiivisuutta, jota ei ole Jaguarilta totuttu odottamaan. Muotoilujohtajan Callum kuvaileekin uutuuuden linjoja värikkäästi: "Yli 300 km/h huippunopeuden vaatima aerodynamiikka on ollut muotoilussa pääosassa; jos ei pidä XKR-S:n ulkonäöstä, ei luultavasti pidä siitäkään miten se kulkee."

Keulassa on hiilikuituinen etuspoileri, joka yhdessä splitterin ja muun muotoilun kanssa alentaa 26 % nostavaa voimaa. Etulokasuojat ovat vakiota leveämmät, ja niiden ilmanottoaukoista johdetaan jäähdyttävää ilmaa

jarruille. Urheilullisuus korostuu takana, jossa on ensimmäistä kertaa XK:n historiassa erillinen takaspoileri.

Ulkonäön viimeistelevät taotut 20-tuumaiset kiiltävänmustat Vulcan-kevytmetallivanteet. Ulkovärin voi valita viidestä vaihtoehdosta.

Väkihahva moottori

Jaguarin sydän on sen moottori, joka on ollut aikaansa edellä kautta merkin historian. Jaguar XK120:n kuusisylinterinen rivimoottori pysyi modernina ja tuotannossa vuosikymmenien ajan. Upean V12-moottorin avulla XJ12 oli aikansa nopein henkilöauto.

Jaguar XKR-S jatkaa upeaa historiaa, sillä sen 5,0-litraista V8-moottoria on kehitetty entisestään.

Kokonaan kevytmetallisen neljällä nokka-akselilla varustetun voimanlähteen ominaisuuksia on hiottu ja muun muassa puristussuhdetta on hivenen nostettu.

Suorasuihkutuksessa käytetään korkeaa 150 barin painetta. Ainutlaatuinen DIVCT eli Dual Independent Variable Cam Timing ohjaa nokka-akselien ajoitusta. Koska venttiilit vaikuttavat öljyn sijasta nokka-akselien ajoitukseen, on autoon voitu asentaa pienempi ja tehokkaampi öljypumppu, mikä osaltaan alentaa polttoaineenkulutusta.

Voima riittää kiihdyttämään XKR-S:n paikaltaan sadan kilometrin nopeuteen 4,4 sekunnissa ja sadan mailin eli 160,9 km/h nopeuteen

ehditään 8,7 sekunnissa. Kiihdytys jatkuu vaivattomasti, kunnes saavutetaan 300 km/h huippunopeus. Upeasta suorituskyvystä huolimatta XKR-S:n taloudellisuus on omassa luokassaan huipputasoa, sillä yhdistetty kulutus on 12,3 l/100 km ja CO₂-päästöt jäävät alle 300 g/km.

Ajettavuus vastaa voimavaroja

Suuresta tehosta ja äärimmäisestä suorituskyvystä ei ole iloa, ellei niitä voi käyttää. Niinpä XKR-S:n alusta on kehitetty nimenomaan tätä mallia varten.

Jaguarin alumiinikorin tuoma alhainen omamassa on XKR:ssä vain 1753 kiloa. Korin vääntöjäykkyyks on erittäin suuri.

Alustaan on tehty paljon hienosäätöä ja esimerkiksi takajousituksen geometriaa on muutettu niin, että takapää kääntyy helpommin kuin muissa XK-malleissa. Jousitusvakiot ovat 28 prosenttia vakiota suuremmat. Myös iskunvaimennusta säätävä Adaptive Dynamics on ohjelmoitu uudelleen antamaan kuljettajalle tarkempi käsitys pyörien ja tien välisistä tapahtumista.

Autoon on asennettu uudet 20-tuumaiset Vulcan-vanteet, joilla on edessä 255/35 ja takana 295/35 Pirelli P Zero -renkaat.

Jaguar XKR-S on nopein tieliikenteeseen valmistettu malli, minkä takia myös sen jarrut ovat tavallista tehokkaammat.