



Ferrari 458 Italia

Vaikka jokainen Ferrari on innovatiivinen auto jo määritelmällisesti, on yhtä lailla tosiasia, että yhtiön historiassa tietyt autot ovat muita selkeämmin erottautuneet edeltäjistään. Näin on asia myös Ferrari 458 Italian kohdalla, se on valtava harppaus Ferrarin edellisistä taka-keskimoottorisista urheiluautoista. Tämä uusi malli on yhdistelmä tyyliä, luovuutta, intohimoa ja terävintä teknologista osaamista, kaikki tunnusmerkkejä joista Italia maana on kuuluisa. Ferrari 458 Italia on täysin uusi auto kaikilta osa-alueiltaan; moottori, muotoilu, aerodynamiikka, käsiteltävyys, hallintalaitteet ja ergonomia, muutamia mainitaksemme.

Uuden mallin nimi juontuu moottorista, joka on 4,5-litrainen V8. Ferrari väittää moottorin olevan lähtöteholtaan tehokkain vapaasti hengittävä auton moottori maailmassa. Sillä onkin enemmän yhteistä moottori-pyörien kanssa kuin autojen. 127 hevosvoimaa per litra on myös enemmän kuin monissa turbomoottoreissa.

458 Italia on korkeimmalta kiertävä Ferrarin maantieauto mitä on koskaan tehty. Se tuottaa 562 hevosvoimaa 9000 kierroksella minuutissa. Ferrarin mukaan kiihdytys nollassa sataan onnistuu 3,4 sekunnissa ja huippunopeus on ”yli 320 kilometriä tunnissa”.

Uutuus on samalla Ferrarin ensimmäinen keskimoottorinen malli, jossa on käytetty Ferrarin suorasiuhkutusjärjestelmää. Se

nähtiin ensimmäisen kerran etumoottorisessa California mallissa.

Suorasuihkutusjärjestelmä on auttanut pienentämään CO2-päästöjä, jotka ovat nyt 307g/km.

Ferrari on oppinut paljon kehittäessään seitsemän-vaihteista kaksoiskytkin-vaihteistoa Californiaa varten. Jonkin verran kehitystyötä on vaatinut myös vaihteiston soveltaminen takaikkunan alla sijaitsevaan moottoritilaan.

Uusi vaihteisto vaihtaa nopeammin kuin 0,06 sekunnissa vaihtava 430 Scuderian-vaihteisto.

Ferrari 458 Italia hyötyy valtavasti yrityksen Formula 1-kokemuksista. Tämä näkyy etenkin vauhdissa ja tarkkuudessa, jolla auto vastaa kuljettajan liikkeisiin, sekä alentuneessa polttoaineen kulutuksessa, Ferrari tiedottaa.

Mitat

Pituus: 4527 mm
Leveys: 1937 mm
Korkeus: 1213 mm
Akseliväli: 2650 mm
Oma massa: 1380 kg

Yleistä

Kategoria: M1
Kori: Coupé
Ovien lukumäärä: 2
Henkilölkku: 2
Voimansiirto: Takana
Vaihteisto: Automaatti
Vaihteiden lukumäärä: 7
Jarrut, edessä:
Levyjarrut jäähdytetyt
Jarrut, takana:
Levyjarrut jäähdytetyt
ABS: Y

Moottori

Moottorin toimintaperiaate: 4-tahtinen, otto

Polttoaine: Bensiini
Sylinteriluku: 8
Iskutilavuus: 4499 cm³
Katalysaattori: Y
Turbo tai mekaaninen ahdin: N
Moottorityyppi: V-moottori
Polttoaineensyöttö:
Bensiinin suorasiuhkutusjärjestelmä
Puristussuhde: 12.5

Suurituskyky

Suurin teho: 419 kW
Suurimman tehon käyntinopeus (r/min): 9000
Suurin vääntö: 540 Nm
Suurimman väännön käyntinopeus: 6000 r/min

Päästöt

Hiiidioksidipäästöt: 307 g/km

