

Nissan Tiida Euroopan ensiesittelyssä

Nissan esitteli 17.4. Bratislavan autonäytelyssä suurelle yleisölle uuden Euroopan markkinoille saapuvan TIIDAn. Autossa yhdistyvät nykyaikainen muotoilu, avarat sisätilat sekä erinomainen ajomukavuus. TIIDA saapuu Suomeen kesän aikana.

”TIIDAlla on selkeät asiakaskohderyhmät: pitkäikäiset Almera- ja Primera-asiakkaat, jotka arvostavat Nissanin luotettavuutta ja hyvää hinta/laatu-suhdetta. TIIDAn vahvuuksien ansiosista myös monet muut ostajat tulevat ensimmäistä kertaa päättämään Nissanin”, kertoo Suomen maajohtaja Arto Sillanpää Nissanilta.

Mitat ja muodot. TIIDA tulee myyntiin neliovisena sedanina ja viisiovisena hatchbackina. Valittavissa on kolme Euro IV -vaatimukset täyttävää moottorivaihtoehtoa, joista kaksi on bensiini- ja yksi dieselkäyttöinen: moottorien teholuokemat ovat 78 kW/105 hv (1,5 l diesel), 81 kW/110 hv (1,6 l bensiini) ja 93 kW/126 hv (1,8 l bensiini).

Diesel- ja 1,8 bensiinimalleissa on vakiona kuusivaihteinen manuaalivaihteisto. 1,6 bensiinimalliin on lisäksi valittavissa viisivaihteinen

manuaali- tai nelivaihteinen automaattivaihteisto.

Ulkomitoiltaan TIIDA asettuu C-segmentin ylemmälle tasolle. Sekä sedanin että hatchbackin akseliväli on 2 600 mm, leveys 1 695 mm ja korkeus 1 535 mm. Sedan-mallin pituus on 4 474 mm ja hatchbackin 4 295 mm.

Kummankin mallin katto-



linja on samankaltainen kuin Notessa: kevyesti nouseva hyppyrimäinen profiili tarjoaa lisää pääntilaa takaosaan ja antaa autolle erottuvan tyylin. Lisäksi rohkea keula ja korkea kylkilinja antavat TIIDALLE vahvan ja turvallisen ilmeen.

Suunniteltu sisäpuolelta ulospäin. TIIDAssa on hyödynnetty Nissan-Renault-yhteistyön tuloksena syntynyttä Alliance B -alustaa, jota käyttävät myös Renault Clio, Nissan Micra C+C ja Nissan Note.

Pyörät ovat lähellä auton kulmia. Pitkästä akselivälisestä huolimatta TIIDA on ketterä käsitellä ja sen kääntöympy-



rä on vain 10,4 metriä.

Sisätilat ovat verrattavissa luokkaa isompien autojen tiloihin. TIIDAssa on myös korkeampi istuma-asento kuin muissa saman luokan ajoneuvoissa.

TIIDAn sisätilat vastaavat tai ovat jopa suuremmat kuin eräissä D-segmentin kilpailijoissa, kuten Audi A4, Renault Laguna, Volkswagen Passat ja BMW 3-sarja.

TIIDAn etujousituksesta huolehtii joustintukijärjestelmä, joka kostuu erillisrukkoon kiinnitetyistä kierrejousista, joustintuista ja eteenpäin suuntautuvista tukivarsista. Kallistelu rajoittaa suoraan joustintukiin kiinnitetty kallistuksenvaimennin.

Etuosan apurunko on kiinnitetty alustaan joustavilla kumisilla kiinnikkeillä.

Vääntövarsista ja pitkittäisistä tukivarsista koostuvassa takajousitusjärjestelmässä on erilliset kierrejouset ja vaimentimet. Takajousituksen painojouset ja huojuntaa estävät iskunvaimentimet parantavat TIIDAn suuntavakavuutta ja kykyä suodattaa tien pienet epätasaisuudet.

Monikäyttöinen ja mukava. Suurten ja laajalle aukeavien ovien ansiosta autoon meno ja autosta ulos astuminen on vaivatonta.

Auton peräosan sekä takaluukun muotoiluun lähtö-

kohtana ovat olleet matala lastauskorkeus ja tavaratilan helppokäyttöisyys. Kummankin mallin takaistuinen taivuttaa eteenpäin kuormatilan kasvattamiseksi. Sedan-mallin tavaratila on 467 litraa. Hatchbackissä istuinten ollessa pystyasennossa tavaratilan tilavuus on 272 litraa ja selkänojat kaadettuna 463 litraa. Hatchback-mallin takaistuinen siirtyy eteen- ja taaksepäin.

Verhoiluvaihtoehtoja on mallista riippuen useita.

Rengaskoko on 196/65.

Ison auton ominaisuuksia. TIIDAn vakio- ja lisävarusteiksi on tarjolla monia ”isoista autoista” tuttuja

ominaisuuksia, kuten automaattinen ilmastointi, nahkaverhoilu, automaattiset tuulilasinyyhkijät, xenonajovalot ja älyvavain.

Kaikissa malliversioissa on vakiona ESP-järjestelmä, ABS, BAS ja EBD sekä aktiiviset niskatuet ja neljä turvatyynyä. Etumatkustajan turvatyyny voidaan kytkeä pois käytöstä.

Tukevassa korirakenteessa on sivutörmäyssuojat, ovivahvikkeet ja läpäisyn estävä ovirakenne.

TIIDAA myydään jo Japanissa ja Yhdysvalloissa. Euroopan mallien tuotannosta vastaa Nissanin Meksikossa sijaitseva Civacin tehdas.

Uusi Nissan TIIDA sapuu