



Pihassa on uusi auto, jonka lisävarustelistalta on jätetty rastimatta monta kohtaa, vaikka ajopelin vakiovarusteet eivät tarjoa toivottua käytettävyyttä ja matkustusmukavuutta.

Miksi näin?

Näin voi käydä, kun auton omistaja haluaa varustella autonsa oman makunsa mukaan eikä lisävarustelista tyydytä kauppaa tehtäessä. Umpikujaan ajaututaan myös silloin, kun autotehtaan lisävarusteet saa vain osana lisävarustepaketteja.

Mutta ei hätää. Alan erikoisliikkeissä on tarjolla runsaasti laadukkaita lisävarusteita ja ammattitaitoista asennuspalvelua.

Niinpä moni autoilija tiedustelee jo ennen auton saantia haluamiaan jälkiasennettavia lisävarusteita hankkiakseen ne auton luvutuksen jälkeen. Vaikka joissakin tapauksissa on tyydyttävä tehdasvarusteisiin, suurimman osan haluamistaan varusteista voi hankkia ja asentuttaa jälkikäteen.

Yleisimpiä lisävarusteita ovat auton käytettävyyttä ja tarkoituksenmukaisuutta lisäävät varusteet.

Ensimmäisinä autoon yleensä hankitaan talvikäyttöä ajatellen *esilämmitin ja mahdollinen kiinteä akkulaturi*. On lämmitin sitten polttoainetoiminen tai sähkökäyttöinen ja ehkä vielä sisätilan lämmittimellä täydennettynä, nämä lisävarusteet hankkinut pääsee aamulla vaivattomasti lämpimällä autolla liikenteeseen, kun naapuri jää vielä raappaamaan ikkunoita. Kumpikin em. lämmitintyyppi on mahdollista varustaa kaukosäädöllä. Lämmitin säästää myös moottoria, kun sitä rasittavat kylmäkäynnistykset jäävät pois.

Monet varautuvat kesän helteisiin **tummentamalla auton takaosan ikkunat**, koska ilmastointikaan ei estä ikäviä auringon häikäisyjä. Samalla kalvot vähentävät auton lämpötilaa, jolloin ilmastointiaan ei joudu koville.

Kun ajetaan pitkiä matkoja ja pimeä kausi kestää tunnetusti kauan, moni haluaa parantaa autonsa ajovaloja. Nykyisin **lisävalot** ovat suhteellisen pienikokoisia mutta silti valoteholtaan hyviä. Normaalien halogeenivalojen sijasta yhä useampi valitsee Xenon-lisävalot.

Kun auton lämmitys ja valoasiat ovat kunnossa, ajatus siirtyy yleensä tavaroiden kuljettamiseen. Kun vedetään peräkärä tai matkailuvaunua, on kiinteä tai irrotettava vetokoukku välttämätön. Toisten taas tarvitsee kuljettaa kanoottia tai esimerkiksi polkupyörää. Silloin aletaan miettiä erilaisia **kuljetustelineitä**. Väillä on kuljetettava pitkähköäkin tavaraa. Kattotelineisiin kiinnitettävät pidikkeet mahdollistavat esimerkiksi lautojen ja putkien helpon ja vaivattoman kuljettamisen. Samoin *suksiboksit ja kuljetuskorit* ovat oivia varusteita, kun muu kuljetuskapasiteetti loppuu.

Monen nykyauton muotoilu estää tai ainakin vaikeuttaa takaosan hahmottamista peruutettaessa. Tuskin kukaan kuitenkaan täysin tuurilla haluaa mennä. Lukuisia pieniä törmäyksiä vähentää **peruutustutka**. Kuljettaja voi valita pelkällä äänimerkillä varoitavan tai huomattavasti informatiivisemmän, näytöllä varustetun version. Tutkasarjasta löytyy apu myös etuosan havainnointiin. Useat haluavat myös *peruutuskameran*. Niitäkin on tarjolla kattava valikoima.

Kun käytettävyyteen ja mukavuuteenkin on panostettu, moni haluaa panostaa vielä enemmän **ajomatkojen viihtyisyyteen**. Vaikka monessa uudessa autossa sähkölaitteet alkavat olla keskenään integroituja, pystyy useimpien audiopuolta parantamaan. Originaalin soittimen tilalle voi useinkin vaihtaa 2DIN-kokoisen *navigointisoittimen*.

Miltei kaikkien autojen kaitinpuolta pystyy parantamaan. Yleisimmät audiopuolen parannukset liittyvät soittimen vaihdon

jälkeen kaiuttimien vaihtoon ja vahvistimen asennukseen. Lisäksi monet suosivat nykyisin pieneen tilaan menevää *aktiivisubwooferia* tuomaan myös alimmat taajuudet. Useimmissa autoissa tuon laitteen pystyy asentamaan vaikka kuljettajan penkin alle. Ja jos soitinta ei voi vaihtaa, se ei yleensä estä oman *mp3-soittimen* käyttöä, sillä useimpiin originaalisoitimiin on saatavilla *usb- ja iPod-sovittimia*. Lapsiperheille saa matkustusviihtyisyyttä lisää takapenkkiläisten "viihdekeskuksella", oli ratkaisu sitten *kattonäyttö/dvd-yhdistelmä* tai niskatukiin upotettavat näytöt erillisellä soittimella. Takapenkin elokuvatuokio ei häiritse etumatkustajien radionkuuntelua langattomien kuulokkeiden ansiosta. Myös autonkäyttöön tarkoitetut digiviritimet ovat yleistyneet huomattavasti.

Audiopuolen lisäksi turvallisuutta ja mukavuutta tuomaan asennetaan **handsfree-laitteita sekä hälyttimiä**. Hf-laite voi olla joko soittimessa tai erillinen laite. Muutamaa automallia lukuun ottamatta sovitteita apuna käyttäen vastapuolen äänen saa kuulumaan auton omista kaiuttimista, kun kyseessä on erillinen hf-laite. Nykyisin uudehkoissa autoissa ei tarvita erillistä hälyttimen kaukosäädintä, joten pelkkä auton oma avain riittää. Hälyttimien yhteydessä myös erinäiset paikanninlaitteet saa ilmoittamaan tekstiviestillä mahdollisen hälytyksen ja laitteella pystyy tekstiviestin lähettämällä ohjaamaan esilämmitintä.

Useimmiten jälki-asennettavat lisävarusteet asennetaan auton saannin jälkeen, mutta uutta autoa ostettaessa ne on mahdollista *liittää rahoitukseen*. Silloin varusteet ovat autossa jo luovutushetkellä. Pääkaupunki-seudulta saat lisävarusteet saman katon alta ainakin **Helsingin Autoextra:sta**.
www.autoextra.fi