



Joskus kiihdytyskaistat ovat ongelmallisia.

Teksti ja kuvat: Mikko Paaso

Muista turvaväli!

Ilmat lämpenevät ja motoristit kaivelevat ajopelit esiin.

Talven jäljiltä moni motoristi on ns. "kesäterässä" ajamisen taitojen suhteen.

Halut ajelemaan ovat kovat ja mikäpä siinä. Alkuinnostuksessa kannattaa muistaa kääntää oman ajotietokoneen nappulat motskariasentoon.

Mitä se on?

Kokeile jarruttamista hiljaisella paikalla, taidot eivät ole ainakaan parantuneet talven aikana.

Tarkista ajovarusteidesi kunto ja sopivuus. Talvi ilma kutistaa asusteita.

Tarkasta pyörän kunto. Ainakin valojen toimivuus ja renkaiden kunto ja ilmanpaine.

Muista ettei kumirengas parane vanhettuaan, yli viisivuotiaat ovat melkoisen korppuja.

Poliisit ja liikenneopettajat suorittavat ns. ruosteenpoistoharjoituksia ennen varsinaiseen liikenteeseen menoa. - No, ovathan he muutenkin arkoja liikenteessä, tietäähän nuo.

Huolehdi turvavälistä ajaessasi. Autolla peräänajo ei välttämättä ole kohtalokas, mutta motskarilla seuraukset ovat vakavia.

Turvallista matkaa!