

Techno Classica ja American Car Show 2007



Suomen vanhin rekisterissä oleva auto Rambler C vuodelta 1902. **American Car Show**

Teksti ja kuvat: Hans Nordström

American Car Show on täällä koti-Suomessa varma kevään merkki. Techno Classican merkitys keskieurooppalaisille autoharrastelijoille on pitkälti samanlainen. Tämän vuoden Techno Classica, joka on Euroopan suurin sisätiloissa pidettävä klassikkoautonäyttely, järjestettiin Essenin messukeskuksessa jo 19. kerran. Kävijämäärät pysyvät vuodesta toiseen noin 150 000 paikkeilla.

Näytteillä oli jälleen parisen tuhatta toinen toistaan upeampaa ja harvinaisempaa autoa! Lukemat ovat niin valtavia, että ruuhkien välttämiseksi on tultava paikalle heti aamusta, eikä yhdessä päivässä ehdi millään tutustua koko näyttelyyn. Jos aikaa on varattu tarpeeksi, matka Techno Classicaan on kuitenkin elämys jokaiselle vanhojen ajoneuvojen ystävälle, on kiinnostuksen kohteena sitten aidot isot autot, alan kirjallisuus, pienoismallit tai jotkin muut alaan liittyvät keräilykohteet.

Essen sijaitsee Ruhrin alueella, jonka asukasmäärä on moninkertainen Suomeen verrattuna. Ei voi odottaa, että kotimainen American Car Show pystyisi houkuttelemaan



Legendaarinen Lamborghini Miura, ensimmäinen keskimoottorinen superauto. **Techno Classica**



30-luvun kaunotar Alfa Romeo 8C 2300. **Techno Classica**



Tyypillinen Hot Rod. **American Car Show**

yhtä suurta kävijämäärää tai että paikalla olisi yhtä paljon nähtävää. Sen lisäksi jo nimestäkin ilmenee, että ala on meillä suppeampi. 66000 kävijää Messuhallissa pääsiäisen aikana osoittaa kuitenkin jenkkiautoharrastuksemme nykyisen valtavan suosion. Helsingissäkin oli tungosta lähes aamusta iltaan.

Vaikka pääpaino oli amerikanraudoissa, myös oheistuotteita oli myynnissä, ja kuten aikaisempinakin vuosina katsottavaa oli monenlaista tuunausautoista naiskauneuteen. Ainahan tällaiset kesäaiheiset näyttelyt piristävät pitkän ja kylmän, no tällä kertaa lähinnä synkän talven jälkeen!



Vignalen korittama Fiat Otto Vu (8V), ainoa kappale tehty tällä korilla. **Techno Classica**



Toinen Alfa Romeo, tällä kertaa 40-luvun lopulta. Malli on 6C 2500 Spider. **Techno Classica**



30-luvun Ford muutettu Pick Upiksi. **American Car Show**



Nyky Mustang, tällä kertaa listamalleista se kaikkein rajuin versio. **American Car Show**