

Turvallista mopoilua



Tänäkin keväänä nähdään liikenteessä monta aloittelevaa mopoilijaa. Tärkeimpiä asioita, joita uuden kuljettajan tulisi muistaa liikenteessä, on riittävän alhaisen nopeuden käyttäminen paikoissa, joissa näkyvyys on rajoitettu. Onnettomuustutkimukset ovat osoittaneet tämän korostetun selvästi.

Mopon kuljettajilta unohtuu, että kulman takaa voi tulla toinen kulkija yllättäen eteen. Pyöräteillä on paljon paikkoja, joissa näkyvyys sivulle on rajoittunut. Esimerkiksi tunnelit ovat tällaisia vaarallisia paikkoja.

Mopon pysähtymismatka

nopeudesta 40 km/h on parhaimmillaan noin 19 metriä. Ajonopeutta mennään 11 metriä, ennen kuin kuski aloittaa jarrutuksen. Eli reaktioaikana, joka on tavallisesti noin sekunti, mopo kulkee 40 km/h nopeudella tuon 11 metriä. Varsinainen jarrutusmatka on hyvissä olosuhteissa noin 8 metriä.

Jo pienikin nopeuden alentaminen lyhentää pysähtymismatkaa paljon. Sekunnissa kuljettu matka on 30 km/h nopeudella 8.25 metriä ja varsinainen jarrutusmatka 4 metriä. Yhteensä siis 12.25 metriä eli 6.75 metriä vähemmän. Lähes kolmanneksen vähemmän.

Uuden kuljettajan tulisi opetella myös tehokasta jarrutusta, ennen kuin vaaratilanne tulee eteen. Paniikissa tehty hätäjarrutus usein epäonnistuu. Jarrutuksen harjoittelu hiljaisella parkkipaikalla ei ole vaikeaa, jo muutama kymmenen suoritusta antavat lisää varmuutta jarrutuksen tekemiseen tositilanteessa. Toinen helppo perusharjoite on kahdeksikon ajaminen eri nopeuksilla.

Turvallista mopoilua!

Mikko Paaso