

Toyota Aygoon uutta näköä ja tekniikkaa

Pikkuautoluokan ostetuin malli Suomessa, Toyota Aygo, saa uutta ilmettä niin sisä- kuin ulkopuolelleen. Myös yksilitraisen bensiinimoottorin ominaisuuksia on hiottu, ja nyt yhdistetyn ajon CO₂-päästöt ovat enää 106 g/km.

Toyotan kaupunkiauto Aygo tuli markkinoille neljä vuotta sitten. Sen jälkeen tämän A-segmentiksi kutsutun luokan myynti Euroopassa on lisääntynyt nopeammin kuin koskaan aikaisemmin. Myyntimäärä kasvoi 66 % vuodesta 2005 vuoteen 2008, ja trendin uskotaan jatkuvan edelleenkin. Kaupan vauhdittajina ovat olleet etenkin lisääntynyt ympäristön huomioiva autoverotus eri maissa, yleinen huoli autojen pakokaasupäästöistä sekä pysäköintitiloihin liittyvät ongelmat.

Suomeen Aygoja on rekisteröity jo yli 2 100 kpl.

Ripaus uutta

Aygon sporttisen empaattinen olemus vahvistuu. Uusi etusäleikkö ja -puskuri korostavat alhaista painoa-



pistettä luoden samalla dynaamisemman ja leveämmän mielikuvan autosta. Uusi puskuuri pidentää Aygoa kymmenellä millimetrillä.

Takavalot ovat saaneet ympärilleen muodinmukaiset kromikehykset, myös pölykapselien ja kevytmetallivanteiden design on uusittu. Mustaksi maalattu B-pilari etu- ja takaoven välissä tehostaa Aygon siluettia. Sisältä Aygo on entistäkin hienostuneempi, sillä

esim. verhoilumateriaaleja on uudistettu.

Parannettua palkittua tekniikkaa

Toyotan insinöörit ovat jatkuvan kehityksen eli Kaizen-periaatteen mukaisesti onnistuneet tehostamaan polttoaineen palamista, keventämään moottoreiden ja vaihteistojen painoa sekä vähentämään niiden sisäistä kitkaa.

Aygon kolmisylinterisen, yksilitraisen VVT-i-bensiinimoottorin yhdistetty kulutus on vain 4,5 l/100 km - maantieajon normilukema on 3,9 ja kaupunkiajon 5,5 l/100 km.

Moottorin kehitys kuvaa hienosti Toyotan Kaizen-toimintaa. Markkinoille tullessaan ko. moottorin CO₂-päästöt olivat 109 g/km, vuoden 2008 alussa saatiin gramma pois ja nyt lukema putoaa vielä kahdella grammalla arvoon

106 g/km.

Vain 67 kg painava moottori tuottaa huipputehot luokassaan, 50 kW (68 hv), lisäksi vääntömomentti on erinomainen: 93 Nm / 3 600 r/min. Vääntöä välittyy nyt aikaisempaa enemmän alakierroksilta keskikierroksille.

Toyota käyttää samaa edistyksestä moottoria Aygon lisäksi Yarisissa ja tänä keväänä markkinoille tulevassa iQ:ssa.

Kompakti ja ketterä

Pieni kääntösäde (4,73 m) sekä vain 3,415 metrin pituus ovat auton valtteja kaupunkiliikenteessä. Auton ohjauksen sähköinen tehostus säätyy ajonopeuden mukaan, tarkkuuden lisäksi se tuottaa perinteiseen hydrauliseen tehostimeen verrattuna kolmen prosentint säästön polttoainekuluissa. Ohjaus kääntyy laidasta laitaan 3,3:lla ratin kierroksella.

Äänieristystä parannettiin lisäämällä A- ja C-pilareiden verhoiluun ääntä absorboivaa huopaa ja lattiamattojen alle eristyslevyjä.

Ensimmäiset uudistuneet Aygot ovat jo Suomen Toyota-liikkeissä. Hinnat alkavat 11 050 eurosta.