

UUSI MERIVA ON MUUNTAUTUMISEN MESTARI

Opelin uutuusmallien vyöry sai jatkoa, kun saksalaisvalmistaja esitteli täysin uuden Merivan maaliskuussa Geneven autonäyttelyssä. Uutuuden suunnittelussa on panostettu muotoiluun sekä tilojen monikäyttöisyyteen, mihin vaikuttavat muun muassa muunneltava FlexRail-keskikonsoli sekä kaapparimalliset takaovet.

Opel toi ensimmäisen sukupolven Merivan markkinoille vuonna 2003 ja loi samalla kompaktien tila-autojen luokan. Ulkomittoihin nähden avarat sisätilat ja korkea istuma-asento toivat Merivalle heti ystäviä. Lisäksi FlexSpace-takaistuinjärjestelmä, jolla viisi paikkaisesta autosta voidaan tehdä erittäin tilava neljän hengen auto siirtämällä reunimmaisista istuimista keskemmälle, sai kiitosta käyttäjiltä. Opel on myynyt Euroopassa jo yli miljoona Merivaa.

Geneven autonäyttelyssä esitellyssä Opel Merivassa tilojen monikäyttöisyys ja helppo muunneltavuus on viety entistä pidemmälle.

Uusitus FlexSpace-järjestelmässä takaistuimia on entistä helpompi siirrellä ja kaataa tarvittavan tavaratilan sekä henkilömäärän mukaan. Uudenlainen FlexRail-keskikonsoli parantaa sisätilojen monikäyttöisyyttä, minkä lisäksi erilaisia lokeroita on entistä enemmän. Merivaan on tarjolla myös jo Corsasta ja uudesta Astrasta tuttu takapuskurista esiin vedettävä polkupyöräteline.

Yksi Opel Merivan poikkeuksellisista piirteistä ovat C-pilariin saranoidut eli kaapparimalliset takaovet, minkä ansiosta takaistuimelle kulku on erittäin helppoa. Ovet ovat yhtä isot kuin tavalliset henkilöauton ovet, mutta ne avautuvat huomattavasti perinteisiä etureunasta saranoituja ovia enemmän. Monista muista kaappari-oviratkaisuista poiketen Merivan takaovet voidaan avata avaamalla ensin etuovia, sillä Merivassa on myös B-pilarit. B-pilarit muun muassa vahvistavat auton koria ja niihin sijoitettu kahva helpottaa takaistuimelta poistumista entisestään.



Opelin uusi muotokieli näkyy Merivassa hyvin. Kyljen pokkauksessa on yhtäläisyyksiä niin Insigniaan kuin Astraan ja auto on huomattavasti edeltäjänsä virtaviivaisempi. Yhtenä erityispiirteenä on takaoven kohdalla laskeutuva ikkunan ala-

reuna, minkä ansiosta esimerkiksi lapset näkevät autosta paremmin ulos. Sisätiloissa huomio kiinnittyy tyylikkääseen siipimäiseen kojelautaan ja voimakkaasti kallistettuun kojelaudan keskiosaan, mikä korostaa sisätilojen avaruuden tuntua.

Opel Merivan voimanlähteeksi on tarjolla kuusi moottorivaihtoehtoa teholtaan 55 kW (75 hv)–103 kW (140 hv). Uutuus saapuu Suomeen kesäkuussa.