

Uusi Kia Venga on taloudellinen tilaihme



Määrätietoisesti mallistoaan uudistanut Kia esittelee nyt houkuttelevan uutuuden pienempien perheautojen kokoluokkaan. Hieman yli neljä metriä pitkä Venga on suunniteltu ja valmistettu Euroopassa. Tyylikkään menopelin yksi merkittävimmistä eduista on yhtä isommalle kokoluokalle kuuluvat sisätilat. Ympäristö-ystävällisistä kilometreistä vastaavat ISG-järjestelmällä varustetut 1,4-litraiset 90 hevosvoimaa kehittävät bensiini- ja dieselmoottorit. Seitsemän vuoden tehdastakuu tulee kaupan päälle.

Kasvavaan B-segmenttiin sijoittuva Kia Venga on monikäyttöinen, tyylikäs perheauto. Kompaktin korin sisältä paljastuu hämmästyttävän avara matkustamo, sillä Vengassa on kokoluokkaansa nähden poikkeuksellisen pitkä akseliväli sekä korkea kattolinja. Uutuusmalli tarjoaakin luokkansa parhaat sisätilat niin etu- kuin takamatkustajille. Päämuotoilija Peter Schreyerin kädenjäljiltä Vengan dynaaminen muotokieli on veikeä ja persoonallinen.

Tilaratkaisultaan Venga on muunneltavissa. Takaistuimet säätyvät pituussuunnassa 13 cm ja ovat taitettavissa kahdessa osassa tasapohjaiseksi tavaratilaksi. Tavaratilan välipohjan voi asettaa kahdelle eri korkeudelle, ja sen alla on lisäksi pikkutavaroita varten moniosainen lokerikko. Tavaratila on normaaliasennossa 422 litraa ja suurimmillaan 1341 litraa.

Venga on ajettavuudeltaan miellyttävä. Autossa istutaan normaalia korkeammalla, joten näkyvyys on erinomainen. Ohjauspyörän korkeus- ja etäisyys säädöillä ajoasennosta saa juuri sopivan. Mukavuutta lisäävät vakiovarusteinen ilmastointi sekä integroitu radio/cd/mp3-soitin. Keskikonsoliin sijoitettu aux/usb-portti on yhteensopiva iPodin kanssa.

Moderneissa 1,4-litraisissa (90 hv) Euro5-päästönormin täyttävissä bensiini- ja dieselmoottoireissa hyvä suorituskyky yhdistyy alhaiseen kulutukseen ja ympäristöystävällisyyteen. Alhaiseen kulutukseen ja päästöihin vaikuttavat vakiona oleva joutokäynnin poistava Idle Stop & Go -järjestelmä, pienen vierintävastuksen renkaat sekä jarrutusenergian talteenotto. Vääntävän dieselin yhdistetty kulutus on vain 4,5 l/100 km ja CO₂-päästöt 117 g/km.

Kia Vengassa on huippuluokan turvallisuus. Etumatkustajien aktiiviset pääntuet, kuusi turvatyynyä ja ESC-ajonhallintajärjestelmä hatäjarrutehostimella ja mäkilähtöavustimella ovat vakiovarusteita.

Kia Venga -malliston hinnat:

Kia Venga 1,4 ISG EX 5d EcoDynamics 17 300 euroa.

Kia Venga 1,4 CRDi ISG EX 5d EcoDynamics 18 600 euroa.