

Uusi Renault Twingo

Renault on suuri tekijä pienten autojen segmentissä. Vuoden 1993 ensiesittelyn jälkeen Renault on myynyt yli 2,4 miljoonaa Twingoa. Uuden Twingon myötä Renault nostaa pienet autot omaan luokkaansa; Twingoon on nyt saatavana myös ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä. Yhdistettynä ABS-jarruihin ja hätäjarrutustehostimeen, tämä on osoitus uuden Twingon korkealuokkaisesta aktiivisesta turvallisuudesta. Uusi Twingo saapui Suomeen huhtikuussa.

Uuden Twingon esittelemine on osa Renaultin Commitment 2009 toimitus suunnitelmaa, jonka mukaan Renault esittelee 26 uutta automallia vuosien 2006 - 2009 välisenä aikana. Uusi Twingo kasvattaa Renaultin osuutta pienten autojen segmentissä yhdessä Clio Storian, uuden Clion sekä Moduksen kanssa.

Uusi Twingo valmistetaan Novo Meston tehtaalla Sloveniassa Renaultin B-alustalle. Kolmioviseen nelipaikkaiseen Twingoon on saatavana kolme eri varustetasoa: Authentique, Dynamique sekä myöhemmin esiteltävä GT varustetaso. Uusi Twingo kääntyy laajemman

ostajakunnan puoleen GT-mallin dynaamisen muotoilun ja muidenkin versioiden entistä voimakkaampien linjojen avulla. Moottorivaihtoehtoja on kaksi: 1,2 16 V (76hv/55kW) bensiinimoottori ja 100 hevosvoiman TCE turbobensiinimoottori, joka tarjoaa luokkansa johtavan suorituskyvyn ja polttoainetalouden. TCE moottorin saa GT varustetason yhteyteen.

Renault on optimoinut sisätilojen avaruuden ja kuitenkin säilyttänyt auton kompaktit ulkomitat (pituus 3,60 metriä). Matkustamo on monipuolisesti muunneltavissa, vakiona autossa on kiinteä taitettava takapenkki, lisävarusteena saatavilla kaksi erillistä siirrettävää istuinta. Tavaratila on segmenttinsä suurin, 165 - 285 litraa (VDA), kun kaikki istuimet ovat paikoillaan. Kun kaksi takaistuinta poistetaan, kasvaa tavaratila 969 litran vetoiseksi ja mikäli etumatkustajan selkänöjä taitetaan, voidaan uuteen Twingoon lastata jopa 2,15 metriä pitkiä tavaroita.

Uuteen Twingoon on saatavilla "Audio Connection Box" -liitäntä, joka tekee mahdolliseksi musiikin lataamisen USB-muistille. Kannettava MP3-soitin tai iPod toimii auton kaiutinjärjestelmän kautta ja säädöt tapahtuvat ohjauspyörään sijoitettujen säätimien avulla. Twingoon on saatavilla myös hands-free Bluetooth valmius.



Asiakas voi räätälöidä oman autonsa makunsa mukaiseksi sekä ulko- että sisäpuolelta. Ulkopuolelta jännittävän koristeellisen tarra- valikoiman avulla ja sisältä innovatiivisen ja värikkään tavaroidensäilytysvalikoiman, kuten "organizer boxin" ja "make-up boxin" avulla.

Uuden Twingon suunnittelussa asetettiin turvallisuus etusijalle. Suunnittelijat lähtivät liikkeelle ennakoivasta pidon hallinnasta ja matkustajien vammojen ennaltaehkäisemisestä kolaritilanteissa. Mallin vankka rakenne, jarrujen ja alustan suorituskyky, ergonomia ja varustelu, jollainen tavallisesti on vain suuremmissa autoissa, asettavat uuden Twingon huipulle pien-

ten autojen luokassa.

Uuden Twingon voi varustaa joukolla varusteita, joita ei aiemmissa Twingoissa ollut. Esimerkiksi ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä, automaatti-ilmastointi, vakionopeussäädin / nopeudenrajoitin ja nahkapäällysteinen ohjauspyörä.

Uusi Twingo on sekä taloudellinen ostaa että omistaa. CO₂-hiilidioksidipäästöt eivät ylitä 140g/km edes tehokkaammasta moottorista puhuttaessa ja täyttävät Renaultin eco²-malliston kriteerit*.

Renault Twingo hinnasto:

- 1.2 16V Authentique 10.890 €
- 1.2 16V Dynamique 12.890 €

Muutamia lisävarusteiden hintoja:

- Ilmastointi 590 €
- ESP 590 €
- Metalliväri 340 €
- Radio CD 340 €

* Renault eco² -mallisto täyttää kolme maailmanlaajuista ympäristönormia:

- Autot on valmistettu ISO-14001 sertifioitua tehtaassa
- Hiilidioksidipäästöt enintään 140 g/km (tai niissä voidaan käyttää biopolttoainetta).
- Auton muoviosista vähintään 5 % on valmistettu jo kierrätetystä materiaalista, ja elinkaarensa lopussa 95 % auton osista on kierrätettävissä