

Uusi Citroënin tila-auto C3 Picasso

C3 Picasso on persoonallinen auto, jonka tärkein päämäärä on olla luotettava, laadukas ja käytännöllinen.

C3 Picasso käynyt läpi huikkeen testiohjelman. Sillä on ajettu yli neljä miljoonaa kilometriä kaikissa mahdollisissa olosuhteissa joita voi kuvitella. Laatu ja monipuolinen toiminnallisuus eivät ole antaneet Citroënille lupaa unohtaa houkuttelevaa olemusta. Koska pienen auton äärimitat on haluttu mahdollisimman hyvään hyötykäyttöön, muistuttaa auton malli tehokuutiota. Laatikomainen perusmuoto ei merkitse Citroënille tylsyyttä. Lyhyt keula on kohotettu korkealle, jolloin auton olemus on kaikkea muuta kuin vaatimaton. Keulan ilme on miltei röyhkeän hyökkäävä. Tummat kookkaat puskurit linjakkaan pyöreän keulan kulmissa suojaavat käytännöllisesti myös pikkukolhuilta, ja pitkät lokasuojiin kaartuvat valoumpiot ovat ylhäällä hyvin sijoissa pienemmiltä vaurioilta. Auton peräpää on saanut viehättävää pyöreyttä, ja suuri takaluukku mahdollistaa helpon lastauksen.

Citroën C3 Picasso on pituudeltaan vain 4,08 metriä. Leveyttä sillä on 1,73 ja korkeutta 1,62 metriä. Tavaratilan on 500 litraa. Tavaratilan

monikäyttöisyyttä lisää pituussuunnassa 15 senttimetriä säädettävä takaistuim, joka on myös taittavissa alas epäsymmetrisesti 60:40 suhteessa. Penkin kaataminen onnistuu vaikka yhdellä kädellä ostoskassin rajoittaessa toisen käden toimintaa. Tavaratilan lattiasta saa myös tasaisen. Etumatkustajan selkänojan voi taittaa eteenpäin pöydäksi, jolloin tavaratilan pituudeksi tulee 2,41 metriä. Äärimmillään tavaratilan tilavuus on yli 1,5 kuutiota.

Sisällä autossa on mittaristo sijoitettu Citroënin tila-autoista tunnusomaisesti kojelaudan keskiosaan. Mittaristomoduuli jättää tärkeimmät näytöt ruudulle vasempaan laitaan, josta ne hakematta löytävät kuljettajan näkökenttään. Materiaaleissa on pyritty käyttämään keskimääräistä laadukkaimpia raaka-aineita, joten matkustamon ilmeestä on saatu ylellinen. Kuljettajan näkökenttä aukeaa avarammin kuin muissa vastaavan kokoluokan autoissa. Kuljettajan näkökenttää riittää sivulle aina 29,5 asteeseen saakka ja yläviistoon peräti 26 asteeseen asti.

Sivunäkyvyydestä voi kiittää Citroënin kehittämää kaksiosaista A-pilaria, joka pienentää etuviistoon sivulle jäävää katvetta. Ajettavuudessa korostuu jämään alustan ja muuttuvavälityksisen ohjauksen yhteisvaikutuksena syntyvä urheilullisuus.



Matkustusmukavuus on pyritty viemään uudelle tasolle luokassaan erityisen hyvän äänierityksen avulla. Muun muassa ikkunat ovat yli puoli milliä paksummat kuin muilla kilpailijoilla keskimäärin.

Citroën C3 Picasson suorituskyvystä pitävät huolen neljä eri moottorivaihtoehtoa. Bensiinimoottoreita edustavat BMW:n kanssa yhteistyössä rakennetut VTi 95 ja VTi 120. Pienemmän moottorin 95 hevosvoimaa irrotetaan tilavuudeltaan 1,4 litraisesta voimanlähteestä, joka antaa 135 Nm:n väännön. Suurempi 1,6 litrainen moottori luovuttaa tehoa 120 hevosvoimaa ja vääntöä 160 Nm. Kaksi dieselmootoria

ovat Citroënin vähäpäästöistä Airdream sarjaa. HDi 90:ssä on nimensä mukaisesti 90 hevosvoimaa ja vääntöä 215 Nm. CO2 päästöt ovat ennätysellisen alhaiset eli 125 CO2. HDi 110 on 110 hevosvoimainen 240 Nm väännöllä varustettu väkivahva moottori. Tämänkin moottorin päästöt ovat vain 130 CO2.

Matkustamon turvallisuus on taattu kuuden turvatyynyn voimin. Turvaruustelun listalta löytyvät myös ABS, EBD, hätäjarrutustehostin, automaattiset hätävilkut, ESP ja ASR. Tehokkaimmat bensiini- ja dieselmallit saa kattavan Confort - varustuksen li-

säksi myös Exclusive - varusteltuna. Exclusive - mallissa matkustajat pääsevät nauttimaan muun muassa aurinkoverhoista takasivuiikkunoissa, automaattisesta ilmastoinnista, sähköisesti koria vasten taittuvista taustapeileistä, sähköisistä takaikkunoista, sähköisistä takalapsilukoista, pysäköintititkasta. Pienitehoisemmat mallit saa Confort - varusteltuna. Confort tasolla autosta löytyvät muun muassa ajotietokone, etusumuvalot, ilmastointi, Isofix kiinnikkeet lastenistuinille, kaukosäädettävä keskuslukitus, MP3 CD radio, vakionopeuden säädin ja nopeuden rajoitin. Tällaisen runsaasti varus-

tellun uuden sukupolven muuntuvan auton saa 95 - hevosvoimaisella bensiinimoottorilla itselleen jo 18 790:llä eurolla ja dieselmallien hinnat alkavat 20 290:stä eurosta.

Ulkomittoihinsa nähden hämmästyttävän ilmava C3 Picasso pyrkii luokassaan samaan kuin C4 Picasso ja Grand C4 Picasso, jotka olivat Euroopan myydyimmät tila-autot viime vuonna. Uuden C3 Picasson vahvuudeksi muodostuu varmasti sen poikkeuksellinen hienostuneisuus.