

TAVARAT MUKAAN PIENELLÄKIN AUTOLLA

Mahtuvatko kaikki perhen tavarat autoon mökki- tai lomareissulla? Tarvitaanko perillä polkupyöriä, suksia tai muita urheiluvälineitä? Eikä golfbagi mahdu mukaan? Ei hätää, sillä normaalin päivittäiseen käyttöön tarkoitetun taloudellisen perheautonkin kuljetuskapasiteettia voidaan väliaikaisesti tuntuvasti kasvattaa tätä varten suunnitelluilla lisävarusteilla. Auton kuljetustelineillä voi kuljettaa yllättävän paljon tavaraa ja kun asennuttaa perään vetokoukun voi lainata, vuokrata tai ostaa peräkärryn. Kuljetustelineen voi asentaa joko auton katolle tai perään. Ja silloin kun auto on normaalikäytössä, kuljetusvarusteet voi kätevästi poistaa ja kiinteästi asennetun vetokoukun saa haluttaessa kääntymään piiloon.

Taakkateline katolle tai auton perään

Kattotelineet ovat nykyisin automallikohtaisia. Ne kiinnitetään joko auton omiin kattokaiteisiin, auton korissa valmiina oleviin kiinnityspisteisiin tai mallikohtaisten asennussarjojen avulla katon reunuksiin. Suurimpien telinevalmistajien markkinoimat telineet on testattu ns. Euro Crash -testeissä, joissa tutkitaan telineiden käyttäytymistä onnettomuustapauksissa. Näissä testeissä kattotelineen on pysyttävä paikoillaan ja ehjänä pahoissakin peräänajoissa. Testien läpäisemisestä on yleensä merkintä telineissä, ja ellei sitä ole, voi testin läpäisyyn varmistaa myyjältä.

Korkealaatuinen teline istuu hyvin auton katolle ja myös näyttää hyvältä.

Telineillä kuljetettavat esineet on kiinnitettävä hyvin joko sidontaliinoilla tai erilaisia esineitä varten erikseen suunnitelluilla kiinnikkeillä. Esimerkiksi polkupyöriä, suksia ja lumi- ja lainelautoja varten on saavana erityisesti niiden kuljetusta



varten suunniteltuja telineitä. Mikäli katolla halutaan kuljettaa sekalaista irtotavaraa, voidaan kattotelineelle asentaa kannellinen laatikko tai suljettava kuljetuspussi. Kuljetuslaatikoita kutsutaan usein niiden yleisimmän käyttötarkoituksen mukaan suksibokseiksi. Niissä voi kuitenkin kuljettaa mitä tahansa tavaraa katon kuormitusrajojen puitteissa.

Kuljetuslaatikon kannen tulee sulkeutua tiiviisti, jolloin siinä kuljetettavat tavarat ovat täysin suojassa vedeltä, pölyltä ja tiestä irtovasta kuralta. Laatikot voivat olla myös avaimella lukittavia. Nykyiset laatikot aukeavat yleensä sivulta – parhaat laatikot molemmilta puolilta. Laatikossa kuljetettavat tavarat tulee kiinnittää niin että sisältö ei pääse liikkumaan ajon aikana. Etenkin katolla olevan kuorman pienetkin painopisteiden muutokset saattavat aiheuttaa

yllätyksiä auton käyttäytymisessä suurissa nopeuksissa.

Vaihtoehtoja suksibokseille

Pari metriä pitkien suksiboksien lisäksi katolle voidaan ostaa lyhyempiä ns. gamping-boxeja tai tukevalle pohjalle rakennettuja kuljetuspeitteitä. Tällainen "pehmeä laatikko" – jota voidaan kutsua myös kokoon-taitettavaksi kuljetuslaatikoksi – suojaa kuljettavia tavaroita yhtä hyvin kuin kovamuovinen laatikkokin. Sen etuna on keveys ja helpompi säilytettävyyss silloin kun sitä ei käytetä.

Auton perään voi asentaa vetokoukkuun asennettavia kuljetustelineitä, joilla voi kuljettaa esimerkiksi useita polkupyöriä. Myös muita automallikohtaisia, auton perään asennettavia kuljetustelineitä ja -laatikoita on markkinoilla. Varsinkin polkupyörien kuljetukseen tarjolla

olevien telineiden ominaisuuksissa ja laadussa on varsin suuri kirjo. Mikäli kuljetustelineellä on vähänkin enemmän käyttöä, on syytä kiinnittää hankintavaiheessa hinnan lisäksi huomiota telineen laatuun.

Suuremmat kuormat peräkärryllä

Suurimman lisäkuljetusmahdollisuuden tarjoaa peräkärry. Se edellyttää automallikohtaisen vetokoukun kiinteää asennusta ja katsastusta. Nykyisin suurimpaan osaan autoja on saavassa vetokoukku, jonka kuulapäinen koukku voidaan joko kääntää auton alle tai irrottaa säilytettäväksi auton tavaratilassa silloin kun sitä ei tarvita. Jopa sähköisesti ohjaamosta alas taitettavia koukkuja on saavana.

Perävaunussa on oltava vetoauton kanssa toimivat valot, joista on olemassa tarkat säännöt ao. asetuksessa. Nykyisissä autoissa perävaunun valotoimintojen ja mahdollisten jarrujen kytkemiseksi ne on asennuksen yhteydessä ohjelmoitava toimimaan vetoauton ajotietokoneen muistiin. Vetoauton asennus ja sen yhteydessä tehtävät sähkökytkennät on ehdottomasti jätettävä ammattiliikkeen huoleksi.

Nykyisin auton peräkärryjä voi käyttää paino- ja nopeusrajoitusten puitteissa eri autojen kanssa. Tällöin on kuitenkin aina varmistuttava ennen ajoon lähtöä, että kaikki valot toimivat oikein vetoauton kanssa yhdessä. Säännösten mukaan esimerkiksi auton omat takasumuvallot eivät saa toimia silloin, kun siihen on kytketty perävaunu. Mikäli autossa on kyseiset takasumuvallot, olisi ne oltava myös peräkärryssä.

Perävaunujen sähköliitos voi toimia joko 7- tai 13-napaisen standardisoidun pistorasian avulla. Liikenteessä näkee yllättävän usein etenkin tavarankuljetuskärryjä joissa valot eivät toimi synkronissa vetoauton kanssa, tai osa valoista on pimeään. Tällaiset peräkärryt saattavat aiheuttaa vaarallisia tilanteita liikenteessä kaikkina vuorokauden aikoina.

Asiantunteva erikoisliike tai asentamo ovat ehdottomasti parhaita autojen kuljetusvarusteiden hankintapaikkoja. Vain ammattitaitoisien myyjän ja asentajan avulla voidaan varmistaa turvallinen tavarankuljetus ja säilyttää autoon näin saatava lisäarvo jopa omistajalta toiselle.