

Saab BioPower – mistään tinkimättä

Saabin BioPower -mallisto valtaa Suomen

Saabin BioPower -mallien polttoaineena voidaan käyttää joko St1:n tarjoamaa RE85 -korkeaseosetanolia tai tavallista bensiiniä. Saabin turboteknologian ja RE85-korkeaseosetanolin yhteistyöllä moottorin teho ja vääntö kasvavat ja sen CO₂-päästöt laskevat jopa 80 prosentilla polttonesteen elinkaaritarkastelun mukaan.

Saab on bioetanoliautojen uranuurtaja ja se esitteli jo vuonna 2004 Pariisin autonäyttelyssä ensimmäisen 9-5 BioPower -bioetanoliautonsa. Asiakkaille BioPower autoja on myyty vuodesta 2005 lähtien jo toistasataatuhatta.

Saabin BioPower-mallien houkuttelevuus perustuu siihen, että RE85-korkeaseosetanolia käyttämällä Saabin BioPower-auton moottorin teho ja vääntö kasvavat merkittävästi. Esimerkiksi RE85:llä ajettaessa Saab 9-3 1.8t BioPowerin moottorin teho kasvaa 150:stä 175 hevosvoimaan ja myös vääntö kasvaa. Sama sääntö pätee kaikkiin Saabin BioPower-versioihin syksyllä myyntiin tuleva 9-3X malli mukaan lukien.

Alhaisemmat reaalipäästöt

Parantuneen suorituskyvyn lisäksi autoilun aiheuttama CO₂-päästöjen määrä alenee 80 prosentilla. Syy tähän on selkeä. Suomalainen St1 tuottaa bioetanolia Etanolix®-konseptillaan elintarviketeollisuuden



jätteistä ja sivuvirroista. Näin valmistetulla bioetanolilla korvataan nyt fossiilista polttoainetta. St1:n Etanolix®-tuotantoyksiköt vievät sinne missä jätettä syntyy, ja niiden tuottama bioetanolikävevöidään Haminan absoluutointilaitoksessa.

RE85-korkeaseosetanoli valmistetaan Suomessa, suomalaisesta biojätteestä. Näin ollen perinteisesti fossiilisista lähteistä jalostetun

bensiinin osuus RE85:ssä jää vain 15-20 prosenttiin.

Litra RE85-korkeaseosetanolia sisältää noin 30 prosenttia vähemmän energiaa kuin litra bensiiniä. Tämä tarkoittaa, että polttoainekulutus on suurempi kuin tavallisella bensiinillä ajettaessa, mitä valtio kompensoi RE85:n saamalla polttoaineen verohuojennuksella. Tämä näkyy RE85:n vähintään 0,30

euroa 95E-bensiiniä edullisempaa litrahintana.

BioPower Saabin kulutus RE85:llä ajettaessa kasvaa hieman litroissa mitattuna, mutta ajamisesta aiheutuvat kustannukset ovat vastaavat kuin bensiinimallin. Toisaalta kuljettaja nauttii BioPower-Saabin parantuneesta suorituskyvystä ja vähentyneestä uusiutumattomien polttoaineiden käytöstä.

Enemmän vähemmällä

Saab BioPower autoissa voidaan käyttää suurempaa turbon ahtopainetta RE85-korkeaseosetanolin korkeamman oktaaniarvon ansiosta. Saabin edistysellinen Trionic-moottorinohjausjärjestelmä tarkkailee polttoaineseosta aktiivisesti ja optimoi palotapahtuman sekä moottorin muut säädöt sen mukaisesti. Halutessaan Saab BioPoweriin voi tankata myös 95E-bensiiniä.

Vuonna 2005 esiteltyä Saab 9-5 BioPoweria seurasi mallin myyntipiikki, joka saa nyt jatkoa. Saabin BioPower-malliston menestystä on vauhdittanut se, että pienemmistä CO₂-päästöistä huolimatta autojen ominaisuuksista ei ole tingitty. Pikemminkin päinvastoin, sillä RE85-polttoaineella Saabin turboteknologiasta saadaan enemmän irti.

”Bioetanolini on yksi monista ratkaisuista, joilla voimme rakentaa kestävämpää tulevaisuutta. Se on myös tällä hetkellä paras ratkaisu CO₂-päästöjen kasvun hillitsemiseksi”, Saabin BioPower -autoista vastaava johtaja Anna Langenius toteaa.

”Jokainen meistä voi vaikuttaa ilmastonmuutokseen pienillä käytännön teoillaan. Autoilijalla on nyt konkreettinen mahdollisuus omalta osaltaan vähentää merkittävästi ilmaston lämpenemistä kiihdyttäviä fossiilisia hiilidioksidipäästöjä” toteaa St1 Biofuels Oy:n toimitusjohtaja Mika Aho.

Saabin BioPower -mallit ovat jo myynnissä ja niiden hinnat alkavat 9-3 Sport Sedan 1.8t BioPowerin 32 800 eurosta sisältäen vakiovarusteena lohkolämmittimen