

AUTON KEVÄTSIIVOUS OIKEILLA AINEILLA

Vuodenaikojen vaihtelu asettaa auton hoidolle haasteita. Viime talvi pitkine pakkaskausineen pisti auton tekniikan koetukselle. Sen sijaan teiden suolaus oli pakkasten takia ennätyskellisen vähäistä. Niinpä auton pinnat ja alusta selvisivät suhteellisen pienellä suolavesikylyllä viime talvena. Kesäksi auto kannattaa joka tapauksessa siivota päältä ja sisältä – teknistä huoltoa ja kunnon tarkastusta unohtamatta.

Yhä yleisemmin autojen pesu tapahtuu automaateissa. Jokaisen auton korissa on kuitenkin soppeja, joista pesuautomaatti ei kykene liikaa poistamaan. Niinpä yksityiskohtainen, käsin tapahtuva auton pesu on tarpeen vähintään 1 – 2 kertaa vuodessa. Kesän alku on tähän hyvä ajankohta.

Automaattipesun yhteydessä pinnalle suihkutettu vaha kuluu yleensä lyhyessä ajassa pois, mutta joihinkin kohtiin sitä on saattanut kertyä liikaakin. Niinpä huolellinen pesu pitäisi suorittaa käyttäen liuottavaa pesuainetta. Näin vanha vaha ja muut pinnan epäpuhtaudet saadaan poistetuiksi. Paine- pesuri on hyvä apuväline, mutta myös pehmeä sieni ja sanko ovat hyviä työkaluja. Sopiva pesuaine on esimerkiksi Sonaxin tehosahampoo 2-1, jota voidaan käyttää veteen sekoitettavana pesuaineena, tai vaikeaan likaan laimentamattomana.

Mikäli haluaa päästä helpolla, voi pesun suorittaa liuotinvahashampoolla, jolloin auton pintaan jää pesun yhteydessä vahapinta. Keväällä kuitenkin kannattaa

vahata auto kunnolla erillisellä vahalla, jolloin auton pintojen puhtaanapito kesän aikana on helppoa ja auton maalipinta säilyy haalistumattomana.

Vahojen valikoima on mittava. Helppimmalla vahan saa auton pintaan käyttämällä ns. pikavahaa, joka vain suihkutetaan auton pintaan ja pyyhitään kuivaksi. Esimerkiksi *Sonaxin* pikavaha voitti juuri vahatestit Auto Bild -lehden testeissä sekä Ruotsissa että Suomessa. Pikavaha ei kuitenkaan koskaan voi korvata käsin tapahtuvaa vahausta jossa käytetään kiinteämpää vaha. Tällaisen vahaoksen yhteydessä auton pinta hioutuu tasaiseksi samalla kun se saa pintaa syvemmälle ulottuvan suojaavan ja monia pesuja kestävän kerroksen.

Vanhentuville, hapettuneille maalipinnoille on olemassa omia vahoja, jotka poistavat pienet naarmutkin ja palauttavat pintaan alkuperäisen värin. Tällainen vaha on esimerkiksi *Sonaxin Xtreme Cleaner Vax 3*.

Auton ulkopuoliset muoviosat vaativat erityishuomion. Esimerkiksi mustat puskurit, ovien kahvat ja kylkilistat tulee puhdistaa ulkopinnoille tarkoitettulla muovinkirkasteella ja varoa levittämästä niille vaha. Sisäpuolisille muovipinnoille on saatavissa omaa puhdistusainetta, joka muodostaa pinnoille pölyä ja likaa hylkivän kalvon.

Auton lasien sisäpinnat ovat ehkä haasteellisimmat puhdistuskohteet. Tavalliset ikkunapesuaineet eivät välttämättä tehoa niihin – siis pä kannattaa käyttää hyvin rasvaa irrottavaa,

nimenomaan auton laseihin tarkoitettua pesuainetta. Kuivaus on parasta tehdä mikrokuituliinalla. Myös auton tekstiilipinnat tulee puhdistaa oikealla aineella.

Pölynimuri ohuella suuttimella varustettuna on hyvä työkalu auton sisäpuolisessa siivoamisessa - tavaratilaa unohtamatta. Mikäli auton moottorin ulkopintoihin on kertynyt öljyä ja likaa, kannattaa myös se pestä moottoripesuaineella.

Ilmastointijärjestelmä vaatii erityishuomiota kesän alkaessa. Auton sisätilan suodatin kannattaa vaihtaa siitepölykauden alkaessa. Ilmastointijärjestelmän kylmäaineen määrä kannattaa tarkistuttaa huoltopisteessä. Samalla kannattaa vaihdattaa järjestelmän suodatin eli ns. ilmankuivain. Tällä saatetaan välttyä kalliilta kompressorin vaihtotyöltä tulevaisuudessa. Ilmastoinnin ilmanlauhdutin tulee myös puhdistaa tarkoitusta varten kehitetyllä aerosolilla. Näin varmistetaan terveellinen, bakteereista ja homeitiöistä vapaa, puhdas hengitysilma autossa.

Auton kevytmetallivanteita varten on olemassa oma puhdistus- ja suoja-aineensa.

Kesä tuo mukanaan myös kärpäset ja muut hyönteiset. Niiden poistoon kannattaa varautua hankkimalla autoon *Sonaxin* hyönteisirrotinta suihkupullossa. Sillä hyönteiset irtoavat maalipintoja vahingoittamatta sekä tuulilasista, että nokkapellistä ja puskurista.

Talven jälkeen myös pyyhkimen sulat ovat saattaneet



Suihuttava hyönteisirrotin on ehdoton auton kesävaruste.

Ilmastoinnin lauhduttimeen kertyy epäpuhtauksia, jotka aiheuttavat ikävää hajua matkustamoon ja voivat pahimmillaan kuljettaa hengitysilmiaan hometta ja itiöitä. Puhdistusspray pelastaa tilanteen.

mennä vaihtokuntoon.

Edellä mainittu *Sonax* on Euroopan johtava, auton hoitoon tarkoitettujen kemikaalien saksalainen valmistaja, jonka maahantuojan tuotevalikoimassa on kymmeniä

autoilijan omatoimiseen auton hoitoon tarkoitettuja tuotteita ammattilaisille tarkoitettujen tuotteiden lisäksi. Ne ovat saatavissa hyvin varustetuista autotarvikeliikkeistä.