

Opel Corsa 1,3 CDTI Enjoy ecoFLEX

Nykyinen Opel Corsa on neljännen sukupolven versio. Euroopan markkinoilla hyvin menestynyt Corsa on Suomessa jäänyt Opel in isompien ja paremmin yritysmyyntissä menestyneiden mallien varjoon.

Aikaisempien sukupolvien Corsat tunnettiin Suomessa luotettavina ja laadukkaina pikkuautoina, joiden ylläpito tuli erittäin edulliseksi runsaan ja edullisen tarvikke- ja varaosatarjonnan vuoksi.

Pari vuotta sitten Suomesakin verotusuudistuksen myötä pienien dieselautojen myyntikäyrä nousi melkoisesti, kun niiden ja bensiiniversioiden hintaero supistui.

Keski-Euroopassa pienet diesela-autot ovat verotussyistä olleet suosiossa jo vuosia. Corsan nykyisen dieselmootorin alkuperä juontaa takavuosien Fiat- ja GM-yhteistyöhön. Sen tuloksena syntyi pieni dieselmootori Keski-Euroopan suurille markkinoille. Yhteistyö kuitenkin päättyi, mutta GM valmistaa kyseistä moottoria lähes samanlaisena tänäkin päivänä.

Varusteluversioita Corsassa on kolme: Advantage, Enjoy ja Sport. Corsan moottoriversiot alkavat 1,2-litraisesta bensiinikäyttöisestä ja päättyvät 1,6-litraiseen bensiiniturboon. Tähän väliin sijoittuvat 1,3- ja 1,7-turbodieselit. Korimalleja on kaksi, kolme- ja viisiövinen.

Koeajossa ollut Opel Corsa 1,3 CDTI Enjoy ecoFLEX on pienen eli B-segmentin viisiövinen hatchback. Autolla on pituutta 3 999 mm ja leveyttä 1 737 mm. Corsan korkeus on 1 488 mm. Muunneltavan tavaratilan koko on 285 litraa ja se voidaan laajentaa jopa 1 100 litraan.

Moottorina koeajatussa Corsassa on 1,3-litrainen diesel. Alun perin Fiatin kanssa yhteistyönä suunnitellussa ja nykyisin GM:n valmistamassa moottorissa on yhteispainereiskutus, pakokaasuahdin hukkaportilla ja imuilman välijäähdytys. Moottori kehittää 55 kW:n tehon ja vääntöä 170 Nm.



Koeajossa ollut Opel Corsa 1,3 CDTI Enjoy ecoFLEX on pienen eli B-segmentin viisiövinen hatchback. Pituutta 3 999 mm ja leveyttä 1 737 mm. Ovh 17 690 €. Edullinen ajopeli taloudelliseen ja ympäristöstävälliseen autoiluun.



Sisätilojen verhoiluissa on käytetty runsaasti mustaa. Huomio kiinnittyy kojelaudan keskiosaan. Mittaristo ja hallintalaitteet ovat melko selkeät.



Corsan 1,3-litrainen dieselmootori kehittää 55 kW:n tehon ja vääntöä 170 Nm. Hiilidioksidipäästö on 109 g/km ja yhdistetty polttoaineen kulutus 4,1 l/100 km.



Muunneltavan tavaratilan koko on 285 litraa ja se voidaan laajentaa jopa 1 100 litraan.

Hiilidioksidipäästö on 109 g/km ja yhdistetty polttoaineen kulutus 4,1 l/100 km. Hiukkassuodatin ja hapetuskatalysaattori vähentävät päästöjä. Neliventtiilijärjestelmää käyttää kaksi nokka-akselia. Jakkopää on ketjukäyttöinen. Dieselmootorin hitaan lämpiämisen vuoksi lämmityslaitteeseen on asennettu sähkövastus, joka tehostaa tuulilasin huurteenpoistoa.

Alustarakenteessa pyöränriustus koostuu edessä joustintuukirakenteesta ja takana yhdistyksi-akselistosta kierrejousin. Jarruina on edessä levyt ja takana rummut. Järjestelmä on lukkiutumaton. Siihen kuuluu hätäjarrutehostin sekä vakiovarusteena oleva vetoluistonesto- ja ajonvakautusjärjestelmä. Täyssähköinen ohjaustehostin säästää polttoainetta. Valoissa on erilliset lähi- ja kaukovaloheijastimet.

Ajovalojen pesimiä ei ole.

Turvavarusteina on kuusi turvatyynyä, aktiiviset pääntuet edessä ja vyönkiristimet.

Sisätiloissa ovi- ja muissa verhoiluissa on käytetty mustaa siinä määrin, että pienet yksityiskohdat tahtovat sulautua taustaan. Huomion keskipisteeksi nousee kojelaudan keskiosa. Kirkkaan hopeanvärinen se erottuu räikeästi mustasta verhoilusta. Hopeanvärinen kehys jatkuu pitkälle kojelaudan päälle ja heijastuu voimakkaasti tuulilasista. Mittaristo ja hallintalaitteet ovat melko selkeät. Lämpömittaria jää kaipaamaan varsinkin dieselin tunnetusti hitaan lämpiämisen vuoksi. Lämmityslaitteen säätimet ovat kevytkäyttöiset ja pimeässä valaistuna selkeimmillään. Econimikettä kantavalta autolta odotaisi ajotietokonetta, koska laite

opettaa taloudellista ajotapaa. Se on kuitenkin karsittu pois varusteista. Myös Corsassa on Vectrasta tutut viiksikatkaisimet, jotka jakavat käyttäjien mielipiteitä. Koeajoaotossa on listahintaan kuuluva mukavuusvarustelupaketti, joka sisältää ilmastoinnin, ohjauspyörän lämmittimen sekä sadetunnistimen. Etupenkit ovat ryhdikkäät ja niissä on tavanomaiset säädöt, jotka yhdessä ohjauspyörän säätöjen kanssa mahdollistavat hyvän ajoasennon erikokoisille kuljettajille. Tavaratilan pohjan alla on suuri lokero. Välipohjan voi säätää kahden eri korkeuteen. Tavaratila voi laajentaa helposti ns. yhdenkäden otteellakin. Vararengas on korvattu paikkausvälineillä ja tavaratilaan kiinteästi asennetulla kompressorilla.

Ajokokemuksessa korostuu

vaikutelma luokkaa suuremmasta autosta. Corsa kulkee vakaasti, ja täyssähköisen ohjaustehostuksen suunnittelijat ovat onnistuneet tehtävässään. Näkyvyys kuljettajan paikalta on hyvä lukuun ottamatta paksujen A-pilareiden katveja, joita pienet kolmioikkunatkaan eivät juuri paranna. Peilit ovat melko hyvät, mutta niiden ulkoreunat on uhrattu muotoilulle. Valot ovat tavanomaista tasoa, joskin pesimiä jää kaipaamaan. Autoon kulkeminen on sujuvaa isojen oviaukkojen ansiosta. 1,3-litrainen dieselmootori on osuva valinta Corsaan. Moottori vetää jouheasti. Sen sitkeys ja ohituskiihtyvyys luo mielikuvan suuremmasta voimanlähteestä. Koeajon negatiivisin kokemus oli rengasmelu, joka jo hyvin pienissäkin nopeuksissa kasvaa korkeaksi ja sävyiltään häiritseväksi. Viiksikatkaisimien kanssa taistelevan kuljettajan mielessä viriää kysymys, miksi tällaiset erikoisuudet ja vaikeakäyttöisyydet pääsevät tuotantoon asti. Opel in uusimmassa mallissa onkin Vectra-tyyppistä viiksikatkaisimista jo luovuttu ja palattu perinteiseen ratkaisuun. Ajotietokoneen puuttumisen vuoksi ei suuntaa antavaa kulutusmittausta tehty, mutta tankkauksen yhteydessä suoritettu laskutoimitus viittaa siihen, että valmistajan ilmoittamat kulutuslukemat ovat realistisia ja siten erittäin pieniä Corsan kokoiseen autoon.

Opel Corsa 1,3 CDTI Enjoy ecoFLEX 17 690 € maksavana ja hintaan sisältyvällä mukavuuspaketilla varustettuna tarjoaa ostajalle edullisen vaihtoehdon taloudelliseen ja ympäristöstävälliseen autoiluun, jossa ei tarvitse hävetä ajettavuutta isompien autojen seurassa.

Kiitosta keräävät ajettavuus, taloudellisuus, jouheaa moottori, ajonvakausjärjestelmän kuuluminen vakiovarustukseen sekä hyvä näkyvyys. Moitetta saavat vaikeakäyttöiset viiksikatkaisijat, katvealue A-pilarissa, tuulilasiin heijasteleva keskikonsolin kehys ja häiritsevä rengasmelu.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa