

Auton pintojen hoitoon kannattaa panostaa

Suomen, ja varsinkin Etelä-Suomen ilmasto säiden vaihteluineen ja ilmansaasteineen rasittaa autojen ulkopintoja ja vaatii niiden huolenpitoa. Vaikka nykyiset automaalit ja muut ulkopintojen pinnoitteet ovat kehittyneet, vaativat ne edelleen hoitoa säilyäkseen kunnossa koko auton käyttöajan.

Nastojen irrottaminen pintojen pinnoite ja liukauden torjuntaan käytettävät kemikaalit ovat erittäin ikäviä auton kaikkien auton ulkopintojen kannalta. Niinpä talvikautena auton säännöllinen pesu on tärkeää vaikka se tuntuukin usein turhauttavalta. Yhtä tärkeää on suojata auton pinnat talvikauden jälkeen ja ennen sitä.

Vahaus olisi uusittava vuoden aikana 2 - 3 kertaa, jotta vahauksen suojaava vaikutus olisi pysyvä. Vahauksen uusiminen tarkoittaa vanhan vahauksen poistamista liuotinpesuulla ja uutta vahauksen. Onneksi nykyisten autovahojen käyttö on niin helppoa, että toimenpide ei ole läheskään niin työläs kuin entisten, kiillotusta vaativien vahojen aikaan.

Markkinoilla on suuri määrä vahojen ja ajoittain au-

tolehdet tekevät vertailevia vahatestejä. Testituloksia lukiessa kannattaa pitää mielessä, että varsinkin ikääntyneiden autojen maalipinnat ovat aina yksilöllisesti kulu-neita ja haalistuneita. Vaha, jolla saavuttaa loistavan lopputuloksen ja kestävyys-tietyn auton pinnoilla, voi toisessa autossa johtaa epäonnistuneeseen lopputulokseen. Etenkin vahauksen ja kiillon kesto on seikka, johon lyhytkestoisilla testeillä ei saada selvyttä. Myös vahojen hintoja on vaikea vertailla, sillä vahan riittoisuudessa voi olla suuria eroja. Joissain tapauksissa pienellä kahden desin pullollisella voi vahata isohkonkin auton, kun vastaavasti puolen litran pullo jotain toista vahaa hädän tuskin riittää kertavahaukseen. Mikäli haluaa mahdollisimman hyvän vahaustuloksen ja parhaan mahdollisen vastineen rahoilleen, on parasta hankkia vahat ja muut pintojen suojaus- ja puhdistusaineet ammattitaitoiselta myyjältä. Vahan valinnan tärkein kriteeri on vahattavan maalipinnan ikä ja kunto. Uudehko maalipinta ja hapettunut ja haalistunut pinta vaativat erilaista vahaa ja esikäsitteilyä.

Vaikka autojen maalipinnat ovat nykyisin erittäin ohuita, kestävät ne normaaleja, useinkin toistuvia pesuja

varsin hyvin ja kulumatta. Sen sijaan kiinteiden tahrojen, kuten esim. asfalttipin- en poistossa kannattaa olla varovainen ja käyttää sitä varten suunniteltua erikoisai-

netta. Mekaaninen raaputus voi vahingoittaa maalipintaa ja tarjota alkavalle ruosteelle lähtökohdan.

Autojen ulkopinnat ovat vain osittain peltiä. Muo-

viosat ovat yleistyneet autojen ulkopintojen rakenteissa. Osa muovipinnoista on maalattu peltipintojen värillä, osa väritetty muulla värillä. Auton peltiosien vä-

rillä maalatut muoviosat voi pestä ja käsitellä muutenkin aivan samaan tapaan kuin peltipinnatkin. Muoviosat eivät tietenkään ruostu, eikä mahdollisesti syntyneitä naarmuja tarvitse suojata ruosteen alkamiselta. Kosmeettinen pintakorjaus riittää. Sitä vastoin muun väriksi sävytetyt muovipinnat vaativat erityishuomiota. Maalipintaan tarkoitettu vaha pilaa esimerkiksi mustien muovipuskurien ulkonäön nopeasti. Ehdottoman tärkeää on vahauksen yhteydessä suojata muovipuskurit vahalta ja käytettävä niiden suojaukseen ja hoitoon tarkoitettua erikoisainetta.

Iso osa auton ulkopinnasta on lasia, joka pitää puhdistaa myös sisäpuolelta. Autojen ikkunoihin kertyy likaa, joka ei välttämättä lähde edes normaaliin kotien ikkunoiden pesuun suunnitellulla pesuaineella. Nimenomaan auton ikkunoiden suunniteltujen pesuaineiden koostumuksessa on huomioitu auton ikkunoiden erikoisvaatimukset. Auton ulkoisessa puhdistuksessa on muitakin erityiskohteita, joita varten on olemassa erikoisaineita. Niillä työ sujuu parhaiten ja lopputulos on paras mahdollinen. Esimerkkeinä näistä mainittakoon mm. kevytmetallivanteiden ja kromipintojen puhdistus- ja hoitoaineet.



Nykyaikaisen vahauksen levityksessä kätevin työkalu on vahaussieni.



Pullo hyönteisirrotoista on kätevimpää auton lisävarusteita kesäiseen aikaan. Sen avulla hyönteiset irtoavat helposti ja hellävaraisesti niin tuulilasista kuin auton keulasta ja peleistäkin.