

BMW 6 -sarjan Coupé on huippuluokan unelma-auto



BMW 6 -sarjan Coupé on 2+2-paikkainen elegantti urheiluauto, joka syntyy estetiikan ja dynamiikan intohimosta. Arvokas ja samalla voimaa uhkua muotoilu, kaksi tehokasta moottorivaihtoehtoa sekä uusittu alustarakenne tarjoavat ennen kokemattonta ajamisen iloa.

Uusi tulkinta BMW:n yli 70 vuoden kokemuksesta coupé-muotoilun alalla hakee inspiraatiota aaltojen liikkeestä. Hieman eteenpäin kallistetut keulan munuaiset tuovat mieleen hain kuonon. Bi-xenon-ajovalot tekevät auton katseesta intensiivisen. Katsoo auto mistä suunnasta tahansa, sen muotoilu kertoo voimakkaan urheilullisesta luonteesta ja sulavasta liikkumisesta.

Kaksiovisen coupén hallintalaitteet ovat BMW:lle tyypilliseen tapaan helposti kuljettajan ulottuvilla, mitä myös kojelaudan ja keskikonsolin elegantti muotoilu tukee. Tyylikäs Black Panel -teknologia yhdistää huippumodernin näytön ja klassisen urheilulliset pyöreät mittarit. Monivärinen Head Up -näyttö heijastaa esimerkiksi ajonopeuden, navigaatiojärjestelmän ohjeet ja auton tärkeimmät tiedot tuulilasiin, jolloin kuljettajan ei tarvitse kääntää katsettaan tiestä.

Edelliseen malliin verrattuna 6-sarjan Coupén pituus on kasvanut 75 mm, mikä tuo lisää matkustusmukavuutta takana istuville. Aiempaa leveämpi ja matalampi kori tekevät autosta entistä urheilullisemman. Urheilullisuuden ja matkustusmukavuuden lisäksi autossa on 460 litran tavaratila, johon mahtuu esimerkiksi kolme 46-tuumaista golfbägiä tai kaksi keskikokoista matkalaukkuja ja lentolaukku.

Urheilullista suorituskykyä ja ajomukavuutta

6-sarjan Coupéhen on saatavissa kaksi BMW TwinPower-turboteknologiaa hyödyntävää moottorivaihtoehtoa: BMW 650i:n 4,4-litrainen V8-moottori tai 640i:n 3,0-litrainen 6-sylinterinen rivi-moottori. Suorasuihkutus ja 640i:n VALVETRONIC-venttiilitekniikka varmistavat sen, että polttoaineesta saadaan kaikki tehot irti.

Molemmissa malleissa voima välitetään takapyörille 8-vaihtaisen Sports-automaattivaihteiston välityksellä. Vaihteita voi halutessa vaihtaa myös ratin takana olevilla vaihtajilla. Vaihtamismukavuus ja -nopeus tekevät ajokokemuksesta erittäin urheilullisen.

Servotronicilla varustettu sähköinen ohjaustehostin reagoi täsmällesit ohjausliikkeisiin ja muuttaa

tehostusta nopeuden mukaan. Lisävarusteena saatava aktiiviohjaus muuttaa etupyörän välitystä ajonopeuden mukaan. Takapyörät kääntyvät joko samaan suuntaan tai eri suuntaan kuin etupyörät nopeudesta riippuen.

Etuakseliston kaksois-kolmiotukivarret ja taka-akselisto on valmistettu pääosin alumiinista. Alustarakenne tukee urheilullista ajoa ja samalla pehmentää erinomaisesti tien epätasaisuudet. Vakiovarusteenä olevalla Drive Dynamic Control -toiminnolla (DDC) kuljettaja voi säätää kaasupolkimen reagoinnin, vaihteen vaihtamisnopeuden, ohjauksen ja ajonvakautuksen haluttuun moodiin: NORMAL, SPORT tai SPORT+. 640i Coupéssa on lisäksi ECO PRO -moodi, joka sovittaa polttoaineenkulutuksen erityisen rauhalliseen ajotyyliin ja samalla vähentää esimerkiksi ilmastoinnille käytettävää energiaa.

Ajomukavuutta voi lisätä entisestään molempiin malleihin lisävarusteena saatavalla sähköisesti säätävällä iskunvaimennuksella tai aktiiviset kallistuksenvakaajat sisältävällä Adaptive Drive -järjestelmällä. Tällöin DDC-katkaisimen valikoimaan tulee lisäksi Comfort-asetus ja eri moodeilla pääsee vaikuttamaan myös auton jousitusjäykkyteen.