

Autotohtori koeajaa:

HONDA JAZZ 1,4 i LS CVT

Honda, maailman suurin polttomoottoreiden valmistaja, ylsi viime vuosina moottorituotannossaan yli 19 miljoonaan kappaleeseen pienmoottoreista aina lentokoneen voimanlähteisiin. Vuodesta 1963 Honda on valmistanut yli 50 miljoonaa autoa, ja vuosituotanto onkin noussut yli kolmeen miljoonaan.

Tilaihme Honda Jazz valittiin heti uutena kotimaassaan vuoden autoksi ja suuren kysynnän vuoksi sen markkinat olivatkin aluksi lähinnä kotimaassa. Parin varustetarkastuksen ja kasvojenkohotuksen jälkeen on tultu tämän päivän Honda Jazziin, joka tarjoaa poikkeuksellisen hyvät sisä- ja tavaratilat lukuisine innovaatioineen sekä erinomaisen varustelun B-segmentissä eli pienten perheautojen luokassa.

Honda Jazz 1,4 i LS on B-segmentin viisiovinen monikäyttöauto. Pituutta sillä on 3 855 millia, leveyttä 1 675 millia ja korkeutta 1 525 millia. Moottorivaihtoehtoja on vain yksi: 1,4 litrainen bensiinimoottori, joka kehittää 61 KW tehon ja 119 Nm väännön. Varustelutasojakin on vain yksi, mutta sen sijaan vaihteistoksi voi valita joko manuaalin tai portaattomasti toimivan automaatin.

Koeajossa ollut Honda Jazz 1,4 i CVT on varustettu portaattomalla automaattivaihteistolla, jonka soveltuvuudesta ja käyttöominaisuuksista muodostui tämän koeajon keskeinen osuus, sillä itse auto on ollut markkinoilla jo vuosia, joskin sen vanhentuminen on onnistuneesti torjuttu varustelua ja ulkonäköä päivittämällä.

Automaattivaihteiston ja pienen auton yhdistelmä on aina tuottanut päänsärkyä autosuunnittelijoille. Perinteinen automaattivaihteisto suurine painoineen sekä polttoaineen kulutuksen nousuineen on tullut pienissä autoissa tiensä päähän, ja valmistajat ovatkin kilpaa tuoneet markkinoille erilaisia manuaalivaihteiston automaattitoimintoja.

Vanha keksintö, portaaton vaihteisto toteutettuna variaattorirakenteella, on yleistynyt lähinnä moottorikelkoissa ja niihin rinnastettavissa laitteissa. Sitä on yritetty tuoda joitakin kertoja myös autokäyttöön vaihtelevalla menestyksellä.



Koeajossa ollut Honda Jazz 1,4 i LS CVT on varustettu portaattomalla automaattivaihteistolla. Jo vuosia markkinoilla olleen auton vanhentuminen on onnistuneesti torjuttu varustelua ja ulkonäköä päivittämällä.



Sisätiloissa huomio kiinnittyy suureen ja selkeään mittaristoon, ja muutenkin kojelaudan toteutus on melko pirteä.

Honda Jazz tarjoaa muuntelumahdollisuuksineen poikkeuksellisen hyvät sisä- ja tavaratilat. Perusasennossaan 380-litrainen tavaratila on kasvatettavissa aina 1 323 litraan.



teisto toteutettuna variaattorirakenteella, on yleistynyt lähinnä moottorikelkoissa ja niihin rinnastettavissa laitteissa. Sitä on yritetty tuoda joitakin kertoja myös autokäyttöön vaihtelevalla menestyksellä.

Honda on paneutunut huolella kyseisen vaihteiston kehittämiseen valitsemalla siitä vain keskeisen toimintaidean ja kehittämällä sen ympärille uudenlaisen toimintaa ohjaavan osan, jolloin kokonaisuus on saatu toimimaan lähes ihanteellisella tavalla.

Voimansiirtolinjassa on ensin kaksimassainen jousitettu vauhtipyörä, josta voima välittyy planeettapyörästä kautta variaattorille. Planeettapyörästä toiminnalla muodostetaan eteen- ja taaksepäin

ajovaihteet sekä vapaa ja pysäköintiasento.

Variaattorissa on metalliketju, joka suorana jäykistyy, ja voiman siirtyminen tapahtuu pääasiassa työntävän hihnan avulla. Variaattorin säätö tapahtuu siirtämällä hydraulisesti hihnapyörän liikkuvaa osaa akselin suuntaisesti.

Alustarakenteessa pyöränriipustus on varustettu edessä jousintuilla ja takana yhdystukirakenteella. Levyjarruilla toteutetuista lukkiutumattomista jarruista on manuaaliversiosta poiketen ajonvakautusjärjestelmä jouduttu jättämään pois erilaisen kaasuläppäkoneiston vuoksi. Ohjaustehostin on täyssähköinen. Pesurittomat ajovalot on toteutettu H4-lampuilla. Lamppujen vaihto on poikkeuk-

sellisen hankalaa, sillä se tapahtuu etulokasuojan sisästä käsin ja vaatii sisälokasuojan irrottamisen.

Turvavarusteet käsittävät normaalit etu- ja sivuturvavyöryntä ja vyönkiristimet.

Sisätiloissa huomio kiinnittyy suureen ja selkeään mittaristoon, ja muutenkin kojelaudan toteutus on melko pirteä. Automaattiset ilmastoinnin säätimet ovat helppokäyttöiset ja näyttö on suuri ja selkeä.

Perusasennossaan 380-litrainen tavaratila on kasvatettavissa aina 1 323 litraan. Tavaratilan muunneltavuus, varustus ja takapenkinen jalkatilan käyttömahdollisuus ylösnousevien istuinosaavien avulla muodostavat yhden Honda Jazzin parhaista ominaisuuksista.

Ajokokemus muodostui ko-

konaisuutena yllättävän positiiviseksi, vaikka ensivaikutelma antoi odottaa muuta. Ohjauspyörän etäisydensäädön puuttuminen sekä etupenkien etureunan vaatimaton korkeudensäätö vaikeuttavat hyvän ajoasennon löytämistä. Turvavyön hälytys ei turhia odottele, vaan hälyttää heti kun kääntää virran päälle. Onkohan suunnittelija koskaan miettinyt toimintajärjestystä esimerkiksi pakkasaamuna. Sähköisesti tehostettu ohjaus palauttaa heikosti ja kipsaantuu voimakkaasti keskiasentoon tehden muuten suuntavakaasta ohjauksesta epämiellyttävän.

Vaihteiston toiminta saa edellä mainitut pikku harmit unohtumaan. Liikkeellelähtö sujuu todella pehmeästi ja koska kyseessä on portaaton vaihteisto, minkäänlaisia nykimisiä ei esiinny.

Vaihteiston toimintaan vaikuttaminen vaatii pientä harjoittelua, sillä liian raskas kaasujalka ei aina aikaansaa parasta kiihtyvyyttä, vaan kaasupolkimen keventäminen tietyssä vaiheessa saa vaihteiston vaihtamaan suuremmalle välitykselle siten että kiihtyvyys ei siitä kärsi, mutta melu ja polttoaineen kulutus pienenevät merkittävästi. Honda Jazz CTV-vaihteistolla onkin rauhallisen ajajan valinta. Kaasupolkimen käytön opetteleminen siten, että poljinta pyritään painamaan joka tilanteessa maltillisesti, palkitsee auton miellyttävänä käytöksenä ja normikulutus 5,8 litraa/100 km on saavutettavissa.

Alustan miellyttävän toiminnan keskeisenä tekijänä on valmistajan valitsema maltillinen rengaskoko, joka parhaiten soveltuu tämän tyyppiseen rauhallisen ajajan autoon.

Jazz 1,4 i LS Honda CVT on hyvä esimerkki siitä kuinka ulkomitoiltaan kompaktiin autoon saadaan hyvät sisätilat ja monipuoliset tavarankuljetusominaisuudet. Sen varustelutaso on parempi kuin monen hintavamman kilpailijan. 18 100 euroa maksavana CTV-vaihteistolla varustettuna se on mukavuushaluiseen kiirettömän ajajan taloudellinen valinta.

Katsastusesimies
Matti Viitanen
Autotohtori Hakuninmaa