

# UUDESSA KIA SORENTOSSA vain nimi viittaa edeltäjänsä



**Kian suosittu iso maasturi on uudistunut täysin niin tyyliltään kuin tekniikaltaan. Ajotuntuma on nyt itsekantavan koriin, erillisjousituksen ja kevyemmän rakenteen ansiosta henkilöautomainen sisältäen silti perinteiset maasto-ominaisuudet. Malliston uusi, 3. sukupolven 2,2-litrainen dieselmoottori on tehokas, mutta ennen kaikkea taloudellinen. Muotoilultaan tyylikään uutuuden viimeistelee peräti 7 vuoden tehdastakuu.**

**V**iime vuonna luokassaan kolmanneksi myydyin malli, Kia Sorento, on kokenut merkittävän muodonmuutoksen. Muotoilu on nykyaikainen ja linjakas; päämuotoilijan Peter Schreyerin kädenjäljen tunnistaa muun muassa merkin muotokielelle ominaisesta etusäleiköstä. Matkustamo on entistä tilavampi ja ohjaamo hallintalaitteineen vastaa eurooppalaista makua.

Kokonaispituudeltaan lähes 10 cm kasvanut Sorento on nyt saatavilla myös 7-paikkaisena.

Erillisrungosta siirtyminen itsekantavaan koriin välittyi dynaamisena ajotuntumana. Nyt myös yli 200 kg kevyempi rakenne tarkoittaa parempaa ajettavuutta sekä taloudellisempia kilometrejä. Nykyaikainen rakenne on todistetavasti myös turvallinen; Sorento sai täydet viisi tähteä EuroNCAP-törmäystestissä.

Suurituskyvystä vastaa täysin uusi, Euro5-normin täyttävä 2,2-litrainen Common Rail -turbodiesel. Moottorista irtoaa 197 hevosvoimaa ja vääntöä 422Nm (A/T 437Nm). Myös vaihteistot ovat uusia. Valittavissa on manuaali ja automaatti, molemmat kuusivaihteisia. Yhdistetty kulutus mallista riippuen on ainostaan 6,6-7,4 litraa satasella ja CO<sub>2</sub>-päästöt jäävät 174-194 grammaan kilometriä.

Hiukkassuodatin on vakiona.

Kia Sorento on edeltäjästään poiketen etuvetoinen, mutta tilanteen vaatiessa vetovoimaa välittyä automaattisesti myös takapyöriin. Tarvittaessa neliveto on lukittavissa napin painalluksella.

Nykyaajan turvallisuus- ja mukavuusvarusteet ovat Kia Sorentossa vakiona. Turvallisuudesta huolehtivat muun muassa mäkipidättimellä ja alamäkihidastimella varustettu ESC-ajonhallintajärjestelmä, kuusi turvatyynyä ja etumatkustajien aktiiviset pääntuet. Mukavuutta tuovat muun muassa sähkösäätöinen kuljettajan istuin, automaattinen kaksialueilmastointi, korkeus- ja syvyysuunnassa säädettävä ohjauspyörä sekä vakionopeussäädin. Lisävarusteena saatavat ksenonvalot ovat uutta Kia-mallistossa.

Kia Sorento -mallisto alkaen 38 990 euroa.