

Kalosin korvaaja saapuu keväällä

Tyylikäs ja ketterä viisiovinen Chevrolet Aveo



Viisiovinen Chevrolet Aveo 1.2 LS saapuu autoliikkeisiin toukokuun aikana ja sen hinta on 13 490 euroa. Suuremmalla moottorilla varustetun viisiovisen Aveon myynti alkaa Suomessa myöhemmin tänä vuonna, ja myös automaattivaihteinen versio tulee myyntiin 1,4-litraisen moottorin yhteydessä.

Chevrolet on menestynyt 2000-luvulla erinomaisesti ja erityisesti kompaktin kokoluokan autot ovat olleet sen vahvuus Euroopan markkinoilla. Nyt Chevrolet mallisto täydentyy täysin uudella viisiovisella Aveolla, joka korvaa mallistosta pois jäävän Kalosin.

Kalos tuli markkinoille vuonna 2002 ja vuonna 2006 mallisto täydentyi Aveoksi kastetulla neliovisella sedanilla. Yhteensä näitä autoja on myyty Euroopassa yli 440 000 kappaletta, joten kyseessä on Chevroletille erittäin tärkeä malli. Viime vuonna Chevrolet ylsi Aveo/Kalos-malliston 111 000 auton myynnin siivittämänä uuteen myyntiennätykseensä Euroopassa 457 200 autolla.

Kalosin korvaavalle Aveolle kaavaillaan suurta roolia Chevroletin mallistossa, sillä hatchback-mallisen Kalosin osuus on ollut Euroopassa yli 80 prosenttia. Suomessa tosin neliovisen Aveon myynnin kasvu 50 prosentilla nosti sen osuuden viime vuonna kahteen kolmasosaan. Kreikassa ja Irlannissakin neliovinen oli suosituin korimalli 62 ja 58 prosentin osuudella.

Modernia muotoilua

Viisiovinen Aveo vastaa ulkonäöllään yhä vaativampien asiakkaiden odotuksiin ja nostaa varmasti Suomessakin tämän korimallin suosiota. Uusimmista Chevroleteista tuttu suuri jäähdyttäjän säleikkö ja sitä halkova Chevrolet-logolla koristettu korinvärinen poikittaispalkki kertovat auton merkin ensi

silmäyksellä. Suurikokoiset korin sivuille kaareutuvat kirkkaasiset ajovalot ja puskurin alaosaan integroidut sumuvalot antavat Aveolle voimakkaan ilmeen. Konepellin sivuilla on jäähdyttäjän säleiköstä alkavana linjana jatkuvat terävät pokkaukset. Aivan etupuskurin alaosaan lähtee kolmas kevyt taite kulkien konepellin yli.

Selkeään sivuprofiiliin tuo särmää oven keskiosan korkeudelta etulokasuojasta alkava ja takaoven kohdalla jyrkästi alas kääntyvä pokkaus. Takana huomio kiinnittyy jyrkään puskuriin ja pyöreisiin takavaloihin.

Tilat luokkansa kärkeä

Uusi viisiovinen Aveo on neljä senttiä edeltäjänsä pidempi, mutta edelleen ulkomitoiltaan erittäin kompakti auto. Sen kokonaispituus on 3,92, leveys 1,68 ja korkeus peräti 1,51 metriä. Aveon 2,48 metrin akseliväli on luokkansa pisimpiä.

Akselivälinsä ja korkeutensa ansiosta Aveossa on väljät tilat kaikille matkustajille. Pänttilaa on metri ja takamatkustajien polvitilaa peräti 90 senttiä, minkä ansiosta ahtaanpaikankammo ei pääse ylättämään. Kompaktin Aveon tavaratilaan mahtuu 220 litran verran tavaraa ja tila on laajennettavissa takaistuinten selkänöjät kaatamalla 980:ään VDA-standardin mukaan mitattuun litraan.

Kuljettajan istuimelta avautuu hyvä näkymä ulos sekä selkeään mittaristoon ja keskikonsolin monipuoliset käyttökytkimet ovat hyvin ulottuvilla. Sisustusmateriaalit ovat entistä laadukkaampia ja miellyttävän tuntuista koskettaa. Kojelaudan keskelle sijoitettu, vakiovarusteisiin kuuluvan MP3-kel-



Kuljettajan istuimelta avautuu hyvä näkymä ulos sekä selkeään mittaristoon.

poisen CD-radion katkaisimet ovat myös suuret ja helppokäyttöiset. Radion käyttämistä helpottavat entisestään joidenkin versioiden varusteisiin kuuluvat ohjauspyörän audiosäätimet.

Entistä tehokkaammat ja taloudellisemmat moottorit

Viisiovisen Aveon moottorivaihtoehtoina ovat uusi 1,2-litrainen ja edelleen kehitetty 1,4-litrainen bensiinimoottori. Moottoreista pienempi tuottaa 62 kilowatin (84 hv) tehon, mikä on yhdeksän kilowattia (12 hv) edeltäjänsä enemmän. Moottorin suurin vääntömomentti on 114 Nm/3800 r/min. Parantuneesta tehosta ja suorituskyvystä huolimatta tämä Euro 4 -rajat alittava moottori kuluttaa vain 5,5 l/100 km polttoainetta. Se on peräti 14 prosenttia vähemmän kuin aiempi 1,2-litrainen Kalosista tuttu moottori. Uutuusmoottorin CO₂-päästöt ovat 132 g/km.

Chevrolet on kehittänyt myös tuttua 1,4-litraista bensiinimoottoria edelleen. Teho on kasvanut muutamalla kilowatilla 72 kilo-

wattiin (98 hv), mikä tekee Aveosta rivakan kulkijan. Pienillä säädöillä polttoaineenkulutusta on saatu alennettua peräti seitsemällä desilitralla tasan kuuteen litraan sadalla kilometrillä. CO₂-päästöt ovat vähentyneet 142 g/km:aan. Tällä moottorilla varustetun Aveon saa halutessaan myös nelivaihteisella automaattivaihteistolla varustettuna. Silläkin polttoaineenkulutus jää kolme desia aiempaa käsivalintaiseen vaihteistoon kytkettyä moottoria pienemmäksi.

Uusi viisiovinen Chevrolet Aveo valmistetaan Varsovassa, Puolassa, mikä lyhentää toimitusaikoja ja mahdollistaa entistä houkuttelevamman hinnoittelun. Euroopassa sijaitsevan tehtaan ansiosta myös asiakkaiden toiveisiin voidaan vastata aiempaa joustavammin.



Kalosin korvaavalle Aveolle kaavaillaan suurta roolia Chevroletin mallistossa.