

Tervetuloa katsastukseen!

Kaikkien liikenteessä olevien ja ympäristönkin turvallisuuden kannalta on tärkeää, että puolueeton asiantuntija tarkastaa säännöllisesti ajoneuvon teknisen kunnan. Määräaikaikatsastuksessa tarkastetaan luotettavasti liikenneturvallisuuteen vaikuttavat tekijät. Tarkastuskohteita ovat mm. seuraavat:

jarrujärjestelmät, valaisimet ja sähkölaitteet, alusta ja kori, akselistot, pyörät ja jousitus, ohjauslaitteet, muut laitteet ja varusteet, koeajo ja näkyvyys, pakokaasupäästöt.



Katsastusajankohdan määräytyminen.

Ajoneuvon katsastusaika perustuu nykyisin EU-direktiivin mukaiseen katsastusasetukseen, jossa katsastusaika määräytyy rekisteriotteen teknisen osan kohtaan B. Siinä voi olla tarkka päivämäärä tai epätäydellinen merkintä.

Kun päivämäärä on merkitty tarkasti, esim. 10.06.1998, auton määräaikaikatsastusaika on 10.02.2006 - 10.06.2007. Auton käyttöönottopäivä on näissä tapauksissa siis samalla katsastusajan takaraja.

Kun käyttöönottopäivämäärä on merkitty epätarkasti, esim. 00.00.73, katsastusaika määräytyy rekisteritunnuksen viimeisen numeron mukaan. Katsastusaikaa on näissäkin tapauksissa etupainotteisesti neljä kuukautta. Eri numeroilla on määritetty neljän kuukauden jaksot, jotka ilmenevät oheisesta taulukosta.

Ensimmäinen katsastus ja vapaavuosi. Yksityiskäytössä olevan henkilö- tai paketti-auton ensimmäisen katsastuksen ajankohta saadaan laskukaavalla käyttöönottopäivämäärä + 3 vuotta. Esimerkiksi 28.05.2004 käyttöönotettu auto on katsastettava 28.05.2007 mennessä. Aikaisintaan sen saa katsastaa

neljä kuukautta ennen käyttöönottopäivämäärää.

Ensimmäistä katsastusta seuraa yksityiskäyttöisillä henkilöautoilla vapaavuosi. Yksityiskäyttöisillä pakettiautoilla ei ole vapaavuotta, vaan ne on katsastettava ensimmäisen katsastuksen jälkeen vuosittain.

Katsastuksen voi ajoittaa joustavasti. Varaamalla ajan puhelimitse pääsee katsastukseen tarkalleen haluamanaan aikana.

Drive in. Kaikilla A-Katsastuksen asemilla katsastetaan ajoneuvoja ilman ajanvarausta.

Kirjekutsu katsastukseen on A-Katsastuksen tuttu palvelumuoto.

Maksamalla katsastusmaksun etukäteen ja mahdollisesti myös pakokaasumittauksen vahvistaa samalla ehdotetun katsastusajan.

Hyödyllistä palautetta.

Asiakas saa A-Katsastus Oy:n asemilta katsastuksen yhteydessä kattavan suullisen palautteen lisäksi tarkastuskortin, josta selviää auton kunto ja mahdollisesti huoltoa tai korjausta vaativat viat.

A-Katsastus Oy on Suomessa ainoa ISO 9001 -standardin ehdot täyttävä katsastusyritys.

ISO 9001



DNV SERTIFIITU YRITYS



Määräaikaikatsastusaika, jos käyttöönottoaika on merkitty. Ajoneuvo on katsastettava viimeistään sen rekisteriotteeseen merkittyä käyttöönottopäivää vastaavana päivänä. Katsastuksen voi suorittaa aikaisintaan neljä kuukautta ennen kyseistä päivää.



Katsastusajan määräytyminen, jos käyttöönottopäivää ei ole merkitty. Osassa ajoneuvoista käyttöönottopäivämäärä on merkitty epätäydellisesti (esim. 00.00.73). Näissä tapauksissa määräaikaikatsastusaika määräytyy rekisteritunnuksen viimeisen numeron mukaisesti. Ks. taulukko.



Jarrujen ja iskunvaimentimien testaus.

Dynamometritestillä varmistetaan siitä, että auto saadaan pysähtymään riittävän tehokkaasti tilanteen niin vaatiessa.

Iskunvaimennintestillä saadaan käsitys auton iskunvaimentimien kunnosta. Huonokuntoiset iskunvaimentimet lisäävät mm. renkaiden kulumista.

Nr	Lok	Mar	Jou	Tam	Hel	Maa	Huh	Tou	Kes	Hei	Elo	Syy	Lok	Mar	Jou
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
0															

Katsastusaikataulukko niille henkilö- ja pakettiautoille, joiden katsastusaika määräytyy rekisteritunnuksen viimeisen numeron mukaan.

Luotettavaa tietoa auton kunnosta

Pakokaasujen mittaus.

Pakokaasumittauksen tarkoituksena on huolehtia siitä, ettei päästöistä aiheudu liiallisia ympäristöhaittoja. Katsastuksen yhteydessä suoritettava mittaus antaa lisäksi arvokasta tietoa autosta ja sen moottorin kunnosta. Se auttaa autoilijaa myös pienentämään polttoaineen kulutusta.

V. 2001 käyttöön otetuille bensiinikäyttöisille autoille tehdään lisäksi OBD-mittaus, jossa auton kaikkien päästöihin vaikuttavien osatekijöiden kunnossaolo tutkitaan erillisellä testilaitteella.

