

Korealaismerkki Kia toi viime vuoden puolella Euroopan markkinoille uudentyypin crossoverin nimeltään Soul. Kokonaan uusi malli perustuu uudelle pohjalevyllä, joka ei ole peräisin Kian muista tuotteista. Korin ja sisustuksen muotoilu on rohkeaa ja nuorekasta – esimerkki Kian uudesta identiteetistä. Tuote on omaperäinen ja merkin takuu markkinoiden pisin, seitsemän vuotta tai 150 000 km.

Kia Soul on pienemmän perheautoluokan eli C-segmentin crossover. Mukkea keulan muotoilu, edestä taakse tasaisena ulottuva katto sekä lähes pysty perä – siinä Soulin luonteenomaiset piirteet.

Mallin pituus on 410,5 cm ja leveys 178,5 cm. Korkeutta on peräti 161 cm.

Kia Soul on saatavana 1,6-litraisella bensiini- ja 1,6-litraisella dieselmoottorilla. Moottorien jatkeena on viisivaihteinen manuaali, dieselmalliin on saatavilla perinteinen automaattivaihteisto. Varusteluversioita on Graphite, Shine, Retro Chic ja Street Burner.

Varusteluversioiden keskeiset erot näkyvät lähinnä väri-, rengaskoko- sekä verhoiluvaihtoehtoina.

Koeajetussa Kia Soul 1,6 CRDi Retro Chic A/T -mallissa on 1,6-litrainen dieselmoottori. Sylinterikanneltaan alumiininen ja 16-venttiilinen moottori on varustettu yhteispaineruiskutuksella ja muuttuvasiipisellä pakokaasuohjaimella. Se tuottaa 94 kW:n tehon ja 260 Nm:n väännön laajalla käyntinopeusalueella. Jakopäässä on nykikäytännön mukaan ketju, jota ei tarvitse vaihtaa. Polttoaineen yhdistetty kulutus on tällä automaattiversiolla 5,9 l/100 km ja hiilidioksidipäästö 155 g/km.

Alustarakenteessa edessä on joustintuki- ja takana multilink-rakenne. Levjäärilliseen jarrujärjestelmään kuuluu hätäjarrutehostin, vetoluisto- sekä ajonvakausjärjestelmä. Kokonaan sähköinen ohjauksen tehostus parantaa taloudellisuutta. Lähi- ja kaukovalot on toteutettu erillisillä heijastimilla. Pesimiä ajovaloissa ei ole eikä niitä ole saatavainakaan. Polttimot on kerrankin



Rohkeasti muotoiltu Kia Soul on pienemmän perheautoluokan crossover – muunnelma perinteisistä ratkaisuista. Auton pituus on 410,5 cm, leveys 178,5 cm ja korkeus 161 cm. Erilaisten ominaisuuksiensa ansiosta Soul vetoaa sekä nuoriin että senioriautoilijoihin. Auton voimanlähteeksi voi valita 1,6-litraisen bensiini- tai dieselmoottorin. Suositushinnat alk. 16.990 €.



Kia Soulissa istutaan korkealla ja näkyvyys on joka suuntaan erinomainen. Mittaristo on sanalla sanoen selkeä. Kojelaudan väriyhdistelmät ovat pirteitä.

helppo vaihtaa, sillä tilaa on reilusti. Maininnan arvoinen asia.

Kia Soulin passiiviset turvavarusteet ovat tavanomaiset: kuusi turvatyynyä, vyönkristimet ja aktiiviset niskatuett.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy kojelaudan voimakkaisiin värivalintoihin. Koeajoautossa pääväreinä on vaaleanruskea / musta. Väriyhdistelmä on nuorekkaan pirteä, mutta kojelaudan yläosan voimakkaat



Koeajoautossa on 1,6-litrainen yhteispaineruiskutuksella varustettu 16-venttiilinen dieselmoottori, joka tuottaa 94 kW:n tehon ja 260 Nm:n väännön laajalla käyntinopeusalueella.

heijastumat tuulilasiin häiritsevät. Mittaristo on selkeä. Myös lämmityslaitteen säätimien selkeys ja käyttömukavuus ovat erinomaisella tasolla. Ohjauspyörän etäisyys-säätöä ei ole, mutta etupenkin reilujen tilojen ja säätöjen ansiosta sitä ei juuri kaipaa.

Takapenkin selkänokat kaatuvat kahdessa erisuuruudessa osassa ja tavaratilan pohja muotoutuu täysin tasaiseksi. Koska takapenkin



Tavaratilan koko on 340 litraa, selkänokat kaadettuina 818 litraa. Tavaratilan alla on lisäksi noin 100-litrainen lokerikko. Sen voi poistaa, jolloin saadaan korkeutta lisää.

istuinosa ei käänny alemmas, jää kaadettu selkänokat melko korkealle vähentäen tavaratilan korkeutta.

Tavaratilan koko pienimmillään on 340 litraa ja takapenkit kaadettuina 818 litraa. Tavaratilan alla on noin satalitrainen lokerikko. Kun lokerikon poistaa, tulee tavaratilaan reilusti lisää korkeutta, joskin tilan pohja ei ole enää tasainen.

Ajokokemuksessa korostuu Kia Soulin dieselmoottorin juoheva

käyttäytyminen ja voimakas vääntö laajalla käyntinopeusalueella. Se tekee ajamisesta helppoa ja miellyttävää. Jostakin syystä ajotietokoneetta ei ole katsottu tarpeelliseksi, joten kulutusmittaukset jäivät tankkauksen yhteydessä suoritetun laskutoimituksen varaan. Koeajon keskilukukseksi tuli 6,5 l/100 km, joka on noin puoli litraa normikulutusta suurempi. Koeajoauton automaattivaihteisto on vanhahtava nelivaihteinen, joten moottorin nopeuksissa moottorin kierrokset nousevat epätaloudelliselle alueelle. Täyssähköinen ohjauksen tehostus toimii asiallisesti ja Soulin suunta-avaruutta voi jopa kehua. Koeajoautossa oli alla 225/45 R18 renkaat, joiden parhaat ominaisuudet tulevat esiin hyvällä päällystepinnalla. Kevätroadun runteleminen tieosuuksilla matkanteko oli äänen ja värinän vuoksi lähes sietämätöntä. Nykyisin myytävissä Souleissa on siirrytty koeajoautoa maltillisimpiin rengaskokoihin, ja hyvä niin.

Näkyvyys on erinomainen kaikkiin suuntiin suurten ikkunapintojen ja korkean istuma-asennon ansiosta. Samaa linjaa jatkavat myös erinomaiset peilit.

Kia Soul 1,6 CRDi Retro Chic A/T on mielenkiintoinen lisä automarkkinoille. Nuorille ennakkoluottomille ostajille siinä on innovatiivisuutta ja makeita yksityiskohtia, kun taas vartuneempaa väkeä miellyttää sen korkea istuma-asento, taloudellisuus ja autosta joka suuntaan avautuva erinomainen näkyvyys.

Kiitosta ansaitsevat Kia Soul 1,6 CRDi Retro Chic A/T:n 22990 euron hinta, hyvät matkustamotilat, pitkä takuu-aika, miellyttävä ja vääntävä moottori sekä taloudellisuus maltillisessa ajossa.

Moitetta saavat rengasmelu ja värinä, ohjauspyörän etäisyys-säädön puuttuminen, tavaratilan mataluus ja ajovalopesimien puuttuminen.