

# Moottori- pyöräkortin tutkinto muuttuu 1.8.2008



Moottoripyöräilyn suosio on kasvanut jatkuvasti.



Kaj Wennman, Ajovarma Oy

A-luokan ajokokeen käsittelytehtävät päivitetään komission direktiivin 2000/56/EY mukaiseksi 1.8.2008. Tämä direktiivi edellyttää nykyisin käytävistä käsittelytehtävistä poiketen väistö- ja hätäjarrutustehtävissä käytettävän vähimmäisnopeuden nostamista neljästäkymmenestä viiteenkymmeneen kilometriin tunnissa.

AKE perusti työryhmän valmistelemaan näitä muutoksia. Työryhmässä oli myös Ajovarman edustaja sekä Autokoululiiton edustaja.

Työryhmä totesi, että nykyiset käsittelykoetehtävät ovat toimivia ja mittaavat keskeisiä moottoripyöräilyssä tarvittavia taitoja. Tämän vuoksi päätettiin toteuttaa vain välttämättömät nopeuden muutokset. Samalla päätettiin myös yh-

tenäistää käsittelykoeradon merkitseminen.

Elokuusta lähtien kaikki Ajovarman toimipaikat käyttävät samanlaisia merkitsemisvälineitä. Ajovarman toimipaikoilla otetaan tätä käsittelykoetta varten myös tutkat käyttöön. Uudistuksessa väistötehtävässä nopeus mitataan väistettävän esteen kohdalla ja tehtävän loppuun lisätään tuplaportti.

Hätäjarrutustehtävässä arvioidaan jarrutukseen käytettyä matkaa ja sitä pidennetään kolmella metrillä



nykyisestä ohjeesta. Jarrutus-  
tehtävässä tullaan sallimaan  
takapyörän lukkiutumisen.

Uusi käsittelykoe muuttaa  
joillakin Ajovarman toimi-  
paikoilla käsittelykoelueen  
sijaintia. Nopeuden noston  
myötä tarvitaan käsittely-  
kokeessa entistä enemmän  
tilaa.

Uudistunut koe mittaa  
kuljettajakokelaan  
moottoripyörän  
hallintataitoja monipuolisesti.



## Ammattipätevyys

Laki- ja asetus kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyydestä tulivat voimaan 01.08.2007. Tämän päivämäärän jälkeen on voinut jättää hakemuksen koulutuskeskuksen hyväksymiseksi, sekä hyväksyttävä koulutusohjelmat.

### Kuorma- ja linja- auton kuljettajien ammattipätevyys

Perustason ammattipätevyys vaaditaan uusilta kuljettajilta

- henkilöliikenteessä 10.09.2008 alkaen ja
- tavaraliikenteessä 10.09.2009 alkaen.

Perustason ammattipätevyyden hankkimisesta vapautetaan kuljettajat

- joiden linja-auton ajo-oikeus on alkanut ennen 10.09.2008
- joiden kuorma-auton ajo-oikeus on alkanut ennen 10.09.2009

**Ammattipätevyyden ylläpitämiseksi ja täydentämiseksi** kuljettajalle annetaan jatkokoulutusta kuljettajan tehtävän kannalta keskeisissä perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvissä oppiaineissa.

Jatkokoulutuksessa opetuksen kokonaismäärä on 35 tuntia viidessä vuodessa. **Opetus on annettava** vähin-

tään 7 tunnin jaksoissa ja se voi koostua teoriaopetuksesta, ajo-opetuksesta tai molemmista direktiivin mukaisissa oppiaineissa. Opetukseen on kuitenkin aina sisällytettävä ennakoivan ajamisen opetusta vähintään 7 tuntia.

Jatkokoulutukset on oltava suoritettuna kuorma-auton kuljettajilla 10.09.2014 mennessä (jos ajo-oikeus alkanut ennen 10.09.2008) ja linja-auton kuljettajilla 10.09.2013 (jos ajo-oikeus alkanut ennen 10.09.2008). Muilla jatkokoulutus on suoritettava viiden vuoden kuluessa ammattipätevyyden saavuttamisesta.



Yleisimmän ajokorttiluokan, B-luokan, kuljettajantutkinto on suoritettu. Tutkintopaikkana oli tässä tapauksessa Hakuninmaa, joka samoin kuin Aleksis Kiven kadun ja Itäväylän toimipiste palvelee Helsingin aluetta. Hakuninmaa on myös Vantaan alueen tutkintopaikka.



Helsingin toimialueella eri ajoneuvoyhdistelmien ajokokeet ja niihin liittyvät käsittelykokeet on keskitetty Helsingin katsastusasemalle Hakuninmaalle.