



## Opel Vectra Wagon Enjoy Edition 1.9 CDTI 150 hv 2008

**Pienellä kulutuksella suuri dieselauto kohtuullisella hinnalla**

Opelin iso turbodiesel riittää vaativampaankin makuun. Tehdas ilmoittaa normin mukaiseksi kulutukseksi 5,9 l/100 km. Kun autossa on pituutta lähes viisi metriä ja omaa massaa 1600 kiloa, kulutus on aivan kohtuullinen.

Vectran dieselisissä on vakiona huoltovapaa partikkelisuodatin. Moottori reagoi herkästi, siinä on tehoa tarpeeksi 150 hv, voimakas vääntö 320 nm, pieni kulutus ja alhaiset päästöt. Hiukkasuodatin (DPF), toisin kuin perinteiset järjestelmät, ei tarvitse lisäaineita. Sitä siis ei tarvitse huoltaa. Hiilidioksidipäästöjä auton ilmoitetaan tuottavan 157 g/km.

Wagonissa on tilava tavaratila, 1850 litraa, kun takaisuinten selkänöjat kaadetaan. Esimerkiksi Toyota Avensiksessä vastaava tavaratila on 1500 litraa. Etumatkustajan selkänöjan kaadolla autossa voi kuljettaa lähes 3 metriä pitkää tavaraa. Vectra Wagonin tavaratilan lastauspituus ilman etutilaa on hieman yli 2 metriä.

Vectrassa on lisätty aktiiviturvaa uusilla teknologisilla ratkaisuilla. Interaktiivinen ajonhallintajärjestelmä (Interactive driving system IDS) parantaa hallittavuutta kaarteissa, kiihdytyksessä, ohjauksessa ja jarrutuksessa. Ainutlaatuinen kahteen suuntaan vaikuttava alustajärjestelmä helpottaa tilanteen hallintaa sähköhydraulisen ohjaustehostimen, ABS-jarrujen ja taka-akseliston nelivarsituennan yhteistyöllä.

Opel on lisännyt ajovakautta kehittämällä ajonvakautusjärjestelmää (ESPPlus). Uusi ESP estää äärimmäiset aliohjauksesta johtuvat virheet, joita saattaa esiintyä esimerkiksi yllättävässä väistötilanteessa. Näin väistäminen voidaan tehdä pienemmällä riskillä kuin aikaisemmin ja säilyttää auto hallinnassa. Ajonvakautusjärjestelmä ESP tarkkailee renkaiden nopeutta ja tekee tarvittaessa korjaavia

toimenpiteitä jopa kolmelle pyörälle auton vakauttamiseksi. Sen tunnistin havaitsee ajoneuvon liialliset liikkeet, joita äkkinäiset suunnanvaihdokset aiheuttavat. Autossa on myös TCPlus-luistonesto, joka havaitsee uhkaavan renkaiden luiston ja estää sen vähentämällä moottorin tehoa ja vaikuttamalla jarrujen toimintaan.

Valinnainen IDSPlus-järjestelmä optimoi auton hallintaa vieläkin pidemmälle. Se mahdollistaa jatkuvan kaksisuuntaisen vaikutuksen Vectra Wagonin elektronisten järjestelmien ja aktiivisen iskunvaimennuksen (CDC) välillä. Lisäksi Opel kertoo, että Wagoniin saa Bi-Xenon-ajovalot ns mukautuvalla ajovaloajonjärjestelmällä (AFL), joka parantaa valaistusta jopa 90 prosentilla. Ohjauspyörän liikkeiden ja ajonopeuden mukaan säätyvät AFL-ajovalot valaisevat kaarteet huomattavasti tavanomaisia ajovaloja paremmin. Lisäksi lähi- ja kaukovalot säätyvät automaattisesti nopeuden mukaan ja niiden kantama pitenee suuremmissa nopeuksissa.

ABS-jarruja on myös kehitetty. Kun ABS-järjestelmä aktivoituu jarrutettaessa (vauhti yli 30 km/h), jarruvalot vilkkuvat viisi kertaa sekunnissa. Siinä on yksi varoitus lisää jonoliikenteen perässäajajille.

Passiivi- eli törmäysturvaa on kehitetty myös. Matkustamo on entistä jäykempi ja autossa on käytetty laajasti kevyempiä ja kestävämpiä materiaaleja. Tehdas sanoo Vectran antavan jäykällä korirakenteella huippuluokan suojauksen. Vääntöjäykkyys on 74 % parempi kuin edellisessä mallissa, ja taivutusjäykkyys on kasvanut 62 %.

Vakiona ovat monivaiheisesti toimivat etuturvavyörynt. Etuistuimilla on lisäksi sivuturvavyörynt keho suojaamassa. Lisäksi edessä ja takana istuvien pääsuojuksesta huolehtivat verhoturvavyörynt. Takana reunapaikoilla ovat lasten turvaistuinten kiinnityslaitteet vakiona.

Etuistuimilla on aktiivinen pääntuki estämässä

whiplash-vammoja. Opelin patentoima polkimien vapautusjärjestelmä irrottaa jarru- ja kytkinpolkimen kiinnikkeistään voimakkaassa etutörmäyksessä, mikä vähentää jalkavammojen riskiä.

Opel antaa autoilleen 12 v puhkiruostumattomuustakuun ja sen pitäisi toteutua hyvinkin korin galvanisoinnin vuoksi. Korikonsepti helpottaa taloudellista korjaamista, joka on perusta suositulle vakuutusluokitukselle. Rüsselheimin tehdasta pidetään yhtenä edistyneimmistä autotehtaista maailmassa. Opel antaa kahden vuoden takuun uudelle autolle.

Opel on menestynyt viime vuosina vertailutesteissä, voittoja lehdissä Auto Zeitung, Auto Strassenverkehr, Auto Bild 2003, voitot vertailussa Auto Bild ja Automobil Tests 150hv CDTI 2006. Saksan katsastusraportti 2007: Opel luokassa "low defect rate" - vähän vikoja. Suosituin varustelumalli Saksassa: Edition 2007. Suosituin moottori Saksassa 1,9 CDTI 150 hv 2007.

Dieselmootoreita on tarjolla kaksi yhteispainejärjestelmällä varustettua dieselmootoria, 120 ja 150 hv. Kuusivaihteinen käsi-valintainen vaihteisto on vakiovaruste kaikissa dieselmootoreissa. Vaihteisto toimii täsmällisesti. Kautunkitaksit toivonevat myös automaattivaihteistoa.

Sähkötoiminen lisälämpömittiin varmistaa matkustamon nopean lämpenemisen, vaikka moottori ei vielä olikkaan lämmin. Lämpötilan valitsin asetetaan täydelle ja lämmintä ilmaa virtaa sisään välittömästi.

Auton ajo-ominaisuudet ovat loistavat, pitkä iso auto kulkee kuin juna. Ohjaus ei vetele huonoimmillakaan nastojen syömillä urateilla. Kuormattunakin auto on täysin vakaa kulkija ja 150 hevosta riittävät hyvin kiihdyttämään rampista moottoritien jonoon ja ohitukset sujuvat.

Matti Koivurova