

# Ympäristöystävällinen Hyundai i30 Blue



**Hyundain menestyksenkäs i30-mallisto on saanut uuden jäsenen. Ensimmäiset i30 Blue -autot valmistuivat huh-tikuun alussa yhtiön nykyaikaisella tuotantolaitoksella Tshekin Nošovicessa.**

**I**nnovatiivisella ISG (Idle Stop and Go) -järjestelmällä varustettu i30 Blue tarjoaa parempaa polttoainetaloudellisuutta ja vähäisempiä CO<sub>2</sub>-päästöjä ja on ensimmäinen malli, joka lanseerataan Hyundain Blue DriveTM -ympäristöstrategian alla.

1,6-litransella Gamma-bensiinimoottorilla varustettu erittäin taloudellinen i30 Blue on ulkoasultaan ident-

tinen tavallisen i30-mallin kanssa. Taloudellisuus on parantanut seitsemällä prosentilla (yhdistetty ajo), ja ISG-järjestelmä on auttanut laskemaan CO<sub>2</sub>-päästötason 152 grammaa/kilometri 142 grammaan/kilometri.

ISG-tekniikka sopii ihan-teellisesti ruuhkaiseen kaupunkiliikenteeseen, jolle ovat ominaista runsaat pysähdykset ja liikkeellelähdöt. Käytännöllinen järjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti, kun liikenne on pysähdyksissä, ja käynnistää sen sitten viiveettä uudelleen, kun on jälleen aika lähteä liikkeelle.

Käynnistysmoottoriin yhdistetty moottorinohjauksikkö (ECU) hyödyntää eri puolille autoa asennettuja antureita, jotka tunnistavat,

milloin moottorin on oikea aika sammua. Moottori käynnistyy uudelleen ajassa, joka kuljettajalta kuluu ensimmäisen vaihteen valitsemiseen.

Ensimmäiset i30 Blue -mallit saapuvat Suomeen tulevan syksyn aikana. Mallisto sisältää 5-ovisen hatchbackin ja farmarikorimallin sekä 1,4- ja 1,6-litraisen bensiinimoottorin.

Vuonna 1967 perustettu Hyundai Motor Company on kasvanut maailman viidenneksi suurimmaksi autonvalmistajaksi. Yritys käsittää yli kaksikymmentä autoiluun liittyvää tytäryhtiötä. Hyundai Motor työllistää maailmanlaajuisesti yli 75 000 henkilöä. Yhtiö myi vuonna 2008 noin 2,8 miljoonaa ajoneuvoa.