

Turvallisuustarkastelussa dieselautomaattifarmari: SKODA SUPERB COMBI 2.0 TDI CR 170 ELEGANCE DSG

Maahantuoja Helkama-Autossa on varmasti odotettu hartaasti Superbin farmaria, koska Suomessa farmarit ovat hyvin yleisiä automalleja. Niinpä kun malli lopulta tuli, mainokset ovat olleet esillä laajasti.

Taksiin Octavia on saattanut olla pienehkö, joten nyt tak-sitkin saavat uuden vakavasti harkittavan kyyditsemislaitteen entisten ehdokasmallien joukkoon. Valmistaja Skoda vakuuttaa, että heidän tuotteensa täyttävät ympäristönsuojelua koskevat lait ja asetukset sekä kaikki tekniset, turvallisuus- ja laatuvaatimukset

Passiivinen turvallisuus. *Aikuiset matkustajat.* Ncapin törmäystesteissä Superb sai aikuisten matkustajien turvallisuudesta viisi tähteä. Matkustamo säilyi ehjänä, tuullilasien viereinen A-pilari siirtyi vain 3 mm. Törmäysnukkeihin tallentuneet mittausarvot osoittivat hyvää suojaa etumatkustajien jaloille. Superb tarjosi yhtä hyvän suojan erikokoisille ja eri istuimilla. Sivutörmäyستestissä Superb sai täydet kahdeksan pistettä, pylvästestissä lähes täydet eli 7,3 pistettä. Takatörmäyستestissä piiskaniskuvammoilta suojauksesta auto sai heikon arvosanan (weak). Aikuisen suojauksesta auto keräsi yhteensä 32 pistettä, mikä on 90% maksimista.

Lapsimatkustajat. Puolitoistavuotiasta vastaava nukke oli kiinnitetty selkäajosuuntaan Fair Go merkiseen turvaistuimeen isofix kiinnikkeisiin ja tuettu rakenteisiin. Testistä Superb sai täydet pisteet. Kolmevuotiasta vastaava

törmäysnukke oli kiinnitetty kasvot ajosuuntaan Fair Go merkiseen turvaistuimeen isofix kiinnikkeisiin ja tuettu rakenteisiin. Testissä auto sai lähes täydet pisteet eli 11,6, kun maksimi on 12. Etumatkustajan etaturvatyyny voidaan poistaa avaimella, jolloin siinä voi kuljettaa selkää ajosuuntaan turvaistuimeen lasta, mutta EuroNcap ei pitänyt riittävänä tästä tehtyjä varoituksia. Kaikkiaan lasten turvallisuudesta auto sai 40 pistettä, mikä on 81% maksimista.

Jalankulkijat. Auton puskurin tarjoamasta suojasta jalankulkijan jaloille tuli täydet pisteet, mutta konepellin etureunan suojasta auto ei saanut pisteitä. Kaiken kaikkiaan jalankulkijatörmäyksestä Superb sai 18 pistettä, mikä on 50 % maksimista.

Aktiivinen turva. Ncap on toistaiseksi antanut turva-avustinpisteitä vain nopeuden rajoittimesta, ajohallintalaitteista ja turvavyön käytön muistuttimista. Superb sai 5 pistettä, mikä on 71% maksimista, 3 pistettä tuli ESP:stä eli autossa vakiona olevasta ajohallintalaitteistosta ja 2 pistettä etupenkien turvavyöiden muistuttimista.

Ajonhallintajärjestelmä käsittää lähes kaiken tarvittavan. Vetoluiston ja jarrujen lukkiintumisen estot ovat nykyään hyvin yleisiä ja kuuluvat turvajärjestelmään. Jarrut ovat tehokkaat ja tunnokkaat. Autossa oleva tasauspyörästön lukko auttaa sutivaa pyörää ja ohjaa voimaa pitävälle pyörälle.

Edessä on ajovalojen lisäksi pyöreät valaisimet, joissa on sekä sumuvalot että huomio- eli päiväajovalot. Päiväajovaloja ohjataan automaattisesti valaistusolosuhteiden

mukaan, valoisalla ovat käytössä päivävalot. Tunnelissa, pysäköintihallissa ja pimeällä kytkeytyvät varsinaiset ajovalot automaattisesti päälle. Ajovaloissa on tieolosuhteiden mukainen sopeutusohjelma.

Kulutus ja päästöt. Kaksilitraisen turbodieselmoottorin kulutus 170 hv:n moottorilla ilmoitetaan olevan kaupunkiajossa 8,9 l/100 km, maantieajossa 5,2 l/100 km ja yhdistetyssä ajossa 6,2 l/100 km. CO₂-päästöarvo on 162 g/km.

Pysäköintivustin vakiona

Superbissa kahdessa kalleimmassa mallissa Ambitionissa ja Eleganceissa pysäköintivustin on vakiona ja kahteen halvempaan malliin Comfortiin ja Greenlineen sen saan. 1.300 euron autoverolliseen hintaan.

Kun pysäköintivustin on nap-sautettu päälle, se mittaa kadun varteen pysäköityjen autojen välit ja ilmoittaa, jos riittävä tila löytyy. Kierros-luku- ja ajonopeusmittareiden välissä olevaan infotauluun tulee pysäköinnistä kuvitus ja ajo-ohje. Avustin kertoo, milloin auto on riittävän matkan päässä, jolloin kuljettaja laittaa peruutusvaihteen päälle. Kuljettaja huolehtii kaasusta ja jarrusta peruutuksen aikana, avustin ohjaa, ajaja pitää kätensä pois ratista. Pysäköintitutkat edessä ja takana kuuluvat järjestelmään, ne ohjaavat avustinta ja ilmoittavat kuljettajalle, milloin jarrutetaan.

Autonvalmistaja ei vastaa mahdollisista vahingoista, ajaja on vastuussa. Tämäkin toiminto on opiskeltava, ehkä eniten vahinkoa tulee siitä, että ajajan pitää painaa ajoissa jarrua. Tutkat edessä ja



takana eivät kerro kaikkea, esimerkiksi varoitetaan lapsista ja eläimistä, joita tutkat eivät tunnista. Tutkat on pidettävä puhtaina esimerkiksi jäästä. Pysäköintitilaa etsittäessä ajonopeus saa olla enintään 30 km/h

Pysäköintivustin näyttää toimivalta. Jos tietää itsessään

heikkouksia ns taskupysäköintiin ja joutuu tilanteeseen toistamiseen, järjestelmän hankinta on suositeltavaa, vaikkakin ajokortin omaavan edellytetään tämänkin taidon hallintaa.

Matti Koivurova

Hinta: 34.330
Huippunopeus: 218 km/h
Kiihtyvyys 0-100 km/h: 8,9 s
Paino 1.594 kg
Kulutus: 6,2 l/100 km
CO₂-päästöt: 162 g/km
Moottori: 4-syl TDI, 1968 cm³
Teho: 170 hv/4200 rpm
Vääntö: 350 Nm/1750-2500 rpm
Vaihteisto: 6-v DSG autom.
tiptronic
Vakiona hiukkassuodatin
Takuu: 2 v materiaali- ja valmistevirheille, 3 v maalipinnalle, 12 v korin puhkuruostumattomuudelle

Tärkeimmät törmäysturvavarusteet:
Etaturvavyöiden esikiristimet, voimainrajoittimet ja muistuttimet
Etuistuimilla kaksivaiheiset turvatyynyt
Sivuturvatyynyt edessä

Sivuturvatyynyverhot pään suojaksi
Polviturvatyyny kuljettajalla
Lasten turvalaitteiden Isofix, 2 takana
Törmäysturvasuojat jalankulkijalle
Turvavyön käytön muistutus ääni- ja valomerkeillä

Tärkeimmät ajoturvarusteet:
Ajohallintajärjestelmä (lukkiutumattomat jarrut, vetoluistonesto, ideaalinen jarruvoimanjako, kaarrejarrutuksen säätö, moottorin vääntövoiman säätö, tasauspyöränlukko, hätäjarrutehostin, ohjauksen säätö)
Kaksoiskenonajovalot (liikennetilanteeseen soveltuva AFS, kaarreajovalot)
Huomiovaloautomaatiikka
Ajotietokone