

Maisteissa Harley Davidson XR 1200



Teksti ja kuva: Mikko Paaso

Ameriikan maassa ruohoratakiat ovat kansallinen laji kuten meillä jäärata.

Flat track -kisoissa ajetaan aika paljon speedway-tyyppisissä sladeissa, vaikka pyörät muistuttavat enemmän tavallisia moottoripyöriä kuin speedway-ajokkeja.

Tyypillistä ajotyylistä ovat pitkät sladit, joilla liika nopeus tapetaan kaarteissa. Radassa voi olla epätasaisuuksia ja kaarteita enemmän kuin tavallisessa speedway-soikiossa.

Harrikan flat track -kilpuri totteli merkintää xr, ja sitä esikuvana käyttäen tehtiin xr 1200.

Täytyy sanoa, että tyyli puhuttelee hyvin. Malli esiteltiin kaksi vuotta sitten, mutta myyntiin se tuli vasta vuotta myöhemmin.

Käytössä peli on varsin tavallinen moottoripyörä ja toki harriksi iloisen pirteä. Tehoja on yli 90 heppaa, joten kaasua käännettäessä ripeyttäkin on kohtuullisesti. Jarrut ovat iloinen yllätys tehokkuudeltaan. Jousitus tuntuu jääneen vähän keskentekoiseksi, ainakin muutama läpilyönti tapahtui. Takajousituksesta tuntuu liikevara loppuvan kesken.

Taajamissa ajo käy melko mukavasti, mutta kovemilla nopeuksilla ajoasento väsyttää nopeasti.

Moottorin luonne on mukavan raaka olematta kuitenkaan liian täristävä.

Tyylitietoiselle harrikkafanille makea kapistus.
Hintalapussa jäädään alle 16000 euron.